

从线上关注到线下行动,为致敬英雄,这家火锅店前排起长队——

舍己救人 感动网友

本报记者 刘少华

9月1日晚,北京西二旗大街,亮健容天老北京羊蝎子火锅西二旗店前。门口,摆满了鲜花。排队的人坐满了塑料凳,大部分人都站着。有的人,已经在这里站了三个小时。秩序井然,没有人催。

他们是从北京各处甚至全国各地赶来的网友,只为支持英雄栾留伟留下的饭店而来。

今年8月10日,在河北廊坊固安永定河,在北京开饭店的山东人栾留伟听到有人呼喊救命后,勇敢下河将3名落水儿童推向安全地带,自己却因为体力不支英勇牺牲。

从网上热议到线下支持,这段日子,对于英雄的纪念从未停歇。

以特殊方式传递敬意,“这家店不许倒闭”

“好人。”站在火锅店前,说起栾留伟,在附近巡逻的保安苏后敏不断向本报记者感叹。苏后敏说,他从今年这家火锅店装修起就认识了栾留伟,当时还不知道是山东老乡,只是感觉这个人很厚道,夫妻二人都对人特别和善。

在人们的讲述中,栾留伟的形象也日渐立体。大众日报旗下“大众视频”采访了店员吕凤钗。她回忆起去年,自己的丈夫在丰台区一家饭店上班时,突发脑溢血,被送进医院,她赶紧向栾留伟求助,“当时栾总二话没说,直接开车陪我到了医院,忙前忙后,包括后来跟我老公单位对接,都是他抛头露面,我真的很感动。”

好人,也是网友们对栾留伟的评价。在微信、抖音、微信公众号、小红书等平台上,网友们自发留言,致敬这桩凡人壮举。

网友们的热情,从线上延伸到线下。火锅店门口,尽是没有抱怨的排队,放下钱就走的食客,临时来帮忙的“员工”。

店里只有18张桌子。在门口排队发号的店员告诉本报记者,这些天来,每顿饭都提前两小时放号,每次都要发100多号。即便8月25日晚北京大雨,到晚上6点也发放了接近120个号。他一脸疲惫,叮嘱每个前



在栾留伟生前经营的火锅店前,众多顾客等待就餐。

本报记者 刘少华摄

来取号的人,前面还要等很久。记者注意到,这家店此前没准备好如此大规模的排队,排队号条都是用便签纸临时手写的。

8月24日晚上,人民日报官方微博在“你好,明天”栏目中,专门致敬栾留伟——“栾留伟勇救落水儿童不幸牺牲,人们来到他生前经营的火锅店排队就餐。一条长长的队伍,一份浓浓的情意,这是以特殊方式向英雄致敬,也是无声传递爱与良善。该事件另一名牺牲的施救者赵金,同样值得尊敬。铭记英雄的名字,弘扬英雄的精神,这个社会便增添更多温暖与力量。”

这条微博下面的1400多条留言里,网友们齐刷刷让两个字刷屏——“致敬”。

抖音上,网友们记录下的镜头里,有人来到店前放下钱就跑,有人开车6小时带着全家老小赶来,有人

说“以后只要吃羊蝎子就来这”……栾留伟妻子再三嘱咐店员“谁的钱都不能要”,于是店门前形成了一个罕见的“拉锯战”,总有人想往这家火锅店送钱,店员们总是追出来退回。

“我家就住在对面,但很遗憾之前从来没吃过。今天周末,特地约了几个朋友来这里聚餐。”家住西二旗的李先生告诉本报记者,他下午3点就来拿了排队号,到6点左右才排上。但他决定,以后要常来吃。“支持家门口的英雄。”

“这家店不许倒闭。”人民日报微信公号下,网友“印客”这条留言,收到了5800多个赞。

英雄的勇气和无私行为,给了我们希望和力量

“没有从天而降的英雄,只有挺

身而出的凡人!这每一次的挺身而出、拼尽全力,让中国力量更加具象化,挺起的正是中国人的精神。”央视新闻官方微博的这条视频评论,说出了许多人的心声。

央视新闻微博下,网友“胡远强财经”留言:“关心、照顾英雄的家属、亲人朋友是我们的共同责任,绝对不能让英雄既流血又流泪!”网友“春祺夏安秋绥冬宁”留言:“向救人英雄致以最崇高的敬意和深深的感激。在危难时刻,他们毫不犹豫地伸出援手,展现了人性的光辉。正是因为这样的勇气和无私行为,给了我们希望和力量。”网友“庆幸”留言:“传播正能量,致敬见义勇为的英雄,人民不会忘记!”

在“大众点评”上,这家火锅店已经位列“北京羊蝎子火锅”榜单第一名。每一天,都会有多位网友在这

家店面下点评。

“支持这样一家店,不仅是对可口菜肴的肯定,更是对社会正气的一种鼓励”“在这里就餐,你不仅能享受到热腾腾的美食,还能感受到一份来自心底的温暖”“位置虽不在繁华的路段,但因一段感人的事迹,让人们从四面八方到此,向英雄致敬”“这家店一定会越来越好,成为西二旗的美食地标”“我相信北京是个有温度的城市”……这样的评论,遍布在留言区。

其中一位网友,写了四五百字的长评论,句句情深意切。“栾留伟的英雄之举,不仅仅是一次偶然的善举,更是他内心深处高尚品质的自然流露。”

“山东人实在、仗义,北京人局气、厚道”,对于最近人们纷纷前来支持英雄的饭店,网友“京城美食达人赵姐”这样评价。

北京广播电视台微博“北京时间”拍摄的短视频里,隔壁店员回忆起栾留伟:“栾大哥牺牲,自己躲在包间里哭了好久,听到这个消息很痛心。两家关系很好,会相互帮助,他为此火锅店付出太多心血,他真的很用心在经营。”隔壁店的老板娘则说:“我们附近的几个店商量好了,如果他的火锅店吃饭的人没那么多了,我们会一起去店里照顾生意。”

行善永不孤单,温暖总会延续

很多网友说,对英雄的致敬,传递、展示的是“我们中国人骨子里的善良”。

8月31日,“北京时间”微博的一条视频里,一位北京小伙表示,自己已经5次来“救人英雄”火锅店吃饭:“我希望还有更多个‘5次’!人间并不冷漠,支持英雄就是真情!”同样是在这一天,一群摩托骑手专门将聚餐安排在这家火锅店,“每个人心里都是火热的,这是特别好的风气”。

“我看到了中国人的团结、善

景德镇陶瓷:年轻创客聚瓷都

景德镇陶溪川

夜晚,步入江西省景德镇市陶溪川文创街区,包豪斯厂房的锯齿状屋顶,被灯光勾勒出明亮的音符,青春气息扑面而来。

“在这里我能靠自己的手艺生活,也能实现艺术梦想。”23岁的摊主胡一鸣毕业于景德镇陶瓷大学,白天他是牧星青花瓷瓷板画工作室负责人,晚上则是在陶溪川“夜市”售卖陶瓷产品的摊主。

20多年前,景德镇“十大瓷厂”陆续退出历史舞台,留下一座座废弃的老厂房、老窑炉、老烟囱。近年来,千年瓷都转变思路,用新业态复活工业遗迹,把曾经的老厂房打造成青年创客个性表达的创业就业平台。

在以原国营宇宙瓷厂旧址为核心区打造的陶溪川文创街区,从2016年至今,已有超2.5万人登记为陶溪川创客。今年上半年,陶溪川的营业额有1000多万元,超过了去年全年的营业额。

每月陶溪川会举办创意集市,主办方审核筛选各报名创客的艺术作品后,会从约4000人

中挑选出1200至1500名创客,这些优秀的创客能获得4次在陶溪川内摆摊的机会,他们在道路两旁架起桌子,摆好各式手工艺陶瓷制品,向来往的游客介绍自己的创意,借助陶溪川这个网红旅游景点,摊主们每月至少能获得6000元的收益。

“通过微信小程序就可以申请摆摊,每月摊位费只要300元,大家可以共用一个公共窑烧制瓷器……”34岁的陕西省工艺美术大师苏辉两年前来到景德镇。在他看来,这里便利的创作环境、活跃的交流气氛,吸引着怀揣艺术梦想的年轻人。

除每月固定的创意集市外,每年五一、国庆期间,“春秋大集”如约而至,每个季度主题独特的“陶然集”接连不断,吸引来自世界各地的创客……目前,常年在景德镇的年轻创客近万人,其中超四成成为“80后”,超五成是“90后”,超过一半的创客来自省外乃至国外。

优秀摊主还能获得更好的创业空间支持。

陶溪川内的“窑空间”是原国营宇宙瓷厂的烧炼车间,现已成为全国各地“景漂”聚集的双创空间,总占地3000平方米。“窑空间”以原创和年轻为标准,选取在陶溪川市场表现优秀的摊主入驻,实行晋级制度和动态管理,同时联动担保公司给予创业贷款支持,帮助解决创业资金的问题。

作为全国创业孵化示范基地,入驻其中的店铺从这里成功孵化的标准是有独立工作室、有自主经营能力、通过集市或“窑空间”年营业额在50万元以上。目前基地店铺的孵化成功率在98%以上,有的店铺在这里从零起步,逐渐发展成为营收几十万元的大企业。

“窑空间”负责人段浩楠说:“陶溪川是个以手工业为基础的产业集聚地,这里的特点是创业成本低、成功率高,景德镇当下的流量、市场对陶瓷产品的认同以及陶溪川的平台给了创客很多发展的机会。”

(据新华社电 记者张东阳、黄浩然)



“云菜”出国销路广

日前,一列满载400多吨新鲜蔬菜的冷链国际货物列车由云南玉溪研和站出发,于8月26日抵达泰国市场,该列车的运行,标志着中老铁路出口冷链国际运输迈入常态化阶段。

2024年以来,中铁特货公司和昆明局集团公司积极响应云南省政府“云菜”出海、“云菜”出国号召,大力营销中老出境冷链运输项目。玉溪研和至万象的中老铁路出口冷链国际运输常态化,为玉溪市开辟了一条稳定高效的新路径,降低了“云菜”物流成本,加速了“云菜”出口国际化进程。据介绍,预计每年将有超过5万吨优质果蔬通过中老铁路走向中南半岛国家。

杨洲 李思瑶 摄影报道

这位公交车驾驶员退休了,乘客排队相送

本报记者 李贞

近日,在浙江省杭州市,很多市民专程赶来乘坐一趟公交汽车,这是为何?央视新闻微信公众号报道了背后的故事。

原来,杭州28路公交车驾驶员孔胜东,曾在工作岗位上帮助过很多乘客,获得过全国劳动模范、全国道德模范等荣誉称号。9月初,在他即将正式退休前,许多得知消息的市民,纷纷赶来乘坐孔胜东开的最后一趟车。有的乘客等了4个小时,只为和孔胜东道别,为他送上祝福。

据报道,孔胜东自1982年进入杭州市公共交通集团有限公司以来,先后做过机修钳工、乘务员、驾驶员,数十年如一日,扎根一线。

孔胜东常说:“乘客是第一位的,服务是第一位的。”在他眼中,乘客就是家人。

“开车稳当、服务贴心”,是乘客对孔胜东的评价。孔胜东的车每天跑4圈,一天跑100多公里。每天出车前,孔胜东都会先把车清洁一遍,一圈跑完还要仔细检查。每逢春节,他还会自费装饰车厢。一直以来,孔胜东坚持人工报站,告诉大家坐28路可以去哪里玩、哪里逛,可以换乘哪些线路。车上还有他自己设计制作的沿线导游图、换乘示意图。遇到老人、孕妇、儿童乘车,孔胜东总会耐心等待。

除了公交车司机,孔胜东还有一个身份。每到周六晚上,在杭州中山北路百井坊巷口,许多市民会推来家里的自行车,等待孔胜东帮助修车。

1986年,孔胜东拆了几遍自己的自行车,自掏腰包买来工具,在家门口摆起了义务修车摊,服务往来的市民。自此以后,每周六晚7点,是他雷打不动的义务修车时间。这些年来,孔胜东大约修过4万辆车,并始终坚持不收修理费。

慢慢地,修车队也从一个人变成一群人。

2012年,当时孔胜东所在的杭州公交三公司成立了志愿服务队,孔胜东身边有了好几个徒弟。一线司机、公交公司后勤、技校学生,一拨接年轻人跟着他义务修车。

孔胜东曾说,自己有两个梦想,开一辈子公交车,做一辈子志愿者。如今,第一个梦想圆满完成,作为志愿者的孔胜东还会把修车摊继续开下去。“只要还有力气,就会坚持”,孔胜东说,“孔胜东劳模创新工作室”继续坚守,为大家提供学习交流的平台,发挥传帮带的作用。

许多网友在了解孔胜东的故事后,纷纷为他点赞。网友“奇志”留言说:“他是一名普通的工作者,但在平凡的工作岗位上做出了不平凡的成绩。热爱可抵岁月漫长,向孔师傅致敬!”