

秋日里，东北大地一列列“银龙”行驶在广袤的白山黑水间，为这幅多彩画卷增添无限活力。

上午从沈阳出发，中午到北京吃烤鸭，下午逛王府井，晚上回沈阳吃“老四季”。这曾经看似不可能在同一天完成的几件事，在京沈高铁开通后成为现实。京沈高铁在2021年1月全线建成通车后，结束了承德、阜新、朝阳三座城市不通高铁的历史。

开通三年来，京沈高铁加强了辽西地区京津冀乃至全国的互联互通，为东北地区的对外贸易和招商引资开辟了新通道。铁路部门在安全、技术、服务等方面不断优化和升级，从“研学专列”到“赏花专列”，便捷、舒适、极具特色的专列吸引了大量游客，沿线城市的文旅资源得到了更好的开发和利用。以京沈高铁为主骨架，延展建设的喀左至赤峰、辽宁朝阳至凌海南高速铁路，带领朝阳、建平等县城步入高铁时代，大大缩短了辽西北地区与全国各大城市的时空距离。

点成线、线成网，一条条新线如腾飞的巨龙，在黑土地上不断纵横延伸，为新时代东北地区的全面振兴构筑了坚实的支撑平台与强劲的发展引擎。不断完善的现代化综合交通运输体系，缩短了时空的距离，让人们尽享出行的便捷、顺畅。

近日，笔者参加国铁集团宣传部举办的“坐着高铁看中国·走进辽宁”主题采访活动，走进辽沈大地，聆听东北全面振兴新突破三年行动的奋进故事，感受京沈高铁对弘扬中华文明、促进文旅产业、推动区域经济社会发展注入的强劲钢铁动力。

依托高铁做个博物馆小镇

从沈阳乘高铁出发，经过两个小时左右的车程就来到位于辽宁省西部的朝阳市喀喇沁左翼蒙古族自治县。

换乘短途大巴后，笔者走进位于利州工业园区的东蒙博物馆。这是由喀左县北陶实业有限公司兴建的民营博物馆，文物展品5000多件，设有喀左紫砂非遗文化、民族融合史、红色文献、自然科普展厅。

乌春雷是喀左县东蒙博物馆理事长。为了收集各类藏品，几年来他走遍南北，全国各地都留下了他的足迹。

“我出门都是坐高铁，这些都是我攒下的车票。”乌春雷指着墙上的一幅名为“行者无疆”的作品说，这是一幅用车票拼成的中国地图。“喀左离沈阳和北京都有400多公里，原来坐大巴需要5个多小时。我们有这么好的山水和文化，但是外面的研学团队、旅客不方便来，再优质的文化旅游资源也发挥不了作用。”他感慨地表示，通了高铁以后，不仅大大提升了出行效率，旅客来访也更加高效。高铁迅速缩短了喀左与外界的距离，打破了长久以来的交流壁垒，让这里的文化得以被更多的人看见和传播，极大地激发了地方活力，为喀左的社会发展注入了强劲动力。

“博物馆想通过藏品把中华民族优秀传统文化展现给世人，把民族团结进步的精神传承下去，有形有感有效铸牢中华民族共同体意识。未来，依托发达的高铁网，我们想拓展对外合作，做一个博物馆小镇，促进文旅深度融合。”乌春雷说道。

走进辽宁看高铁

张尤佳



图①：复兴号列车疾驰在京沈高铁上。

图②：沈阳高铁基础设施段作业人员正在对转辙机进行检修。

图③：辽宁朝阳“小东951·凤鸣朝阳”服务团队成员帮助旅客使用手机12306APP购票。

沈阳局供图



为喀左陈醋打开销路

经过半小时左右的大巴车程，笔者来到了同样位于利州工业园区的辽宁塔城陈醋酿造有限公司。这里是喀左地方一大名品“塔城陈醋”的生产企业，是辽宁省重点扶贫龙头企业。

戴着工作帽和口罩，笔者走进生产车间。车间的工人正紧锣密鼓地工作着，一池一池的醋液正在发酵，空气中弥漫着酸中带甜的醇香。

“酒香也怕巷子深。”辽宁塔城陈醋酿造有限公司的销售总监张杰说，“高铁时代为喀左的经济发展提供了强大的助推力量，现在

大家方便来，愿意来，喀左陈醋也有了更多销路。”醋产品有三种主要味道“酸香甜”，山西老陈醋的“酸”，镇江香醋的“香”，而“甜”就是喀左陈醋了，也叫“中国甜醋”。

“我们地方小，以前交通不像现在这么发达，去沈阳、北京得从下午六点坐大巴车，到第二天早上四点才能抵达。”张杰向记者介绍，“有了高铁以后，去沈阳、北京两个小时就到了，做业务要方便很多。”高铁建成以来，这里的客流量增加了很多，带动了喀左当地的品牌发展。张杰说，“更多的人来喀左买陈醋，销售一直稳定增长。”近三年，辽宁塔城陈醋酿造有限公司新增了40个城市的经销商，销量稳定在每年环比增长10%以上。

中国铁路沈阳局集团助力喀左振兴发展，与乡村企业一起在候车室打造了特色农

产品展柜，开设了特色产品销售专区，为过往的旅客和旅游团体推荐当地特产。展柜里共展示产品16种，帮助乡镇企业提升产品知名度。

“京哈高铁开通以后，我们的农产品可以在喀左以及辽宁朝阳、葫芦岛、盘锦等辽宁省50多家高铁站进行销售，也成功加入了高铁沿线城市当地商超和地方特产店。高铁使我们的农产品知名度更高、走得更高，大幅度提升了销量。”喀左县凌河牧鸭基地辽西特产开发中心的销售人员介绍。

喀左县凌河牧鸭基地辽西特产开发中心是一家以原生态无污染鸭蛋为主导的集特产品生产加工销售于一体的龙头企业。“产品销量已经翻了将近一倍，从高铁开通前的年销量7000多万元，发展到最高能到达1.2亿

共筑网络空间安全坚实屏障

第二届网络空间安全(天津)论坛侧记

本报记者 武少民 人民网记者 张桂贵

力量，推动网络安全技术革新实现新突破，进一步搭建了高端专业对话平台，为推进互联网前沿技术深度交流合作注入新动力。

俄罗斯卡巴斯基公司创始人尤金·卡巴斯基、大蜘蛛公司总监伊戈尔围绕关键基础设施系统网络安全、恶意软件检测等方面分享应对策略，提出多种安全解决方案；韩国安博士病毒分析中心主任杨河英、新加坡IP认证公司总监博扬·埃里克、美国欧普斯安公司总监游承岳和美国泽斯科勒公司总监袁蔚豪围绕网络安全威胁和移动认证等方面分享成功预防案例，从不同角度分析了存在的突出风险隐患。安天集团董事长肖新光、亚信安全科技公司副总裁吴湘宁从专业领域对网络空间对抗、网络勒索治理进行深度解析；曙光、华为、小米、阿里、绿盟、360等国内企业代表也围绕应对网络安全风险挑战进行了精彩演讲，共同分享网络安全领域的生动实践和真知灼见，引领网络空间安全技术变革创新风向，为加快形成网络安全新质生产力、推动网络空间治理贡献了智慧和力量。

本次论坛主题鲜明、内容充实，集聚酝酿一系列新观点、新智慧、新机制，达成一系列战略性、建设性合作发展意愿，与会嘉宾各抒己见，对论坛取得的成果、展示的网络空间治理“天津方案”予以高度肯定。

“人类社会正在迈向以数据为关键的数字经济时代，其中网络安全问题愈加复杂。”诚如中国工程院院士邬江兴在论坛上所言，面对当前复杂的网络空间安全新形势，只有共同探讨“硬核”新技术、未来新场景、治理新议题，才能有效形成网络安全治理的路径、策略、模式、标准，以系统思维推动综合治理，不断完善网络空间安全保障体系，充分引领网络安全发展新方向。

9月3日至5日，近800位来自网络安全领域机构负责人、政府官员、专家学者、企业家代表齐聚天津滨海新区，围绕信创产业安全发展、移动应用安全生态治理、网络与数据安全法治、网络安全高级威胁防御、大模型与数据安全等5个主题展开热议，共话网络空间安全形势、共享网络安全理念、共商网络安全对策。

本届论坛由天津市政府主办，国家计算机病毒应急处理中心、天津市公安局、天津市滨海新区政府承办，国家网络与信息安全信息通报中心协办。论坛期间，中国工程院院士邬江兴、中国科学院院士郑建华分别围绕内生安全赋能数字产业发展、密码技术支撑网络安全等前沿技术领域作了专题报告，360集团创始人周鸿祎、奇安信科技集团董事长齐向东等行业代表，分别围绕打造安全大模型保障高质量发展、筑牢网络空间安全防线的首要任务等主题进行演讲。其他演讲嘉宾从不同角度、层面、领域，聚焦网络空间热点、焦点、难点问题和面临的风险挑战进行深入交流探讨，展现了中国深度参与全球互联网治理和推动构建网络空间命运共同体、推进网络强国建设产生积极影响。

本次论坛参与国家和人数规模空前，国际刑警组织、国际反病毒测试标准化组织、亚洲反病毒研究者协会代表，以及美国、俄罗斯、韩国、新加坡等8个国家网络安全领域知名专家，83家中央国家机关部委单位，111家央企和金融机构，18家科研院所和高校，68家信息安全企业等近800名嘉宾参会。与会单位和嘉宾通过专题报告和主题演讲，进一步凝聚了全球网络空间治理共识，进一步汇聚了全球智慧



世界最大直径水下盾构隧道穿越黄河

9月1日，随着直径17.5米的“山河号”盾构机刀盘缓缓转动，由中铁十四局集团承建的山东省济南市黄岗路穿黄隧道正式开始盾构掘进，标志着世界最大直径水下盾构隧道开盾穿越黄河之旅。

济南市黄岗路穿黄隧道穿越黄河和沿线多条公路，全长5755米，其中盾构段长约3290米，将与在建G309国道互通立交相衔接，打通济南市黄河两岸交通大动脉。据中铁十四局项目负责人周祥介绍，超大直径盾构隧道的应用，可有效节省城市地下空

间，预计节约15%的投资成本，同时，隧道单层净高4.2米，可满足通行公交、消防及救援车辆要求，极大提高通行能力。

工程建成后，将助力济南黄河两岸互联互通，有力推进黄河北岸城市建设全面提速，促进济南从“大明湖时代”迈向“黄河时代”，为黄河流域生态保护和高质量发展提供有力支持。

图为直径17.5米的“山河号”盾构机在黄河之畔始发。 范少文、李桂香、肖雨摄影报道