

8月29日上午11时23分，从上海浦东国际机场飞来的中国国际航空公司（以下简称国航）首架C919客机B-919X落地北京首都国际机场，这是国产大飞机C919首次身披国旗，振翅高飞。飞机落地后，受到民航最高礼仪“水门仪式”的迎接。

此前一天，国航和中国南方航空公司（以下简称南航）在中国商飞总装制造中心（以下简称中国商飞）浦东基地同时接收了首架C919飞机。这标志着C919飞机即将开启多用户运营新阶段。

中国东方航空公司（以下简称东航）的C919客机自商业首航以来，已连续平稳运行15个月，机队规模扩展至7架，累计执行商业航班超3600班次，总计飞行时间超过1万小时，累计安全载客近50万人次……国产大飞机C919综合运营能力得到全面检验，是中国先进制造业水平稳步提升的一个缩影。

好飞机是造出来的，也是飞出来的。除了三大航共计超300架的订单，中国商飞还将陆续向金鹏航空、西藏航空等航司交付一批C919客机。随着更多C919逐步投入运营，未来将有越来越多的旅客坐上国产大飞机，乐享蓝天，轻松奔赴下一站旅程。



国航南航首架C919飞机。

申治峰摄

中国大飞机开启多用户运营新阶段

凤舞C919，启航中国红

严冰 何奕辰 华伊然

两个“百架”订单签订——

C919规模化运营提速

“为什么仰望星空，因为我们渴望翱翔。为什么拥抱蓝天，因为国家梦想……”交付仪式现场，C919大飞机的歌唱响场馆的各个角落，久久未曾停息。

全场灯光熄灭又缓缓亮起，万众瞩目的交付仪式正式开始。“今天的成功交付，标志着C919迈入多用户、多机队运营新阶段。”中国商飞董事长贺东风在交付仪式上发言说。贺东风表示，随着国家出台一系列支持政策，随着越来越多航空公司选择C919，大飞机的市场份额和影响力将进一步扩大。

C919自去年5月28日首航以来，已连续平稳运行15个月，安全飞行1万小时，综合运营能力得到全面检验。今年上半年，国航和南航先后发布公告，分别向中国商飞订购100架C919。C919入列中航集团、南航集团，意味着迈过从0到1的突破后，进入了从1到N的快速成长期。

仪式上，中国商飞向国航、南航颁发《飞机销售证》并移交飞机交付纪念钥匙，中国民航局向国航、南航颁发《国籍登记证》《单机适航证》和《无线电台执照》。2022年12月9日，同样是在这里，全球首架C919交付东航。本次交付的两架C919飞机，是自此之后成功交付的第八架和第九架C919飞机。

“此次引进C919，是我们在新时

代续写载旗使命，彰显载旗担当的生动实践。”中国航空集团有限公司董事长马崇贤表示，中航集团作为中国唯一载国旗飞行的航空公司，自诞生之日起就肩负着建设民航强国的重大使命。中国南方航空集团有限公司董事长马须伦则表示，“经过多年发展，南航已成为在全球具有一定影响力的大型航空运输企业，拥有丰富的机型运营经验。”国航、南航首架C919飞机交付，标志着国产大飞机在规模化商业运营上迈出了更加坚实的一步。

活动现场，随着化作红色大幕的机库大门缓缓拉开，喷涂着五星红旗的南航C919首架机与红色木棉花涂装的国航C919首架机同台亮相、交相辉映，全场掌声雷动。在灯光的照耀下，五星红旗和木棉花的涂装熠熠生辉，彰显着中国航空的骄傲与自信。有网友评论说：“揭幕了，机库大门缓缓打开，我的心剧烈地跳动。看到国旗的那一刻，民族自豪感油然而生！”笔者在现场了解到，国航C919首架机为延程型，采用158座两舱布局，包含8个公务舱和150个经济舱。南航C919首架机为标准航程型，采用164座三舱布局，包含8个公务舱、18个明珠经济舱和138个经济舱。两架飞机均配备了定制化的客舱座椅等设施，全舱配置个人充电接口，为乘客提供便捷舒适的乘机体验。

笔者走近一看，亮白的机身，鲜艳的五星红旗，国产大飞机C919的“新皮肤”引人注目。7月9日，国航首架C919飞机进入“喷涂”的生产流程，这也是有史以来第一次在C919飞机上执行国旗图案喷涂。此

次“喷涂”任务由中国商飞的“大飞机美容师”团队完成，其中几位经验丰富的“匠人”老师傅亲自负责五星红漆的喷涂工作。为了应对C919飞机喷漆过程中的技术难点和挑战，喷涂团队还引入了先进的喷涂设备和技术创新。7月，顺利完成喷涂任务后，就有了现在看到的这架身披国旗的大飞机。

“四个长期”追求不变——

出海进程驶入“快车道”

蓝天白云之下，走进C919总装厂房，明亮开阔的厂房内，中国商飞的工作人员正各自忙碌着。抬头望，只见写有“长期奋斗、长期攻关、长期吃苦、长期奉献”的红色布标高高地悬挂在厂房的墙壁上。中国商飞2008年在上海组建成立以来，历经多年艰苦创业，始终以“航空强国”为价值导向，以“四个长期”为基本要求，以“永不放弃”为精神底色，在勇挑重担、攻坚克难中培育弘扬大飞机创业精神，凝聚锻造出一支知难而进、迎难而上、打不垮打不散的大飞机事业铁杆核心队伍。

相较于基本型，国航此次采购的C919延程型拥有更大的最大起飞重量（78.9吨）和发动机推力（30000磅），航程更远。满载飞行距离为2000海里，较基本型增加700海里，最大航程为5小时，较基本型增加1.7小时，具备更好的市场适用性。

在客舱布局方面，国航C919飞机共有158个座位，其中公务舱座位8个，间距40英寸，经济舱座位150

个，间距为30-31英寸，安全出口位置间距达到45英寸，相较其他公司选择的164座布局减少了1排经济舱座位，使每一排座椅间距增加了2英寸，同时也优于同类国外机型的座椅间距，极大地提升了旅客的舒适性。

此外，C919衍生机型——高原型的研制工作正在逐步推进。C919高原型也称为缩短型，在C919基本型的基础上，通过缩短机身和实施高原改装满足高原地区运输要求。

与此同时，C919的出海进程也驶入了“快车道”。2024年全国民航工作会议提出，将推动国产民机走向国门。2024年，民航将做好C919、ARJ21证后管理，做好C919、ARJ21改型优化适航审查，提升推进C919飞机EASA（欧洲航空安全局）认可审查。今年7月，欧盟监管机构在上海对C919大飞机进行考察后给出了积极反馈，民航对于C919于2025年获得欧盟认证变得更加乐观。据悉，中国商飞在2019年首次申请欧盟航空安全局的认证。在C919于2023年5月进行首次商业飞行，并执行了一年国内航线任务后，该进程进一步加快。赢得欧盟航空安全局认可的努力只是中国商飞为其大型客机拓展全球覆盖范围计划的一部分，东南亚和中东已在其关注范围内。

“今天的成功交付，昭示着大飞机产业蓬勃的发展、繁荣的未来。”贺东风在交付仪式上表示，“大飞机是我们共同的荣耀”，中国商飞将始终坚持生命至上、安全第一、安全永远第一，切实做好产品质量提升、设计优化改进及运营支持保障，与全球供应商和合作伙伴一道，全力打造过硬产品、提供过硬服务。

从1到N快速成长——

为民航带来更多新活力

“尊敬的旅客您好，我们前方即将到达北京首都国际机场，祝您旅途愉快，我们下次再会。”随着飞机稳稳降落，笔者乘坐国航首架C919飞机的调机飞行体验暂告一段落。运行途中，飞机飞行平稳、安静，舱内宽敞明亮，WiFi全程覆盖。椅背上方，轻按按钮即可使用国航首发的移动设备支架。此外，机上还配备了专属的改进型固定头枕、改进扶手、多层储物袋和夜光座椅号牌。置身座椅中，明明是在万米高空，却感受到了如家般的亲切与便利。

“我们的国产大飞机C919是一款非常优秀的机型，我为咱们的C919机型感到自豪，同时也为我能成为C919的飞行员感到骄傲。”负责执飞此次调机的机长说。在过去的3个月里，首批国航C919飞行员完成了理论学习、模拟机训练、本场训练，取得了C919机型驾驶员执照。国航C919乘务员经过全面且系统的学习和训练，掌握了C919机型相关特点，尤其是对舱门操作、应急设备等涉及客舱安全的环节。

为保障C919飞机顺利引进和后续顺畅运营，国航、南航与中国商飞紧密合作，全力推进飞机选型、生产监造、人员培训、运行准备等各项工作。训练是保障飞行运行效率和保证飞行安全的“压舱石”。前期，南航飞行总队成立C919飞行技术管理委员会，并赴中国商飞和东

航进行交流，调研C919安全运行、技术资质、训练流程、运行任务等方面的管理经验。7月，南航首批的8名机长在中国商飞完成C919转机型训练。

除了国航和南航，海航旗下的金鹏航空和乌鲁木齐航空也合计订购60架C919，金鹏航空表示，将在今年四季度接收首架C919客机，成为全球首家运行C919的民营航司。

中国民用航空局副局长、党组成员胡振江在交付仪式上表示，中国商飞向国航、南航正式交付首架C919飞机，这是继2022年9月29日取得型号合格证，2022年12月9日交付全球首架飞机之后，C919飞机从开启商业运行到规模化发展的重要节点。贺东风在交付仪式上进一步表示，随着C919规模化运营不断拓展、示范作用和品牌效应不断增强，C919将交付更多客户、运营更多航线、覆盖更多地区、服务更多旅客，将给中国民航乃至全球民航带来更多新的活力。

近年来，国产大飞机C919的发展跑出了“加速度”。从研发、生产到交付、量产，再到机队运营、多航司运营，C919已经迈入了一个全新的阶段。C919的“C”是飞机制造商中国商飞公司英文名COMAC的首字母，也是CHINA（中国）的首字母，C919翱翔蓝天，承载的是国家意志、民族梦想、人民期盼。大飞机不仅是一个机型，更是国之重器，是制造业皇冠上的明珠，带动的是全产业链的发展，显示的是一个民族制造业的水平。

国产大飞机的诞生和运营代表了中国在自主知识产权研发方面的巨大飞跃，也是从“中国制造”迈向“中国智造”的一大胜利。C919的成功是国家政策和技术创新的结晶，中国国产大飞机的崛起也展现出中国在航空领域的技术实力和雄心壮志，为世界航空业带来了新的动力。

凤舞C919，启航中国红。随着第一架身披国旗的C919划破长空，其机尾上经典的凤凰图案与新喷涂的五星红旗交相辉映，共同绘出中国民航的辉煌篇章。国产大飞机将继续承载着中国人民的智慧和梦想，昂首向上，飞向更加高远的天空。



机库大门缓缓打开，国航南航首架C919飞机亮相。

汪 洋摄



乘务员与飞机合影。

陶 冉摄