

海外声音

中国为何能成为奥运强国

从2000年悉尼奥运会到最近举办的巴黎奥运会，中国一直位居奖牌榜前三名。中国的优异成绩绝非偶然。清华大学体育产业发展研究中心主任王雪莉表示，代表中国参加国际大赛的运动员的选拔因运动项目而异。一批经验丰富的教练员为不同类型的运动项目制定了着眼于国际大赛的选拔和培养模式。据统计，2022年，全国有2000多所体育运动学校，近年来平均每年向优秀运动队输送约4000人。

目前，中国的体育工作有三个重点：加强体育在社会发展中的作用，将体育训练和教育更多地纳入整个教育体系，促进体育在国家经济中的作用。中国出台了促进民众参与体育活动的措施。2021年，中国国务院印发了《全民健身计划（2021—2025年）》。

统计数据显示，在中国，2023年全国体育场地增加了36.59万个，同比增长8.7%；全国人均体育场地面积达到2.89平方米。与此同时，中国将越来越多的体育活动纳入学校的日常教学。另一方面，中国大力推动体育赛事和各类体育活动与旅游等部门结合，努力提升体育产业在国内生产总值中的比重。

——据《真实巴西》报网站报道



图为今年1月，来自北京、黑龙江、河北等地的青少年在广西壮族自治区梧州体育训练基地参加足球训练。
新华社记者 黄孝邦 摄

低空经济在中国蓬勃发展

8月初，中国的民用载人飞艇AS700完成首次低空旅游应用场景演示飞行。这是一款单艇飞艇，最多可载10人，最大航程700千米，最大航时10小时。在本次演示中，该飞艇以60千米的时速在500米的高度上飞行。

中国也在为空中出租车积极开发新航线。8月10日，一架载人商业客运直升机首次从位于江苏昆山的停机坪飞往上海浦东国际机场。低空航线将使两地间的旅行时间从几个小时缩短至约半小时。

其他商业用途的无人机产业也在积极发展。中国的快递公司采用小型无人机递送文件、钥匙或药品等轻物件，这样可以大大节省时间。2024年上半年，中国新注册的无人机将近60.8万架，较2023年底增长48%。中国还在研发运送重型货物的无人机。8月11日，由四川腾盾科创股份有限公司自主研发的双发无人运输机成功首飞。该无人机翼展16.1米，高4.6米，载重能力达2吨。6月12日，由中国航空工业集团自主研发的一款航空商用无人运输系统验证机首飞成功。

中国媒体报道称，低空经济将促进物流、农业、测绘和其他产业的发展。据测算，2023年中国低空经济规模已经超过5000亿元人民币，2030年有望达到2万亿元。

——据俄罗斯《独立报》报道



图为8月16日，江西萍乡北站直飞武功山山顶的“直升低空飞行”迎来首飞，受邀而来的飞行体验官从萍乡北站点登上直升机。
任乾良 摄（人民视觉）

中国全面绿色转型步伐坚实

本报记者 严瑜

国际论道

近日，在第二个全国生态日前夕，中共中央、国务院印发《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》（以下简称《意见》），引起国际社会广泛关注。多家外媒认为，《意见》在强调中国绿色转型必要性的同时，还提出了总体要求和原则，明确了具体目标，为中国绿色发展指明了方向。作为世界上最大的发展中国家，中国推动经济社会发展全面绿色转型，不仅有利于自身的高质量发展，也将为全球绿色转型进程提供有益借鉴和强大动力。

顶层设计作出系统谋划和总体部署

建成全球最大、最完整的新能源产业链，新能源汽车产销量占全球比重超过60%、连续9年位居全球第一，煤炭消费比重下降到55.3%……如今，在中国，一幅充满生机的绿色画卷徐徐展开，而这背后是中国加快推进全面绿色转型的坚定决心和坚实步伐。

新加坡《联合早报》报道称，中共中央、国务院日前印发的《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》，是中共中央层面首次对加快经济社会发展全面绿色转型进行系统部署。《意见》围绕构建绿色低碳高质量发展空间格局、加快产业结构绿色低碳转型、稳妥推进能源绿色低碳转型、推进交通运输绿色低碳转型、推进城乡建设绿色低碳转型等5大领域以及实施全面节约战略、推动消费模式绿色转型、发挥科技创新支撑作用等3大环节，部署加快形成节约资源和保护环境的空间格局、产业结构、生产方式、生活方式。《意见》提出，到2030年，节能环保产业规模达到15万亿元左右。

《联合早报》指出，《意见》为中国绿色产业发展制定了多个量化指标，例如：到2030年，非化石能源消费比重提高到25%左右；营运交通工具单位换算周转量碳排放强度比2020年下降9.5%左右等。该报认为，中国的政策措施凸显了绿色经济对国家发展的重要性。

拉美社报道称，中国领导人在多个场合强调，高质量发展和高水平保护是相辅相成、相得益彰的。中国践行绿水青山就是金山银山的理念，致力于促进人与自然和谐共生。中共二十届三中全会通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》，提出进一步全面深化改革要“聚焦建设美丽中

国”，强调要“加快经济社会发展全面绿色转型，健全生态环境治理体系，推进生态优先、节约集约、绿色低碳发展，促进人与自然和谐共生”。

哥伦比亚大学教授亚当·图兹表示，多年来，中国一直致力于绿色发展。从基础设施建设、能源到交通、生活，中国正在诸多领域形成规模庞大的绿色发展增量。当前，国际社会仍面临不少全球性挑战，尤其在气候变化领域。中国在绿色能源等领域处于领先地位，有助于其在绿色能源相关议题上发挥作用。

经济社会发展“含绿量”持续提升

可再生能源发电装机规模继去年历史性超越火电之后，今年前6个月持续攀升至占中国发电总装机的53.8%；7月份，中国新能源乘用车国内月度零售销量首超传统燃油乘用车，成为市场新主流——近日，与中国能源转型相关的这两个新消息成为外媒报道的热点。分析认为，从中可以看出，从源头生产到终端消费，中国经济社会发展全面绿色转型步伐不断加快，中国作为全球可再生能源领跑者的地位更加凸显。

近年来，中国逐“绿”而行，经济社会发展“含绿量”持续提升，引发外媒的关注与赞誉。

拉美社报道称，数据显示，今年上半年，中国平均空气质量优良天数比例为82.8%，较2023年提高1.4个百分点，平均重度及以上污染天数比例下降1.1个百分点；3641个国家地表水考核断面中，水质优良断面比例为88.8%，较上年提高1个百分点。该社指出，在经历了40年的工业快速增长和污染治理之后，中国近年来一直在推动工业企业转型、搬迁和生态环境的修复。同时，中国优先发展其他污染较少的产业，通过使用新能源和高端设备、利用合成生物学来赋能“绿色经济”。

英国《卫报》引述芬兰智库能源与清洁空气研究中心(CREA)最新发布的报告称，中国今年上半年清洁能源发电量相当于英国去年同期所有能源发电总量。报道指出，中国风能和太阳能发电量持续激增，远超世界其他国家。这一数字的激增不仅展示了中国的创新能力，还凸显了中国致力于解决全球环境挑战和应对气候变化的决心。文章称，中国的绿色低碳发明专利申请涵盖了绿色低碳技术的所有领域，包括化石燃料脱碳、节能、循环利用、清洁能源、储能和温室气体捕集。中国在绿色创新方面的成功源于强大的政府支持、健全的知识产权框架和蓬勃发展的研发生态系统。

此外，外媒对中国不断提升的绿色创新发展能力给予积极评价。

《巴基斯坦观察家报》网站刊文称，近年来，中国已成为绿色和低碳技术专利领域的主导力量。今年7月的一份报告指出，中国2023年的绿色低碳发明专利申请公开量达到10.1万件，超过日本、韩国、美国和德国。这一数字的激增不仅展示了中国的创新能力，还凸显了中国致力于解决全球环境挑战和应对气候变化的决心。文章称，中国的绿色低碳发明专利申请涵盖了绿色低碳技术的所有领域，包括化石燃料脱碳、节能、循环利用、清洁能源、储能和温室气体捕集。中国在绿色创新方面的成功源于强大的政府支持、健全的知识产权框架和蓬勃发展的研发生态系统。

为世界绿色发展持续注入强劲动力

中国加快经济社会发展全面绿色转型，不仅凸显了中国在加快应对气候变化方面的信心和决心，也彰显了的大国担当。外媒认为，随着全面绿色转型加速推进，中国为世界绿色发展持续注入强劲动力。

国际能源署报告指出，2023年全球可再生能源新增装机容量5.1亿千瓦，中国贡献超过一半，为全球可再生能源发电增长作出了巨大贡献。中国风电、光伏产品出口到全球200多个国家和地区，帮助广大发展中国家获得清洁、可靠、用得起的能源。

国际可再生能源署报告指出，过去10年，全球风电光伏发电项目平均度电成本分别累计下降超过60%和80%，其中很大一部分归功于中国创新、中国制造、中国工程。2022年，中国可再生能源发电量相当于减少国内二氧化碳排放约22.6亿吨，出口的风电、光伏产品为其他国家减排二氧化碳约5.73亿吨，合计减排约占全球同期可再生能源折算碳排放量的41%。联合国前副秘书长埃里克·索尔海姆认为，中国是全球绿色转型不可或缺的力量，是可再生能源发展的积极推动者。

澳大利亚《布里斯班时报》网站报道称，国际能源署表示，2023年全球对可再生能源技术的投资首次超过对化石燃料的投资，中国的“绿色浪潮”在其中发挥重要作用。报道引述专家观点指出，2023年中国清洁能源部署大幅加速，如果中国保持现在的发展轨迹，那么2023年至2035年，中国的碳排放量将至少减少35%。亚洲协会政策研究所高级研究员、能源与清洁空气研究中心首席分析师劳里·米吉维尔塔认为，这将使中国在2060年前实现碳中和的目标变得可信和可实现，也将使世界有更大的机会把气候变化幅度稳定在接近《巴黎协定》所设目标的水平上。

肯尼亚《星报》刊发评论文章称，中国绿色转型的显著特征之一是重视清洁能源。中国是全球主要的太阳能设备供应商，为推动降低清洁能源使用成本以及帮助发展中国家获得更清洁、更可靠、更实惠的能源贡献良多。此外，中国特别关注电动汽车、绿色金融、循环经济等领域发展，彰显出富有前瞻性的发展理念。文章指出，中国的行动对实现全球气候目标影响深远。通过践行可持续发展方案，中国不仅为全球环保事业作出贡献，更为其他国家树立了榜样。

《巴基斯坦观察家报》称，将中国的绿色创新技术普及到发展中国家至关重要，有助于在全球应对气候变化的过程中弥合富国与穷国之间的鸿沟。中国在绿色创新方面的成果为国际合作创造了重大机会。通过分享专业知识和技术，中国可以加速全球向可持续发展转型，并使全球经济更具包容性。中国的示范提供了宝贵的经验，展示了通过对绿色技术和气候行动的战略投资，经济增长和环境可持续性可以实现并行不悖。

题图：湖南省永州市道县白芒铺镇西源村，绿水、青山、蓝天、白云与西源水库相映成景，构成一幅美丽的生态画卷。
蒋克青 摄（人民视觉）

中国“银发旅游”火起来了

■受访专家：中国旅游研究院院长 戴斌

近年来，伴随中国人口老龄化进程加快，银发群体逐渐成为旅游市场的重要力量。“银发旅游”展现出强劲的增长势头。中国旅游研究院发布的《中国国内旅游发展年度报告(2022—2023)》显示，2021年45岁以上的中老年旅游者合计出游11.94亿人次，占据了国内旅游客源市场的36.81%。越来越多退休群体选择通过研学游来丰富自己的晚年生活，增长见识，提升自我，带动养老消费潜力加速释放。

需求增长、供给丰富以及政策完善是推动“银发旅游”增长的重要因素。由60后、70后组成的新一代中老年人，其收入、知识结构和消费理念与前几代人相比发生了巨大变化，他们既有强烈的旅游意愿，也有外出旅游的能力。同时，随着铁路交通、营地等基础设施逐渐完善以及城市、景区适老化改造加快，老年人自驾游、铁路旅游等方式成为新可能。

在需求带动下，中国“银发旅游”市场新场景、新业态不断涌现。目前，针对“银发旅游”的需求，国内旅行社主要推出的旅游产品是专列游，海外旅行社主要推出邮轮游。这些旅游产品的共同特点是能够较好满足老年人休闲度假的需求，不会让他们过度奔波劳累。

“银发旅游”能给旅游目的地带来较大的消费增量，拉动当地经济增长。例如，今年以来，全国多地开出多趟银发旅游专列，一张车票游到底，不用换车、换铺，下车即可游玩，车随人走，不存在大件行李来回搬运的问题。“铁路+旅游”的融合发展，为银发族提供了节奏慢、舒适度高、更安全的出行体验，同时也能带动当地相关基础设施

建设与完善，给旅游目的地带来全新的发展机遇。此外，年龄在60至69岁之间的低龄老人正在成为自驾游的主力军之一，这也为汽车租赁等相关业务以及汽车市场整体发展注入新的活力。

如今，还有不少中国老年人选择出境游，或是乘坐邮轮去世界各地旅游，或是到海外体验旅居结合式度假，这让全球旅游市场从中国日渐兴起的“银发旅游”中受益。

如何进一步发力银发经济、释放养老消费潜力？第一，深入系统研究银发旅游市场的“厚度和广度”，全面了解市场规模和市场结构，细分不同年龄的银发群体需求，培育新型消费，释放银发族消费潜力；第二，推动“文旅融合”发展，特别是推动铁路和旅游的融合发展，制定系列旅游线路，将配套等旅客服务做深、做细；第三，培育经营主体，发挥企业的主观能动性，让企业积极进行自我探索，推出多样化的旅游产品；第四，从行业管理上守好安全底线，加强广泛市场调研，发挥行业协会作用，在发展中逐步规范行业秩序。

中国国务院日前印发的《关于促进服务消费高质量发展的意见》指出，大力发展银发经济，促进智慧健康养老产业发展；增开银发旅游专列，对车厢进行适老化、舒适化改造，丰富旅游线路和服务供给。“银发旅游”市场前景广阔，也对旅游从业者提出了更高要求。未来，多样化、个性化和品质化是“银发旅游”的发展方向。不断完善发展的“银发旅游”市场将为老年人的幸福生活增添更多色彩。（严瑜、刘雨彦采访整理）

专家解读

英国路透社日前报道称，中国的“银发旅游”正在兴起，越来越多退休人员选择在国内一日游。目前，根据这一日益增长群体的具体需求，中国及国外的公司和旅游部门开始提供针对性服务。

新加坡《海峡时报》报道称，上海铁路局在今年4月推出了专为50岁至70岁乘客设计的长途观光旅游专列，让“银发旅客”坐着火车去旅行。预计到2040年，“银发旅游”人数或占中国国内旅行人数的50%。

外国游客来华人数大增

中国国家移民管理局日前发布最新统计数据，2024年1月至7月，全国各口岸入境外国人1725.4万人次，同比增长129.9%。签发口岸签证84.6万份，同比上升182.9%。

中国国家移民管理局副局长刘海涛近日在新闻发布会上说，这些年，国家移民管理局会同有关部门不断扩大免签国家范围的同时，先后推出一系列便利外国人来华政策措施。

这些政策相互配合、协同发力，带来的效益是多方位的。最直观的变化，就是外国人来华数量快速增长。最显著的作用，就是直接带火了中国人入境游市场。根据中国国家统计局2023年公开数据，来华旅游外国人日均消费3459元，预计直接拉动消费超1000亿元人民币。

下一步，中国国家移民管理局将持续优化完善过境免签等政策措施，进一步提高政策含金量、吸引力，积极会同有关部门提升外国人来华在华便利度。

——据新加坡《联合早报》报道