

多地海关查获禁止进境废物——

# 把“洋垃圾”封堵在国门之外

本报记者 王俊岭

今年上半年，全国多地港口货物吞吐量持续增长。在数量庞大的进口货物中，如何精准高效识别不符合中国环保要求的各类有害物品、阻止“洋垃圾”入境？本报记者对海关进行了采访。

## 明确对有害废物说“不”

日前，上海海关所属上海外高桥港区海关在进境货运渠道查获一批国家禁止进境固体废物，共计57.7吨。据介绍，这批货物入境时申报为“聚对苯二甲酸乙二醇酯净瓶片”，但海关关员在查验时发现，该批货物为白色半透明与浅蓝色半透明混合瓶片，并伴有标签、织物等污染物。最终送检结果显示，该批瓶片中聚聚乙烯、非聚对苯二甲酸乙二醇酯(PET)物质残留量等含量超标，且混有标签、织物等杂质，属于典型的“洋垃圾”。

“收货人提供的资料显示，这批货物是再生料，来源于回收的矿泉水瓶，主要用于生产PET聚酯产品。然而，合格的再生PET瓶片应该在境外经过分选、破碎和清洗，进口后可以替代原料直接进行加工利用。不合格的PET瓶片往往需要进行清洗等二次加工才能投入使用，其污染物超标可能对环境、健康、生产安全等造成危害。”上海外高桥港区海关查验五科科长吴群哲说。

这是全国海关日常防范“洋垃圾”入境、确保国门安全的一个缩影。那么，“洋垃圾”问题从何而来？

据介绍，“洋垃圾”主要是指其他国家或地区在生产生活中产生的、回收利用价值较低的废弃物，包括未经处理的生物制品、生活垃圾、医疗废弃物、各种工业废液废渣、部分废旧电子产品或零配件等。尽管部分物品有一定的再利用价值，但因不符合环保标准，且在加工利用过程中可能释放出有毒有害的重金属、有机化学品、放射性，过度消耗能源或污染环境，最终得不偿失。

中央社会主义学院讲师、中国科学与科技政策研究会生态环境与绿色创新专委会委员陆琼告诉本报记者：“上世纪80年代以来，为缓解原料不足，我国开始尝试从境外进口各类二手货物和可再生物资。在实践过程中，一些不法企业借机将污染较大、处理成本较高、实际利用价值较低的货物运输到中国，从而形成‘洋垃圾’入境问题。”陆琼说，必须强调的是，中国自始至终从未将“垃圾”列入进口目录，对相关物品的监管强度也逐年提高。

2017年，国务院办公厅印发《禁止洋垃圾入境推进固体废物进口管理制度改革实施方案》，全面完善监管制度。2020年，生态环境部、商务部、国家发改委、海关总署发布《关于全面禁止进口固体废物有关事项的公告》，明确自2021年1月1日起禁止以任何方式进口固体废物。

“对有害废物进口说‘不’是大势所趋。比如，2021年6月起，马来西亚对本国进口的‘洋垃圾’征收再循环处理费；2022年，泰国宣布将分阶段实施全面禁止塑料废料进口计划。”陆琼说，中国全面禁止“洋垃圾”进口后，直观可辨的“洋垃圾”几乎绝迹，但通过夹带、伪装企图“蒙混过关”的情况依然时有发生，这对口岸监管提出了更高要求。

## “智慧审图”筑牢安全防线

在实践中，监管部门如何精准识别并及时封堵“洋垃圾”呢？

加大对重点领域检查力度——

前不久，在辽宁大连，大连湾海关关员在对一批申报品名为“氧化铍”的进口货物进行查验时，发现该批货物为灰色粉末状固体并掺杂有少许块状杂质，疑似“洋垃圾”，海关关员随即进行取样送检。经专业机构鉴定，该批货物环保元素含量不符合“小于0.25%”的要求，为氧化铍生产过程中产生的杂质，属于国家禁止进境的固体废物。

“我们在排查区内重点商品和重点企业时，发现此批货物存在较大风险，随即对货物进行取样送检，经鉴定为固体废物。”大连海关口岸监管处副处长杨德水说，大连海关密切关注全国各口岸查验查获情况和走私新特点，聚焦伪瞒报、夹藏等走私方式，强化风险分析，同时加强职能监控，规范查验作业流程，确保把“洋垃圾”于国门之外。



▲南京海关缉私局扬州海关缉私分局查获一起走私废旧发动机案件。新华社发



▲今年5月，天津东疆海关关员在港区巡查中查获22箱液态洋垃圾。图为海关关员正在对进境货物进行抽样检测。熊飞雪摄

用好智能图像分析系统——

福州海关所属福州长乐机场海关关员近日在对进境旅客实施监管过程中，从一名外籍旅客的托运行李和随身背包中，查获包括手机屏幕、摄像头等在内的大量废旧手机零件，现场清点称重共计35.27千克。这其中，机检设备和智能图像分析系统立了大功。

据当时值班的海关关员潘剑涛回忆，正是通过机检设备和智能图像分析系统，自己和同事们才有足够的时间对可疑行李开展定位布控、快速扫描、精准分析，进而对涉事旅客实施拦截查验。“在用好技术手段的同时，我们也不断总结缉私案例经验，不断提升业务敏感性。”潘剑涛说。

创新应用前沿技术——

在天津港集装箱货物查验场地上，天津新港海关查验人员柴陆路熟练拿起外形酷似手枪的“手持式再生金属分析仪”，将设备前端的辐射检测窗口和元素检测窗口对准货物表面，轻扣“扳机”，不到3分钟设备显示屏上便清晰显示了货物的放射性检测结果和金属元素种类、含量。

“我们探索通过创新应用机器视觉、AR增强现实、人工智能等高新技术，试点建设口岸智慧管控系统，努力打造具有国际竞争力的智慧海关监管机制。同时，我们将海关监管经验和监管要素转化为参数逻辑，形成智能系统算法，对进境集装箱进行预判分析。”天津海关口岸监管处副处长李刚说，在前沿技术的帮助下，今年5月天津东疆海关在港区巡查中查获液态“洋垃圾”483吨。

## “从哪里来，回哪里去”

一旦发现“洋垃圾”入境，该如何处理？

记者从多位海关一线工作人员那里了解到，退运出境、妥善销毁等是较为常见的方式。“今年3月，一批‘再生铝块’通过海关H986大型集装箱

检查设备后，智能审图系统仅用3秒即完成分析并提示风险，我们立即转入人工重点复核。”广州海关口岸监管处机检集中审像科副科长孟陶然说，今年前7月，广州海关累计查获“洋垃圾”走私案件76宗，共计1989吨，并按照“从哪里来、回哪里去”的原则全部责令退运出境。

记者了解到，为确保“洋垃圾”应退尽退，广州海关对“洋垃圾”退运实施台账管理，及时制发退运通知书，督促涉事企业办理退运手续，协调码头、港务等部门畅通物流通道，确保“洋垃圾”快速退运出境。同时，广州海关还通过自主开发的“再生资源退运集装箱复进境预警系统”，对有退运记录、物流路线异常的高风险集装箱实施监测预警，联动现场开展查验，有效防范“洋垃圾”复运入境。

封堵“洋垃圾”入境这件事，企业怎么看？

佛山市海逸城邦进出口有限公司业务主管张君正说，走私进口的废旧汽车发动机，在翻新后售价不低；一些走私废旧衣物经过清洗加工后，摇身一变就成为服装店里的“时尚精品”。然而，正规企业主要需要的是合法进口的再生资源原料。“进口并销售符合国内环保要求的工业生产原料，本意是在不增加环境污染以及不对人体健康造成危害的前提下弥补现有资源的不足。靠‘洋垃圾’牟利不可能实现可持续发展。”张君正说。

在大连鑫鑫瑞国际货运代理有限公司总经理赵志浩看来，“洋垃圾”与合法进口可再生资源原料之间有明显区别。“洋垃圾”往往含有有毒有害物质，本质上难以处理或再次利用。其所谓的“经济价值”是靠破坏生态环境或损害身体健康得来的，损害了良性市场竞争环境。因此，可再生资源原料的进口应该服务于资源循环利用，坚决封堵“洋垃圾”入境是对守法合规企业的有效保护。

“不法分子做‘洋垃圾’生意，本质上是以牺牲公共利益为代价换取私人收益。”陆琼说，封堵“洋垃圾”入境，一方面需要更多企业提高自律意识、放大发展格局，另一方面也需要各监管部门密切协作，打造更加高效的防护网。

便利「入境游」有新招

## 「一张卡」让外国游客畅玩北京

本报记者 徐佩玉

外籍友人落地北京首都国际机场，乘地铁机场线换乘前往天坛公园，刷卡购票领略“中轴线之美”，再坐公交车到前门大栅栏感受地道北京美食，最后坐地铁到王府井百货大楼购物。全过程支付可不用现金、不必找零，只需一张“BEIJING PASS”卡解决。

针对外籍来华人员支付习惯差异以及对丰富文旅体验的探索需求，北京市7月31日首次对外籍来华游客推出“BEIJING PASS”卡。一张卡串联起交通出行、文旅景区、商超购物等众多场景，为外籍游客提供“丝滑支付”新体验。

随着中国免签“朋友圈”有序扩容，入境游客持续增多。北京市文化和旅游局公布的数据显示，今年1—6月北京市接待入境游客约165.82万人次，同比增长245.6%，部分热门景区的入境游客占比达30%。为贴近外籍游客日常刷卡支付的使用习惯，解决其面对国内移动支付的使用难点，首批“BEIJING PASS”卡已在北京机场、火车站等进出京口岸发售。

目前，外籍游客入境北京，可凭有效证件在北京首都国际机场、北京大兴国际机场、铁路北京站、北京南站等15处重要交通枢纽网点购卡或办理退资业务。此外，还可在北京轨道交通27条线路的490座车站，通过人工服务窗口或指定的自助服务设备为卡片充值，或通过“SilkPass”APP在线贴卡充值随时补充余额。

加拿大游客昆音表示：“我之前从未遇见过如此便捷的卡片，它大大优化了我的出行体验，不再需要每到一处就得排队购票，这让我的旅程轻松许多。”

除了购买便捷、灵活充值，该卡片还具有全国通用、应用广泛等特点，为外籍游客提供除“大额刷卡、小额扫码、现金兜底”以外的新选择，满足其高频、小额且无需找零的使用需求，提供一刷即行的支付体验。记者了解到，持“BEIJING PASS”卡的外籍游客不仅可以在北京30处知名景区刷卡购票入园、20家授权商超刷卡消费，还可在上海、广州、深圳、南京等中国主要旅游城市乘坐公共交通工具。

卡片设计也十分美观。昆音说：“卡片的设计极具吸引力，尤其是上面印着的长城图案，让我对中国文化有了更直观的认识。”此次发售的“BEIJING PASS”标卡系列共有3款，卡面分别选用长城、天坛、中国文化元素集合为主题，融入深厚的历史底蕴和文化内涵。记者了解到，“BEIJING PASS”卡后续还将推出传统折扇卡、非遗盘扣卡、文物宝玺卡、熊猫玩偶卡等，将更多文化元素融入卡片设计。

“‘BEIJING PASS’卡非常好看，还有特殊的文化意义，我们打算在中国行结束后把它带回家留作纪念并分享给朋友。”来自叙利亚的拉米兹说。

据了解，未来，“BEIJING PASS”卡将逐步扩展服务范围，提升支付服务水平，让外籍游客便捷出行、丝滑支付、畅享生活，更好地玩遍中国。

## 首个中国牵头完成的乘用车外部防护国际标准发布

本报电（记者孔德晨）记者近日从国家市场监督管理总局获悉，由中国牵头修订的国际标准《道路车辆—乘用车外部防护》正式发布，这是汽车被动安全领域首个由中国牵头完成的ISO国际标准。

安全是汽车发展的永恒主题，也是国际标准化组织的重要研究方向。2021年12月，结合汽车安全技术和产业发展优势，中国在国际标准化组织道路车辆技术委员会(ISO/TC22)提出修订乘用车外部防护(ISO 2958:1973)的国际标准提案，并于2022年2月18日正式立项。该项目由中国专家担任项目负责人，项目期间中国专家发起成立ISO/TC22/WG18汽车外部防护工作组并担任召集人，来自德国、法国、马来西亚等国家的专家共同参与了该标准的研究及制定工作。

据悉，ISO 2958:2024在完善汽车外部防护试验方法的基础上，进一步增加了对混合动力汽车和纯电动汽车充电系统和动力系统的技术要求，提出了智能传感器及灯光组件等车辆低速完整性解决方案，从而形成了完整的汽车低速碰撞安全防护技术要求和试验方法。该标准适用安装摄像头、雷达等新型部件及特殊零部件功能的多种动力形式的乘用车，有助于推动全球汽车安全技术进步和产业快速发展。



山东省东营市广饶县紧抓农时，在全县50多万亩高标准农田内开展“一喷多促”统防统治作业，一次施药解决玉米中后期病虫害防治难题，增施叶面肥，确保玉米稳产丰收。

图为广饶县李鹤镇小张村的玉米地里，植保无人机正在进行“一喷多促”统防统治作业。

刘云杰摄  
(人民视觉)