

设备更新, 拉动投资增长助力产业升级

本报记者 刘志强 王 政 李心萍

机器设备是生产力的重要组成部分, 是现代化产业体系的“骨架”。

习近平总书记指出:“加快产品更新换代是推动高质量发展的重要举措, 要鼓励引导新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新。”

我国很多机器设备保有量位居全球第一, 新型工业化、城镇化持续深入推进, 让各类设备更新需求越来越大。

产能翻番。山东潍坊市, 奥科特工贸有限公司借助设备更新政策, 引进一整条静电喷涂流水线, 将园林机械产品年产能提升至3万台, 今年企业产值预计增长15%以上。

效能更优。广东药科大学附属第一医院投入使用新的心脏彩超机, 操作流畅、图像清晰, 患者等候时间大幅缩短。借助超长期特别国债政策, 医院自付占比60%, 负担大为减轻。

今年以来, 在“两新”政策推动下, 工业、建筑、市政、交通、农业、教育、文旅、医疗等领域加快实施设备更新行动, 有力拉动了投资增长、促进了产业发展、释放了内需潜力、支撑了绿色转型。

加快推动一揽子政策落地见效

走进河北邯郸市康诺食品有限公司生产中心, 车间安静整洁, 管道串起各式反应罐, 生鲜乳经过加工后变成可口的奶酪。“这是我们依托设备更新政策, 新增的年产1.8万吨特色奶酪制品生产线, 整个生产过程实现数字化、可视化、标准化。”康诺食品集团董事长王炜建说。

设备更新政策落地实施后, 河北省工业和信息化厅立即开展相关工作。康诺食品上报特色奶酪制品智能化生产加工项目后, 很快被列入工业和信息化部第一批设备更新通过审核项目名单。随后, 中国银行组建专项小组、开辟绿色通道, 批复1.1亿元授信总量。6月13日, 首笔4000万元中长期固定资产贷款到账。9月2日, 第二笔资金3928万元到账。“后续, 金融机构还将根据项目进度投放2072万元贷款。”王炜建说, 这次设备更新是企业成立27年来规模最大的一次升级更新, 生产线由5条增加到9条, 产能将增长近3倍。

工业领域设备存量规模大, 更新潜力足。今年以来, 为推动工业领域大规模设备更新, 工业和信息化部协同相关部门从资金、金融、税收、标准等方面制定了系统支持政策。有关地区也因地制宜, 采用投资补助、贷款贴息、股权投资、融资租赁和担保补贴等多种方式支持设备更新。“总体上, 工业领域设备更新已形成分层分类、协同联动的支持政策体系。”工业和信息化部规划司副司长张建华表示。

大规模设备更新是一项涉及广泛的系统工程。今年3月, 《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》出台后, 各有关部门相继印发分领域设备更新实施方案。今年7月, 加力支持“两新”的若干措施出台, 统筹安排1500亿元超长期特别国债资金, 增规模、扩范围、降门槛, 加力支持重点领域设备更新。近期, 各有关部门又陆续出台工业设备、用能设备、环境基础设施、营运船舶、营运货车、新能源公交车、农业机械、老旧电梯等领域设备更新实施细则以及配套政策……“两新”工作启动以来, 政策体系加快建立, 推动设备更新不断取得新进展新成效。

“1500亿元超长期特别国债资金已全部安排到项目, 共支持了工业、环境基础设施、交通运输、物流、教育、文旅、医疗、用能设备、能源电力、



今年以来, 大规模设备更新行动的推进, 为潍柴雷沃智慧农业科技股份有限公司的机械生产注入了新动能, 上半年各类农机销量同比提高17%。图为工人在该工厂拖拉机总装车间装配智能拖拉机。新华社记者 李紫恒摄

住宅老旧电梯、回收循环利用等领域的4600多个项目。”国家发展改革委副主任赵辰昕表示, 初步测算, 今年国债资金支持的设备更新项目, 总投资近8000亿元, 可以带动各类设备更新超过200万台(套), 形成节能量约2500万吨标准煤/年。

人民银行牵头创设科技创新和技术改造再贷款, 相关部门已累计向银行机构推送3批次、1.3万个备选项目, 累计签约贷款金额已达到2300亿元; 财政部安排设备更新贷款贴息资金200亿元, 已拨付第一批贴息资金80亿元; 财政部、税务总局完善节能环保、环境保护、安全生产专用设备数字化智能化改造企业所得税政策, 加大支持力度。

有效提升经营主体设备更新的积极性

调试设备, 马不停蹄。走进哈尔滨三联药业股份有限公司, 年初启动的大容量注射剂智能化改造项目稳步推进, 自动配液系统、注塑机、灌装机等先进设备正在安装调试。2026年底建成后, 这条产线有望成为业内生产速度最快的生产线之一。

“我们制定了详细的设备升级改造目标与计划, 加速淘汰老旧、高耗能、高排放及存在安全隐患的设备, 还与设备厂家展开了紧密合作与研发。”公司董事长兼总裁秦朝飞说, 数字化改造升级为国内大输液领域高端化、智能化、绿色化转型贡献了力量。

更新设备、产线升级, 让生产更加智能高效, 也让产品更加绿色低碳。

在中车大连公司机车总装车间, 1000千瓦功率等级内电混合动力新能源机车正在加紧生产。“得益于设备更新政策落地实施, 一家大型钢铁企业提出定制新能源机车替代老式内燃机车, 降低物流环节碳排放强度。”公司副总经理孙石栋告诉记者, 新产品以大容量锂离子动力电池作为主动电源, 柴油发动机辅助充电, 可实现氮氧化物减排45%、碳氢化合物减排73%、一氧化碳减排83%。

传统产业改造升级步伐加快, 制造业技改投资持续保持两位数增长……设备更新政策实施以来, 制造业发展新动能不断培育壮大。8月份, 装备制造、高技术制造业增加值分别同比增长6.4%和8.6%, 分别快于全部规模以上工业增加值1.9和4.1个百分点。

加快实施设备更新行动, 有利于从供给端促进产业升级, 也持续激发着需求潜力, 相关政策效应正向供给部门传导。

江苏涟水县, 今世缘酒业2万吨酿酒项目智能化酿酒车间内, 传统的溅花、接酒等工序, 全部

交由一台台智能工业机器人完成。由埃斯顿机器人提供的全方位智能化解决方案, 帮助企业实现从制曲、装甑到包装的全流程智能化, 用工效率提升6.4倍, 年产量提升2.6倍。

“随着设备更新政策及配套措施逐步落地, 今年三季度公司机器人订单实现同比环比双增长, 全年出货量有望从去年的2.5万台增至3万台。”埃斯顿机器人有关负责人说。

大规模设备更新政策有效调动了经营主体更新生产、用能等各类设备的积极性, 推动设备制造等行业生产较快增长。前8个月, 设备工器具购置投资增长16.8%, 增速比全部投资高13.4个百分点, 对全部投资增长的贡献率达到64.2%。增值税发票数据显示, 今年前三季度, 在政策带动下, 全国企业采购机械及设备金额同比增长6.5%, 其中9月份同比增长5%, 较8月份增速加快2.4个百分点。

多领域设备更新取得积极进展

用上新设备, 工作更轻松。

贵州贵阳市, 花果园社区有394个配电房, 以前检查一遍, 要30个人手持设备逐项采集。今年更换成搭载“南网电鸿”系统的智能感知设备, 只要1个人, 就可用手机远程观测所有配电房的环境温度、设备温度、电流、电压、开关实时状态。未来3年, “南网电鸿”将推动百万(套)电力设备更新, 并覆盖80%农村电网改造的新设备。

用上新设备, 生活更安心。江苏南京市, 张公桥小区几部因年久失修故障频出的电梯被纳入更新范围, 让小区居民憋屈很高, “新电梯换好后, 乘坐更安全。国家补贴15万元, 业主众筹40多万元, 解决了换梯筹资问题。”截至今年8月, 南京市已完成老旧电梯安全评估超过7200台, 一批符合条件的老旧电梯被列入国家超长期特别国债支持的更新改造项目清单。

今年以来, 随着相关政策落地见效, 建筑、市政、交通、农业、教育、文旅、卫生等领域设备更新扎实推进, 取得了积极进展。

在建筑、市政领域, 老旧电梯、环境基础设施等设备更新加快。截至9月下旬, 全国累计完成6400多座供水厂、污水处理厂、换热站、液化气充装站、垃圾处理站等设施相关设备更新; 完成住宅老旧电梯、给排水设备、环卫设备、建筑施工设备、生命线工程等方面2100万(套)设备更新。住房城乡建设部相关负责人介绍, 2024年计划通过超长期特别国债资金支持各地对4万余台使用15年以上的住宅老旧电梯实施更新。

在交通领域, 城市公交车电动化替代、老旧营运柴油货车淘汰更新、老旧营运船舶报废更新、老旧机车淘汰更新、邮政快递老旧设备替代、物流设施设备更新改造, 标准提升等七大行动稳步推进。1至8月, 交通设备更新数量大幅增长, 全国报废汽车回收量同比增长42.4%, 已达去年全年报废量的90%。

在教育、文旅、卫生领域设备更新方面, 教学科研仪器设备、实训教学设备、游客运载设备、观光设备、游乐设施等更新换代, 多地公立医院持续发布医疗设备采购清单, 更新升级一批彩超机、CT机等设备。1至8月, 教育业、文化体育娱乐业投资分别增长3%、2.2%。

“下一步, 我们将会同有关方面用足用好加力支持‘两新’等各项政策和超长期特别国债等各项资金, 尽快让政策红利惠及更广大经营主体, 有力促进产业高端化、智能化、绿色化发展, 加快发展方式绿色转型。”国家发展改革委资源节约和环境保护司司长刘德春表示。

前三季度 全国空气和地表水环境质量总体持续改善

本报北京10月22日电(记者寇江泽)记者22日从生态环境部获悉, 今年前三季度, 全国环境空气质量和地表水环境质量总体持续改善。

环境空气质量方面, 前三季度全国339个地级及以上城市平均空气质量优良天数比例为85.8%, 同比上升1.6个百分点; 平均重度及以上污染天数比例同比下降2.7个百分点。地表水环境质量方面, 3641个国家地表水考核断面中, 水质优良(I—III类)断面比例为88.5%, 同比上升1.4个百分点; 劣V类断面比例为0.7%, 同比持平。其中, 长江、黄河等七大流域及西北诸河、西南诸河和浙闽片河流水质优良(I—III类)断面比例为90.0%, 同比上升0.8个百分点; 劣V类断面比例为0.4%, 同比下降0.1个百分点。

从重点区域来看, 京津冀及周边地区“2+36”城市PM2.5平均浓度同比下降0.7个百分点, 平均重度及以上污染天数比例同比下降1.9个百分点。长三角地区31个城市PM2.5平均浓度同比上升6.7%, 平均优良天数比例同比下降

0.9个百分点, 平均重度及以上污染天数比例同比下降0.3个百分点。汾渭平原13个城市PM2.5平均浓度同比下降5.1%, 平均优良天数比例同比上升2.5个百分点, 平均重度及以上污染天数比例同比下降2.7个百分点。

同期, 监测的210个重点湖库中, 水质优良(I—III类)湖库个数占比78.6%, 同比上升4.0个百分点; 劣V类水质湖库个数占比4.3%, 同比持平。

神舟十九号船箭组合体转运至发射区 计划近日择机发射



本报北京10月22日电(记者刘诗瑾)据中国载人航天工程办公室消息, 北京时间2024年10月22日, 神舟十九号载人飞船与长征二号F遥十九运载火箭组合体已转运至发射区。目前, 发射场设施设备状态良好, 后续将按计划开展发射前的各项功能检查、联合测试等工作, 计划近日择机实施发射。

10月22日下午, 神舟十九号载人飞船与长征二号F遥十九运载火箭组合体在垂直转运中。汪江波摄(新华社发)

第十九届中国竹业学术大会举行

本报昭通10月22日电(记者张驰)日前, 第十九届中国竹业学术大会在云南省昭通市举行。会议由中国林学会主办, 280余名来自全国各高校、科研院所、林业单位的专家学者和企业家代表参与。会议发布昭通市竹笋绿色生产公约, 还举行了21场学术讨论。参会专家学者围绕竹类遗传改良和高效培育、笋材高值高质利用、林下经济和竹类康养、竹文化、竹林机械等领域开展研讨。

中国是竹类资源最为丰富的国家, 竹林面积约占全球竹林面积的1/5, 竹类植物占世界竹子种类的

51%。近年来, 云南省充分发挥竹林资源优势, 多元化发展“以竹代塑”产品, 助力竹类资源生态和经济效益提升。

云南昭通多山地, 有竹林面积680万亩, 箬竹、方竹分别占国内资源的86.8%和64.4%。竹产业覆盖昭通市96个乡镇210万余人。竹产业发展不仅有利于筑牢长江上游生态安全屏障, 而且成为农民稳定增收、助力乡村振兴的重要支撑。昭通市不断延伸竹产业链条, 2023年竹产业综合产值达137.5亿元, 投产区户均增收达3万元, 覆盖区户均增收达1.2万元。

刘建超会见俄罗斯联邦共产党干部考察团

新华社北京10月22日电 10月22日, 中共中央对外联络部部长刘建超在北京会见俄罗斯联邦共产党中央书记、列宁共产主义青年团第一书

记伊萨科夫率领的俄罗斯联邦共产党干部考察团。双方就加强国际交流合作、推动中俄新时代全面战略协作伙伴关系发展等交换意见。

外交部: 积极提升外国人来华在华便利度

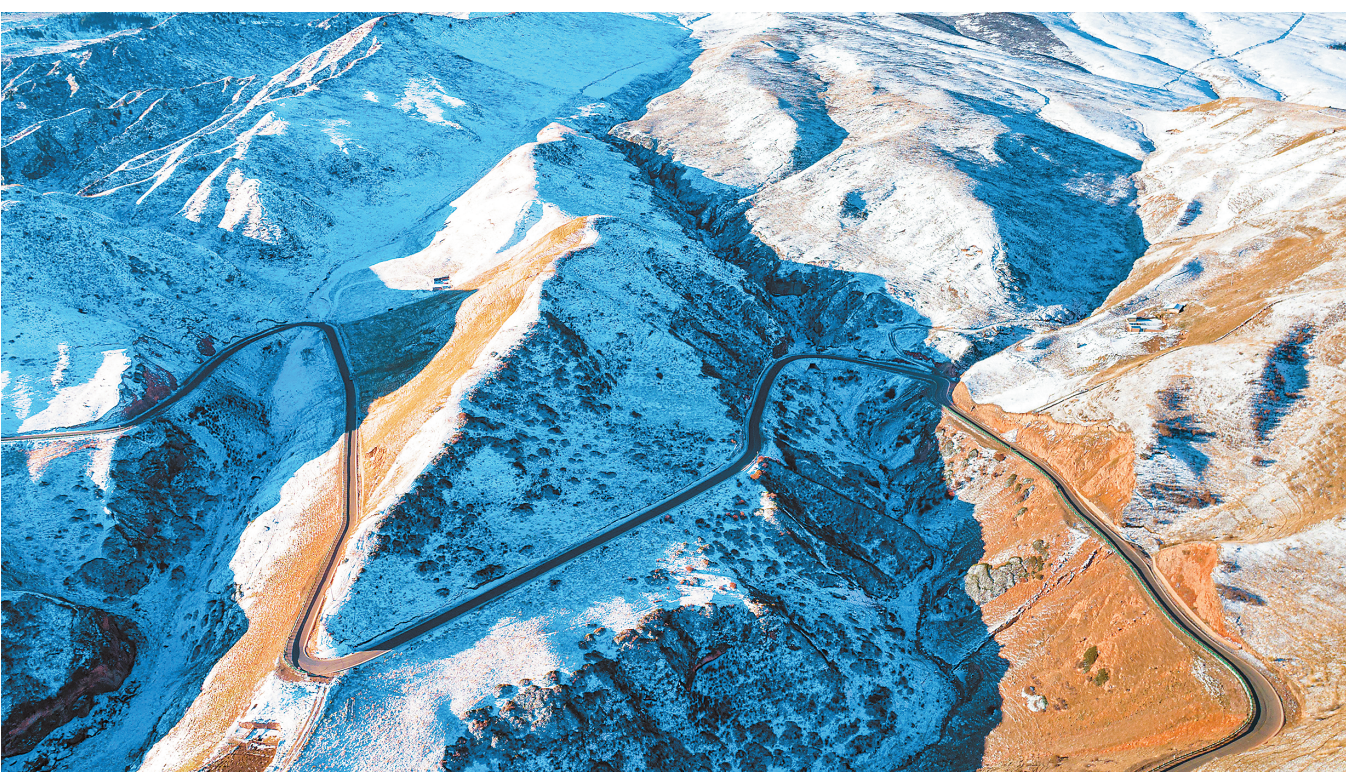
据新华社北京10月22日电(记者董雪)22日的外交部例行记者会上, 有记者问: 近期法国欧洲新闻电视台、美国《旅行和旅游世界》、新加坡《联合早报》等媒体评论称, 近年来中国采取一系列政策措施, 极大方便了外国游客的中国行, 外国游客也纷纷涌向中国。发言人对此有何评论?

外交部发言人林剑表示, 很高兴看到“中国游”持续火爆。中国主管部门最新统计, 今年前三季度, 中国各口岸入境外国人达818.6万人次, 同

比上升48.8%。其中, 通过免签入境488.5万人次, 同比上升78.6%。有外媒统计, 目前欧洲到中国的旅游预订量已经高于2019年的水平。

他表示, 外国游客来华热情高涨, 沉浸式体验不断升级, 离不开中国扩大免签国家范围等一系列便利来华人员措施的实施落地。

“我们将进一步优化完善免签等政策措施, 积极提升外国人来华在华便利度。中国大门常打开, 开放怀抱等你来!”林剑说。



近年来, 甘肃省张掖市肃南裕固族自治县全力推进“四好农村路”建设, 实现路域美丽、路况提质、文旅提升, 有力助推当地经济社会发展。图为雪后的肃南县马蹄藏族乡高山草原银装素裹, 山路蜿蜒。杨永伟摄(人民视觉)

中国视听作品亮相法国戛纳秋季电视频节

据新华社法国戛纳电(记者乔本孝)2024年法国戛纳秋季电视频节21日开幕。中国联合展台携百余部优质国产作品参展, 向国际市场推广最新的中国视听内容。

今年是中国联合展台第21次参展, 参展者涵盖广电机构、影视企业、新媒体平台、动漫公司等, 带来179部优质国产作品, 同时举行主题

论坛、原创节目模式大会、视听内容文创展等系列活动。

论坛上, 来自英国广播公司影业公司、法国喜动画等机构的国际视听业者分享了与中方成功合作的故事, 他们一致看好未来合作前景。系列剧《法医荣誉》、综艺《我们的歌·越南》第二季等7个中外合作项目也在论坛上签约。

本报南京10月22日电(记者韩鑫)今年是《交通强国建设纲要》印发实施第五年。记者从22日在南京举办的加快建设交通强国大会上获悉: 5年来, 交通强国建设试点上取得良好成效, 累计组织112个单位开展了618项交通强国建设试点任务。初步统计, 各试点单位已获专利1800余项, 形成标准规范、技术指南、指导手册、技术要求等800余项, 形成了一批可复制、可推广的

交通强国建设试点单位已获专利1800余项

典型经验。经过多年建设, 加快建设交通强国实现良好开局, 进入新的历史阶段。5年来, 交通运输在“大”的基础上向“强”又迈进了一大步, 在“有”的基础上向“好”又迈进了一大步, 基础设施网络更加完善,

运输服务能力大幅跃升, 绿色低碳转型加快推进。目前, 全国铁路电气化率达到75.2%, 新能源汽车数量约占全球一半, 新能源城市公交车占公共汽车总量的比例超过81%, 机场电气化率超过60%。交通运输部党组书记刘伟表示,

目前试点工作已进入全面攻坚、收获成果、示范推广的新阶段。要推动降本提质增效, 促进降低全社会物流成本; 强化科技创新, 不断夯实交通科技人才基础; 强化安全保障, 不断提升安全体系和能力现代化水平。

此次大会首次发布了交通强国指数。据测算, 目前我国交通强国指数为88.9, 在全球主要国家中居第六位, 比2012年上升3位。