

2024 中欧人才论坛促成多个人才交流合作项目——

拓展国际人才交流合作“朋友圈”

彭训文 钟沁蕊 刘耀阳

环球热点



国际人才交流合作，对推动科技创新、实现可持续发展具有重要作用。近日，以“共享、共生、共赢——厚植中欧传统情谊，扩大人才交流合作”为主题的2024中欧人才论坛近日在北京举行。中外政要、国际组织代表与知名专家学者等240余人参加，围绕科技人才、文化、经贸、体育等主题，共同探讨加强中欧人才领域交流与合作。

为共同打造中欧和平、增长、改革、文明四大伙伴关系添砖加瓦

此次论坛围绕加强国际人才培养、深化国际人才交流、打造优良人才生态等主题开展对话，探讨全球化与信息化背景下中欧人才交流合作。

外交部副部长邓励表示，面对新一轮科技革命和产业变革带来的机遇、挑战，国际社会亟须加强人才交流合作，优化科技人才的全球配置，携手打造良性人才合作竞争关系。他说，中欧作为世界上两大重要经济体和科技高地，具有高度互补性和广阔合作空间。近年来中欧不断加快人才领域交流步伐，已形成形式多样、内容丰富的合作格局。“我们期待并相信中欧人才论坛，能够为共同打造中欧和平、增长、改革、文明四大伙伴关系添砖加瓦。”

法国前总理让-皮埃尔·拉法兰在视频致辞时说，国与国之间的人文交流尤为重要。文化互动要讲究方式方法，应搭建人才交流网络，促进人才在交流合作中开阔眼界。

瑞士驻华大使白瑞瑛认为，当前，信息技术尤其是人工智能，正在塑造中国和欧洲民众的工作和生活。瑞士位于欧洲中部，熟悉多种欧洲常用的语言，是中国游客、人才进入欧洲的重要渠道。他认为，欧中之间需要相互学习，而中欧人才论坛正是提供了交流经验的机会，双方可以分享人才培养的成功经验，欧洲青年能到中国体验以数字化为特点的劳动力市场，这有利于双方未来人才交流合作。

西班牙中国友好协会主席安东尼奥·米盖尔·卡尔莫纳长期致力于推动中

国和欧洲友好交流合作。卡尔莫纳指出：“过去我们分享服务和商品，现在我们要‘分享’人才。我们要向中国张开双臂，这就是通往未来的道路。”他认为，欧中双方需要在人工智能、生命健康等领域开展深度交流，合作应对疾病和贫困等人类共同面临的挑战。

持续提升普通劳动者技能，营造有利于人才成长的环境

大多数受访员工认为，人工智能会对他们的工作产生积极影响；3/4的受访员工认为，坐班和远程办公相结合是最好的方式……在论坛成果发布环节，瑞士德科集团发布《2024未来全球劳动力报告》，报告对数十个国家劳动者进行采访，深入分析全球企业和劳动者关注热点。

“人工智能，尤其是生成式人工智能发展，正在成为不可阻挡的大趋势。在许多地方，很多工作会被取代，也会有新的工作诞生。”德科集团亚太区首席执行官兼区域事务总裁李彦指出，从国别看，中国劳动者对最新人工智能技术的感知度更高，也更愿意积极学习有关新技术、新知识。“当前，需要提升普通劳动者技能，充分调动劳动者积极性。”李彦认为，此次中欧人才论坛提供了一个沟通桥梁，有利于促进中欧相互理解和人才自由流动，创造一个双赢局面。

北京人才发展战略研究院首次与施普林格·自然集团合作研究，会同北京大学光华管理学院、北京国际人力共同发布《全球城市人才黏性指数报告2024》。报告显示，北京、上海是全球城市人才黏性指数排名最靠前的两座中

国城市，欧洲城市人才黏性表现总体良好，这些城市通过构建具有竞争力的科技创新生态系统，提升城市人才黏性，推动城市可持续发展。

“人才有利于促进科技进步，对促进世界各经济体发展也非常重要。人才事关诸多领域进步，欧洲、中国及世界其他国家在这方面携手而行至关重要。”施普林格·自然集团学术事务副总裁尼克·坎贝尔认为，中国在科研方面非常出色。中国的科研工作者发表了大量的科研论文和研究成果，是世界上科研产出最多的国家，在世界范围作出了巨大贡献。坎贝尔表示，施普林格·自然集团将增加派驻中国的工作人员，并与中国机构合作，共同促进全球科研期刊发展。

北京人才发展战略研究院执行院长张天扬认为，要实行更加积极、开放、有效的人才政策，让北京这个国际化大都市能够吸引、集聚更多国际化人才。

《外交世界》杂志首席执行官芭芭拉·迪特里希认为，要重视年轻人培养，打造更加开放式的工作环境，让年轻学者能够获得多元化的视角，更愿意去接纳别人、与他人合作。

为人类发展进步贡献金点子、好方子

论坛期间，多个人才交流合作项目落地：签署支持国际科技组织落地北京合作备忘录，助力北京加快建设国际科技创新中心；北京大学与瑞士德科集团实践基地揭牌成立，为北大学生提供专业实习指导和职业生涯辅导；建立中欧人才创新创业中心，发挥金融、科技等资源的优势，为双方青年人才创新创业搭建广阔舞台。

中欧人才论坛已举办多届。回顾过

去，《关于联合培养高层次人才合作协议》《关于共建中瑞（北京）人才与科技创新合作中心协议书》《关于校企联合培养国际化人才的合作协议》等十余份协议备忘录签署，推动中欧人才合作取得了累累硕果。

“中欧合作的本质是优势互补，互利共赢。”中国外文局局长杜占元说，中欧经贸关系紧密，供应链、产业链、价值链深度融合，应加强经贸合作，为可持续发展凝聚力量。

杜占元认为，中欧应从尊重各国人民福祉出发，深化科技领域国际合作，密切科技人员和企业家的交流互访和成果共享，“要共同把握人工智能等新技术的发展机遇，共同应对风险挑战，为人类发展进步贡献金点子、好方子。”

瑞士德科集团董事会主席邓敬熙认为，长期以来，欧中交往一直注重互相尊重，并在贸易、科技、教育和文化等领域开展深度合作。培养适应性强、创新水平高、有韧性的人才，对于推动欧中关系持续蓬勃发展至关重要。

北京市委常委、组织部部长游钧表示，北京正着力打造首善标准、国际一流的人才发展环境，将以更加开放、包容的姿态集聚天下英才，以人才为纽带加强中外高校、科研机构与企业间合作，共同促进全球人才事业高质量发展。

上图：中欧人才论坛现场。

主办方供图



全球市场容得下 中美欧车企同台竞技

全球市场足够大，容得下各国企业各显神通；巴黎车展的展位足够多，容得下各国车企同台亮相。记者在巴黎车展看到，5号馆内群英荟萃，一个展厅同时容纳中美欧不同品牌制造商，既便于展会的消费者和业内人士了解比较，也方便参展的汽车制造商、经销商、供应商互相取经，寻找更多合作机遇。

尽管有关增加关税的政治化风险萦绕在车展上空，但追求物美价廉的消费逻辑依然占了上风。“车型精致”“内饰美观”“座椅舒适”“功能齐全”“空间很大”……凭借着时尚设计、创新技术和高性价比，登陆巴黎车展的新款中国电动汽车俘获了不少欧洲消费者的心，在车展上试驾也提升了他们对中国汽车品牌的认知度和认可度。“什么时候在欧洲上市交付”是不少中国厂商被追问最多的问题。

谈到中国电动汽车的市场表现和性能，巴黎车展主办方负责人塞尔日·加绍告诉新华社记者，人们愿意驾驶电动汽车支持环保，同时也在意成本，中国汽车制造商在电动汽车领域具有创新和成本优势，产品价格与燃油车接近，很有竞争力。

相较于保护主义的政治企图，不少参展企业更加愿意遵循在合作中竞争、在竞争中合作的商业逻辑。随着电动汽车市场的竞争日益白热化，历史悠久的巴黎车展已然成为全球电动汽车的竞技舞台。中美欧车企都可以借助这个平台互相借鉴，取长补短。

近年来，中美欧车企及上下游企业之间的合作不断拓展加深：特斯拉上海超级工厂已成为其全球最大的生产中心之一；雷诺旗下纯电动车型“达契亚春天”在中国研发制造，位居欧洲电动汽车零售榜前列；通用、福特以及梅赛德斯—奔驰、宝马、大众等越来越多美欧汽车巨头纷纷选择与中国伙伴加强合作，布局未来市场的制高点。

全球车企合作有百利而无一害，有助于推动汽车产

业发展，促进绿色转型，探索未来的交通出行解决方案，助力解决全球气候变暖问题，最终的赢家是整个行业和全球消费者。

与中零跑汽车共同创立合资公司的斯特兰蒂斯集团首席执行官卡洛斯·塔瓦雷斯说，我们与零跑是一种创新的全球合作模式，经销商和投资者对推出的新款电动汽车都很感兴趣，市场也渴望技术精湛、价格合理的电动汽车，这会为我们两家公司带来新机遇，让彼此都受益。零跑国际首席执行官忻天舒也表示，零跑有技术、产品和成本上的优势，斯特兰蒂斯集团在全球有强大的售后服务网络、制造基地和销售渠道，双方合作优势互补。

汽车产业是全球性产业。中欧汽车产业合作40年，已经形成“你中有我，我中有你”的合作格局。40年来，中欧汽车产业最显著的特征是合作，最宝贵的经验是竞争，最根本的基础是公平环境。在新能源汽车领域，中欧双方并非“零和博弈”。当今世界变乱交织，更需要冷静思考，在诸多不确定中把握大势，特别是经济全球化的历史大势和互利共赢的合作大势，应当把经营的主导权交给对风险感受最直接、最敏锐也更加知道如何规避应对的企业，聆听企业呼声，为企业营造“更自由从事经贸往来的环境”。红旗汽车法国经销商尼古拉斯·卡罗表示，美国需要中国，欧洲也需要中国，相互之间的合作是必须的。

竞争带来活力，合作创造机遇。上届巴黎车展是两年前，当时新冠疫情阴影仍在，大约有20个品牌参展，展厅面积约4.5万平方米。这次大约有50个品牌参展，展览面积达到7万平方米，比上届大幅增加，这对普通消费者和参展企业都是个好消息，全球汽车产业也在期盼着更多合作共赢的好消息。

（据新华社电 记者康逸、张兆卿、乔本孝）



10月20日，首趟中老铁路（万象—昆明—北京·平谷）国际冷链专列“京滇·澜湄线”抵达北京市平谷区京平综合物流枢纽，首发接车仪式同期举行。据了解，本趟国际货运班列10月12日从老挝万象南站驶出，运载着产自老挝的390吨优质香蕉，由磨憨口岸入境，通过全程冷链运输抵达北京。

上图：中老铁路（万象—昆明—北京·平谷）国际冷链专列停靠在北京平谷区京平综合物流枢纽。

右图：工作人员在北京市平谷区京平综合物流枢纽展示产自老挝的香蕉。

新华社记者 任超摄

共筑通往人类共同繁荣的未来之路

彭训文 钟沁蕊 刘耀阳

访西班牙中国友好协会主席安东尼奥·米盖尔·卡尔莫纳

西班牙中国友好协会主席安东尼奥·米盖尔·卡尔莫纳近日在北京接受本报专访时表示，欧中应在贸易、人才等领域加深联系，加强合作，共筑通往人类共同繁荣的未来之路。

卡尔莫纳是一位宏观经济学教授，也是几家跨国公司的董事会成员和马德里议会议员，多年来一直致力于促进西班牙和中国之间的友好事业。

“在自由贸易中，每个国家都有自己的竞争力和相应位置。中国对外开放正在迈向更高水平。”卡尔莫纳强调了自由贸易的重要性。他认为，历史证明，欧洲只有对世界开放，才能变得更繁荣并惠及周边国家。欧中双方需要在人工智能、生命健康等领域开展深度合作，共同应对全球公共议题。

“中国今天的繁荣来自于创新，人才培养是创新和成长的基础。”卡尔莫纳认为，创新是一个国家经济增长的主要动力，他始终密切关注中国在此方面的技术成果。

作为一名大学教授，卡尔莫纳将教育视作一个重要的合作领域：“我一直在邀请中国学生去西班牙和欧洲其他国家的大学，也鼓励欧洲学生来到中国的大学学习。我们希望能够把不同国家、地区的年轻人联系起来。”

2023年是中国和西班牙建交50周年；2025年，中西将迎来建立全面战略伙伴关系20周年。今年9月初，西班牙首相桑切斯来华正式访问。卡尔莫纳说，西中友谊源远流长，两国在相互尊重基础上不断发展深化伙伴关系。下一届中欧人才论坛将于2025年在西班牙首都马德里举办，他期待两国在人工智能等高新技术领域深化人才交流，开展更多合作。

为应对当今时代面临的严峻挑战，中国提出全球发展倡议、全球安全倡议和全球文明倡议；由中国提出的共建“一带一路”倡议也已经进入第二个十年。卡尔莫纳认为，这些倡议非常积极和重要，中国倡导不同文明相处需要秉持和而不同的精神，需要相互尊重、互学互鉴、和谐共存。欧中两大文明有责任携手推动彼此交流与互鉴，助推欧中关系进一步发展。