

深中通道开通以来 粤港澳大湾区互联互通持续提速升级

本报记者 任成琦

交通运输部海事局日前公布数据显示，深中通道开通以来，经深中大桥出海的船舶近6万艘次。

作为当前珠江东岸“深莞惠”与西岸“珠中江”两大城市群的唯一公路直连通道，深中通道车流量始终保持高位运行，成为“湾区新顶流”。其开通不仅实现了陆地和航运的“硬联通”，还促进了经济和产业的“软联通”，将粤港澳大湾区加快融合发展推向一个新的高度。



车辆在深中通道上。

新华社记者 毛思倩摄

“从澳门直航过来修船非常划算”

深中通道所在的伶仃洋是广州、深圳、东莞、中山等港口各类船舶进出珠江口的重要通道。深中通道的开通，进一步促进了粤港澳大湾区航运要素的聚集。

以前，港澳籍船舶要在大湾区其他城市维修，需要办理多项手续，还要进行拖带作业，周期长，费用也高。“我们通过实行进出口岸便利通关机制，让港澳籍船舶可直航到中山维修。”中山港口海事处副处长王维介绍，港澳籍船舶只需持有有效船舶适航证明材料，满足最低安全配员要求，就可以直航入境。在中山致洋船厂，8艘港澳籍船舶正在厂房和船坞内等待维修。“现在从澳门直航过来修船非常划算。”正在中山修船的澳门船东钟林表示，每一次维修成本节约10万元左右。

广东海事局最新数据显示，目前已有31艘港澳籍船舶在中山完成了维修，预计年底将完成近100艘次。广东海事局船舶管理处处长辛剑介绍，接下来，他们会继续完善相关工作机制，把中山经验推广到大湾区其他城市，进一步促进粤港澳大湾区船舶高效便捷流动。

针对港澳籍船舶驾驶员不熟悉内地航道、水文及气象的航行安全问题，广东海事部门还为驾驶员提供了参考航路指引服务。此外，借深中通道开通和大湾区航运要素聚集的契机，粤港澳三地海事部门加强协同合作，探索建设与区域特点、航运业特征相适应的海事

管理模式，促进湾区航运及相关产业形成新质生产力。

“玩好吃好后再从深中通道回家”

深中通道开通首月，车流总量就超过300万车次，单小时最高峰达8000车次，其中客车占比约93%。湾区内文旅业、餐饮业受深中通道开通影响最为明显。

在中山市，市博物馆参访人数较去年同期有较大幅度上升，南朗崖口村餐饮业全面飘红。“早上从深圳出发，到中山看一场日出、喝一顿早茶，再到崖口等网红村打卡；中午吃煲仔饭、石岐乳鸽；下午逛中山博物馆，游石岐老城；玩好吃好后再晚上再从深中通道回家……”深圳人到中山的游玩攻略也已传遍网络。

在江门市新会区茶坑村梁启超故居附近的游客停车场，不时可见到有香港牌照的车辆停靠。梁启超故居纪念馆馆长邓健冰表示，明显感觉到深圳、香港等地的游客多了起来。此外，当地侨博馆、长堤历史文化街区也深受大湾区其他城市游客青睐。江门市文广旅体局数据显示，深中通道开通以来，江门市共接待游客约287.76万人次，旅游收入26.9亿元，环比分别增长53.8%和35.1%。其中，经深中通道前来的东岸城市游客贡献了不少增量。

随着深中通道开通，壮观的大桥景象已成为大湾区全新“打卡点”，多角度眺望深中通道的岸上“打卡机位”被大家陆续发现。在微信、微博、小红书、抖音等社交平台，“深中通道四景同框”“被深中通道绝美日出硬控”等已

成为热门话题。深中通道，不仅是一座连接两地的桥梁，更是在湾区“一小时生活圈”里扮演越来越重要的角色。

最大的意义就是一个“通”字

随着粤港澳大湾区地理空间联系日渐紧密，除深中通道外，黄茅海跨海通道、狮子洋通道等基础设施也在加紧建设中。在深中通道“翠亨东”出入口附近，新中山客运口岸正在紧锣密鼓地建设，未来将开通中山至澳门机场等3条新航线。该客运口岸建成后，从中山到澳门机场码头仅需40分钟。

粤港澳大湾区的海事政务服务标准化、区域联动一体化水平也在同步提升。目前，广东海事部门与香港船舶交通管理中心的数据实现共享。广东海事局法规规范处副处长刘斌表示，下一步，粤港澳三地海事管理机构还将继续密切协作，加强水上交通事故险情、船舶违法违规信息互通通报，加快实施区内船舶安全检查协同机制，实现粤港澳三地高速客船检验标准协同，共同促进湾区航运物流提质增效。

深中通道的开通，不仅提升了跨珠江口通道的通行能力，更加快了珠江口两岸经济、社会、文化各要素的流动，人畅其行，物畅其流。香港新闻网分析称，深中通道和建设中的深江铁路在本质上改变了广深港交通格局。深中通道最大的意义就是一个“通”字，随着以深中通道为代表的跨海通道不断串联大湾区的东西两岸，整个大湾区的内部资源也会变得更加均衡，将在未来展现出更大的发展合力。

第28届“鲁台会”吸引260余名台商参会

本报潍坊电（吕妍）以“携手同行30年 共创未来谱新篇”为主题的第28届鲁台经贸洽谈会（以下简称“鲁台会”）日前在山东潍坊开幕。260余名台商参会，推动两岸经贸交流合作，描绘两岸未来合作新前景。

海峡两岸关系协会会长张志军表示，该协会未来将加强促进两岸各领域交流合作，疏通两岸融合发展的政策问题，推出更多新举措加强两岸经济合作，为深化两岸融合发展提供强大动力，为广大台胞台企扎根大陆，开辟更广阔空间。

中国国民党秘书长黄健庭表示，台湾与山东无论是在文化、血缘、历史、经贸等方面，都有非常深厚的渊源。“鲁台会”是两地经贸合作、文化交流的重要桥梁，对促进两地经贸发展贡献卓著。“此次大会主题中的‘共创未来谱新篇’，在当下已成为进行时。”山东省副省长宋军继致辞表示，

近年来，山东是与台湾交流最频繁、合作最紧密、合作成果最丰硕的省份之一。面向未来，该省将拓展与台湾更高层次产业合作、促进更大规模贸易合作、推动更宽领域民间往来、营造更高水平发展环境，共同谱写融合发展新篇章。

潍坊市委书记刘运作现场推介时表示，潍坊市以“鲁台会”为平台，持续扩大两地人文交流，深化经贸合作，为深化两岸融合发展提供优质服务，愿为台胞提供更加优质的服务。“真诚希望广大台胞台企来潍携手发展、共谋大业”。

会上，在鲁发展台商、台青代表发言，分享了他们在山东创业的故事。他们表示，山东营商环境优良，是一片适合扎根创业的沃土。“鲁台会”自1994年开始举办，至今已走过30年，是长江以北地区历史最悠久、规模最大的对台经贸文化交流活动。

“文化陕西”文旅推介会在澳门举办

本报澳门9月9日电（记者富子梅）作为2024陕粤港澳活动周的重要组成部分，“文化陕西”文旅推介会日前在澳门举办，4个陕澳合作项目签约。陕西省委书记赵一德、澳门特区政府经济财政司司长李伟农、全国工商联副主席何超琼出席并致辞。

赵一德表示，陕澳两地文旅合作互补性强、潜力大。两地要以推介会为契机，进一步加强在文旅资源挖掘、文旅服务供给、文旅品牌塑造等方面的交流合作，共同推动文旅产业高质量发展。

李伟农表示，两地合作项目签约

将进一步推动陕澳旅游合作，发挥两地旅游资源优势，促进旅客互访，推动旅游市场协同发展。

何超琼表示，陕西和澳门都是世界级旅游目的地，两地合作应走得更深、更好，联合开发以吸引国际游客为推广目标的旅游产品，推动旅游产业可持续发展。

陕西省文化和旅游厅主要负责人围绕文旅产业发展等作了详尽推介。澳门特区政府代表，陕西省相关部门负责人，两地高校、企业负责人和文化旅游界代表等200余人参加推介会。

2024两岸媒体天府行联合采访活动启动

本报广安电（记者任成琦）“改革发展看四川”2024两岸媒体天府行联合采访活动近日在四川省广安市启动。来自两岸及香港的30多名记者和自媒体人前往四川广安、绵阳、德阳、成都等地，就东西协作产业新城示范基地、成都天府新区等20多个点位进行采访报道，实地了解中国改革开放和现代化建设的四川篇章，探寻成渝地区双城经济圈发展机遇，见证台胞台青在川融合发展成效。

两岸媒体天府行联合采访是四川省持续多年的两岸新闻交流品牌活动，本次活动由四川省台办和广安市

人民政府共同主办。四川省台办主任刘晓晨出席启动仪式。四川省台办副主任孙树学在致辞中表示，活动在邓小平同志故里广安启动，并以“改革发展看四川”为主题，让台湾同胞可以感受到中国大陆改革发展的成就、潜力和机遇。当前四川正面临成渝地区双城经济圈建设、“一带一路”建设、新一轮西部大开发等多重发展机遇叠加，将持续为台胞台企、台胞台青来川发展提供优质服务环境。希望两岸媒体记者和自媒体人通过天府行采访充分感受四川好环境、好机遇，用镜头和笔头向更多台湾同胞分享展示四川发展新貌。

香港国际机场中跑道完成试飞

本报香港9月9日电（记者陈然）香港机场管理局9日公布，重新配置的香港国际机场中跑道成功完成试飞，代表着三跑道系统全面运作已准备就绪。

香港国际机场中跑道于2022年11月投入服务后，中跑道暂时关闭以进行重新配置，以配合三跑道系统发展。重新配置工作包括重新平整跑道路面以配合连接滑行道、兴建新跑道入口及出口滑行道，于中跑道两端兴建新环道滑行道等。

8月，香港机场管理局、香港特区政府民航处及中国民用航空局飞行

校验中心合作进行中跑道试飞，以确保中跑道的相关空中航行服务设备、飞行程序及飞行区地面灯号系统完全符合国际民用航空组织的标准。

机管局表示，三跑道系统将为香港国际机场提供运力，以满足预计2035年1.2亿人次旅客处理量及1000万吨货运量的长远航空交通需求。机管局署理行政总裁张李佳惠表示，随着3条跑道于年底开始全面运作，香港国际机场将继续提升竞争力，以巩固其作为亚洲首屈一指的航空枢纽以及通往中国内地市场门户的地位。

逾150件国博珍藏青铜器亮相澳门

据新华社澳门电（记者刘刚、李寒芳）由澳门特区政府文化局和中国国家博物馆主办的“吉金耀华——中国国家博物馆藏青铜器精品展”近日在澳门艺术博物馆举行开幕式。展览展出国家博物馆珍藏的青铜器逾150件，包括近30件国家一级文物。

澳门特区政府文化局局长梁惠敏致辞时表示，非常荣幸能与中国国家博物馆共同主办这次展览，将青铜器这一文化瑰宝展现给澳门的市民和游客，让更多人了解和喜爱这份珍贵的文化遗产。

中国国家博物馆副馆长张伟明表

示，希望通过展览系统地梳理青铜器的发展历程，通过象纹镜、六年珉生簋、师酉簋等展品，向观众打开理解中华文明早期发展脉络的视窗。本次展览分为“形具神生——青铜器的造型艺术”“铸鼎象物——青铜器的装饰纹样”“饕餮华章——青铜器的铭文书法”“陶冶熔铸——青铜器的工艺技术”，以及“五色斑斕——青铜器的锈蚀表现”五个单元，全面介绍中国古代青铜器文化和艺术。展场还特设趣味交互式教育区及多媒体互动，让观众了解青铜器的基本知识。展览将持续至11月10日。



图为澳门市民在“吉金耀华——中国国家博物馆藏青铜器精品展”上参观。新华社记者 张金加摄

“与祖国大陆同‘新’同行”

——投洽会上的两岸企业家故事

新华社福州9月9日电（记者吴剑锋）2018年，台北青年徐冠胜发起成立了台湾第一个人工智能领域相关协会——台湾人工智能发展协会。一年后，有感于大陆数字经济前景广阔，他将第一家公司注册在福建厦门。

在徐冠胜看来，大陆是更适合机器人“成长”的沃土。8日，在厦门参加第二十四届中国国际投资贸易洽谈会时，徐冠胜说：“台湾人工智能以学术、技术理论为主，市场落地应用相对困难。而大陆拥有丰富的应用场景，是一片广袤的‘试验田’，可以为人工智能的测试、训练提供海量的数据支撑。”

搬运机器人、护理机器人……近年来，针对大陆的市场需求，徐冠胜的团队孵化出形态各异的智能产品，它们主要应用于工业制造和

农业领域，可以取代一些简单的体力劳动。2020年，在他的推动下，台湾人工智能发展协会还与厦门市人工智能行业协会、厦门市科技交流中心共建海峡智慧科技研究院，为台湾人工智能产业人才、技术资源登“陆”搭建桥梁、提供保障服务。

随着新一轮科技革命和产业变革，新质生产力不断涌现，越来越多台胞融入大陆智能制造、信息技术、生物医药等领域发展，祖国大陆的向“新”力日益成为吸引台胞的“向心力”。

来自台湾的前光电业协会执行长、光鼎电子独立董事罗怀家长期关注两岸电子信息产业发展，此次他的身影也出现在投洽会现场。他表示，近年来，大陆不断优化营商环境

和创新环境，培育新兴产业，出台支持台青台企创业就业的政策，为两岸产业协作、优势互补提供了广阔舞台。

近年来，新质生产力催生的贸易需求为两岸经贸合作提供了新的增长点。中国社会科学院台湾研究所政治经济研究室主任、研究员吴宜表示，两岸贸易中的高技术产品占比正持续上升，包括半导体在内的高端制造业的发展，为台胞提供了新的市场红利、制度红利以及开放红利。

“在大陆，新一代信息技术、人工智能、电动汽车等产业蓬勃发展，实体经济和数字经济深度融合，先进制造业和现代服务业相互嵌入。在此背景下，两岸经济交流合作是一片蓝海，台胞台企大有可为。”吴宜说。