

携手推进现代化,共筑高水平中非命运共同体

写在2024年中非合作论坛峰会即将举行之际

本报记者 龚鸣 颜欢

一个是世界最大的发展中国家,一个是发展中国家最集中的大陆——中国和非洲,远隔重洋,心心相印。

9月4日至6日,2024年中非合作论坛峰会将在北京举行。本次峰会主题为“携手推进现代化,共筑高水平中非命运共同体”。国家主席习近平将于9月5日出席2024年中非合作论坛峰会开幕式并发表主旨讲话。峰会期间,习近平主席还将应邀与与会的中非合作论坛非方成员领导人、有关非洲地区组织和国际组织代表等举行欢迎宴会和相关双边活动。

这是继2018年中非合作论坛北京峰会后中非领导人再次在中国相聚。中非友好大家庭的老老朋友共聚友情、共商合作、共话未来,将开辟中非关系发展新境界,谱写中非命运共同体建设新篇章。

元首外交

引领中非合作达到前所未有的新高度

应时代潮流而生,伴中非合作而兴。成立24年来,中非合作论坛不断走向成熟和完善,聚焦实现中非人民共同富裕与可持续发展,成为国际非合作和南南合作的一面旗帜。进入新时代,习近平主席亲自擘画、亲力亲为,引领中非合作达到前所未有的新高度。2013年,习近平主席访问非洲,提出真实亲诚对非政策理念和正确义利观,宣示中非永远做可靠朋友和真诚伙伴;2015年,习近平主席出席中非合作论坛约翰内斯堡峰会开幕式并发表致辞,确立中非全面战略合作伙伴关系新定位,提出中非共同实施“十大合作计划”;2018年,习近平主席主持中非合作论坛北京峰会并在开幕式上发表主旨讲话,强调携手打造新时代更加紧密的中非命运共同体,重点实施“八大行动”;2021年,习近平主席出席中非合作论坛第八届部长级会议开幕式并发表主旨讲话,提出“中非友好合作精神”,宣布中非务实合作“九项工程”;2023年,习近平主席和南非总统拉马福萨在约翰内斯堡共同主持中非领导人对话会,呼吁携手推进现代化事业、共创中非美好未来,为中非命运共同体建设增添新内涵。在习近平主席引领下,中非合作论坛不断发展壮大,中非友好合作关系不断迸发出新的活力。

中非命运与共,友谊跨越时空

“当年中国自己还很贫困时,我们勒紧裤带帮助非洲兄弟修建了坦赞铁路。现在我们发展起来了,更要本着真实亲诚理念,帮助非洲朋友实现共同发展,构建新时代中非命运共同体。”2022年11月,习近平主席同来华进行国事访问的坦桑尼亚总统哈桑会谈时指出。真实平等、互利共赢、捍卫正义、开放包容,中非友好的主线和底色从未改变。

从万隆会议期间中非领导人首次握手,到非洲兄弟“把中国抬进联合国”;从援建坦赞铁路,到非盟会议中心拔地而起;从汶川地震时非洲国家纷纷伸出援手,到埃博拉疫情、新冠疫情时中国医疗队千里奔赴……习近平主席深刻总结:“中非关系不是一天就发展起来的,更不是什么人赐予的,而是我们双方风雨同舟、患难与共,一步一个脚印走出来的。”

“无论是在安哥拉结束内战百废待兴之时,还是应对新冠疫情困难之际,中国都是最早向安方提供宝贵支持的国家,安方对此表示衷心感谢。”今年3月来华进行国事访问的安哥拉总统洛伦索说,“中国的支持与合作,极大促进了安哥拉基础设施建设和经济社会发展,堪称互利合作的典范。”

中非关系发展没有完成时,只有进行时。中方秉持真实亲诚理念,同非洲朋友一道,从中非友好合作精神中汲取力量,在团结合作的道路上坚定前行,推动中非关系不断迈上新台阶。

从“十大合作计划”到“八大行动”再到“九项工程”,中非在实现经济发展和民族振兴的道路上互帮互助,不断拓展合作新领域。

52个非洲国家以及非盟委员会同中国签署共建“一带一路”合作文件,一批重大标志性工程项目和“小而美”民生项目落地生根,中国倡议与非洲发展战略深度对接,连接起中非人民的梦想和希望。

当今世界正值百年未有之大变局,以中国和非洲为代表的“全球南方”蓬勃发展,深刻影响世界历史进程。

2023年8月,在赴约翰内斯堡出席金砖国家领导人第十五次会晤并对南非进行国事访问之际,习近平主席在南非媒体发表署名文章指出:“面对百年变局,中非关系行得稳、中非合作搞得好的,全球发展就有更多新动能,世界就有更多稳定性。这是28亿

中非人民肩负的国际责任和历史使命。”

全力支持南非举办金砖国家同非洲国家领导人的“金砖+”对话会,第一个明确表态支持非洲联盟成为二十国集团正式成员,中非在联合国安理会共同发起“支持非洲发展伙伴倡议”……中国坚定支持非洲国家成为世界政治、经济、文明发展的重要一极。赞比亚总统希奇莱马表示,中国发展带动全球南方国家取得进步,提升了全球南方国家在国际事务中的代表性和发言权,推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展。

结伴前行

走出了一条特色鲜明的合作共赢之路

今年5月,一场特殊的视频连线在北京和云南之间进行。在北京一边,是来华进行国事访问的赤道几内亚总统奥比昂;在云南一边,是金平苗族瑶族傣族自治县一所小学的师生代表。

2015年4月,对中国进行国事访问期间,奥比昂总统宣布为金平苗族瑶族傣族自治县捐建“中国—赤道几内亚友谊小学”。9年来,已经有2000多个孩子从这里毕业。“我们十分骄傲地看到,在中国—赤道几内亚友谊小学栽下的友谊种子,正在开花结果。”奥比昂总统在视频连线中说。

赤几主动帮助中国地方发展,源于中国长期以来以真心对待包括赤几在内的非洲兄弟。在与习近平主席会谈时,奥比昂总统表示,中国同赤几的合作始终基于平等和相互尊重,从不强加于人。中国援非医疗队、帮助修建的中赤几友好医院等重要项目,造福了当地人民,成为中非友好的象征。

中赤几两国间的相互支持是中国同非洲国家真诚友好、携手发展的生动写照。中非双方基于相似遭遇和共同使命,在岁月的里同心同向、守望相助,走出了一条特色鲜明的合作共赢之路。

习近平主席指出:“中非是休戚与共的命运共同体。历史反复证明,中国发展好了,非洲发展会更好;非洲发展顺了,中国发展会更好。”

中方秉持真实亲诚理念和正确义利观,矢志不渝与非洲加强团结合作,双方在合作共赢、共同发展的道路上结伴前行。在中非合作论坛、共建“一带一路”框架下,中非在基础设施、卫生健康、农业减贫等多领域合作取得丰硕成果。

2013年以来,中国在非洲参与建设6000多公里铁路、6000多公里公路、80多个大型电力设施,打通了非洲发展的大动脉;建成24个农业技术示范中心,推广300多项先进适用技术,带动相关地区农作物平均增产30%至60%,非洲国家100多万小农户从中受益……

中非合作带来看得见、摸得着的成果和实惠,拉紧了双方友好情谊的纽带。

在津巴布韦马尼卡兰省,中国政府援津500口水井项目让当地居民用上清洁安全水。当地居民说,中国援助的水井是“拯救生命的礼物”,将真诚爱护,使其成为经得起岁月考验的“友谊井”。

在马里科布布拉村和卡朗村,中国援助马里太阳能示范村项目修建了路灯和供水、供电系统,当地上万民众从中受益。卡朗村村长亚姆杜·凯塔叮嘱村民:“我们每个人都倍加珍惜来自中国的真情馈赠,每家每户要细心使用、维护光伏设备,让马中友谊在我们这里落地生花。”

“中国农业专家组培养了我。”布隆迪国家合作经济发展署署长恩达·伊基基常常这样说。在中国援布隆迪农业技术示范中心的帮助下,伊基基成长为推广杂交水稻技术的能手。像伊基基一样,在中国专家的指导下,更多当地青年拥有一技之长,生活有了新方向。 (下转第二版)

越真实,越着迷

「中国游」让更多外国人近距离感受中国

北京大兴国际机场边检出境现场,结束了中国行的德国籍游客劳拉依依不舍,她用“不可思议”“东方震撼”形容自己的感受,“希望更多家人和朋友来中国,他们会爱上这里。”

劳拉是“中国游大军”中的一员。据最新统计,今年前7月,1725.4万人次外国人入境中国,同比增长129.9%;各口岸签发口岸签证84.6万份,同比上升182.9%。

“China Travel”爆火,更多外国游客在近距离、更真实、更全面地感受中国。他们自主拍摄发布中国旅游见闻,相关流量数据在外文网站已突破10亿。

“说走就走”

7月11日,“爱达·魔都号”邮轮搭载3500余名旅客和1200余名船员自日本佐世保返沪,靠泊上海吴淞口国际邮轮港。

一支有60余名团员的外籍旅客团队队伍引人注目。“第一次搭乘中国国产邮轮,我们拥有了非凡的体验。古典的上海豫园和摩登的陆家嘴令人印象深刻,等下我们还要去南京路逛街。”菲律宾籍旅客辛森说。



两名外国游客在北京前门大街拍照留影。新华社记者 鞠焕宗摄

全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策,进一步带动了地区间旅游经济联动效应。今年上半年,上海邮轮口岸查验入境外国人超10万人次;天津邮轮口岸迎来近80个国家和地区约9000名旅客到访。

口岸,是外国游客来华入境的第一站。面对热度高涨的入境游,各边检口岸努力做好服务:北京边检、上海边检、广西边检等推行旅客入境信息“机上填、线上报”,最大限度提升通关效率;大兴机场边检站采取高峰时段提前15分钟加开通道,广州白云边检站结合暑期航线、旅客特点优化执勤模式,厦门高崎边检站“同心·外语志愿服务队”用10种语言服务外国游客。

在海南,俄罗斯、法国、德国等59国人员,可凭旅游、商贸、访问、探亲等事由,免签停留30天。“免签政策让我的旅行说走就走,如此轻松。”感兴趣于中国历史文化的俄罗斯人谢尔盖相信,未来一定有更多人选择中国。

“有一部手机就够”

“在中国,有一部手机就够。”马来西亚籍陈玉珍是享受中国与马来西亚互免签证政策的首批游客。购物、买票、住宿、博物馆看展、剧院看演出、扫码骑单车……一机在手,她在畅游畅玩。

支付宝数据显示,今年上半年,入境游客用支付宝消费金额同比增长8倍。其中,来华免签以及与中国互免签证国家的人境游客,上半年用支付宝消费金额同比增长15倍。

提升住宿便利度,放宽境外人士酒店入住限制,协调网络运营平台开设酒店英语等课程……不断优化措施,为外籍人员来华旅游、工作、生活提供了便利。

巴基斯坦籍专家阿马尔很享受在中国生活的无忧无虑,“食、住、行、游、购、娱、医”,最后一公里的“堵点”“卡点”不断被疏通,实实在在感受到中国的好客、开放。

“每次来都有不同的收获”

磁悬浮列车、无人驾驶出租车、智慧服务机器人……外国博主镜头里的中国,是文明古国,也充满了未来感,“来过都说好”。

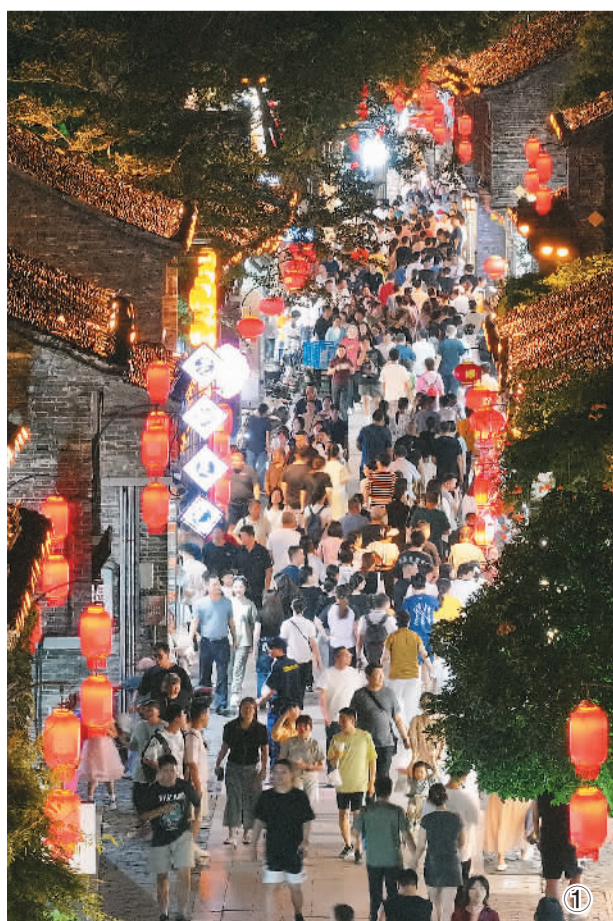
泰国女孩依依和朋友开启了第二次中国旅行。“第一次来中国是去年跟团旅游,到了上海和苏州,买了旗袍、吃了苏式面条。”这次选择自由行,她和很多年轻人一样,在网上研究攻略、综合比对,选择租车、请导游的定制旅游。

“中国的城市风情各异,每次来都有不同的收获。”从事海产生意的新加坡人黄福顺,足迹已遍布大半个中国。走了不少名胜古迹,他开始寻觅独特小众路线,逛地方特色博物馆、体验国风主题公园、打卡高科技景点。

在武汉,体验了无人驾驶出租车的外国游客,频频点赞:“中国无人驾驶出租车无论是加速、减速、掉头都很平稳,令人印象深刻”“中国首条悬挂式空中轨道列车‘光谷光子号’,智能黑科技、独特新体验,一站一风景”。

在西安,参加夏令营的美国师生感受皮影、泥塑、剪纸等“非遗”项目,游览钟鼓楼、小雁塔等名胜古迹。女孩们喜欢汉服,体验妆造;男孩们点赞兵马俑和古城墙。

山河之美、人文之美、文明之美……外国游客心中,中国多姿多彩、令人着迷。 (据新华社北京8月24日电 记者任沁沁)



夜市人气旺

图①:游客在江苏省扬州市东关街游玩。孟德龙摄(人民视觉) 图②:游客在内蒙古自治区呼和浩特市青城乐水·潮玩谷内的彩灯大世界赏灯。丁根厚摄(人民视觉) 图③:人们在河北省石家庄市正定县小商品夜市品尝美食。武志伟摄(新华社发)



渤海首个千亿方大气田 累产天然气突破10亿立方米

据新华社天津8月24日电(记者戴小河、梁妮)中国海油24日发布消息称,我国渤海首个千亿方大气田——渤中19-6气田累计生产天然气超10亿立方米。

渤中19-6气田位于渤海中部海域,区域平均水深约20米,已探明天然气地质储量超2000亿立方米、探明石油地质储量超2亿立方米,是我国东部第一个大型、整装千亿方大气田。气田试验区和一期开发项目分别于2020年10月、2023年11月投产。目前建成海上油气平台6座,高峰日产天然气达到240万立方米,产能建设进入快速上升阶段。

据介绍,渤中19-6气田的油气埋藏在深度超5000米的潜山储层,布置的开发井平均井深5598米,深度超过6000米的超深井多达20口,最深的达到6494米。该气田目前已经成功实施了两口超深井,地层温度超过180摄氏度,井底压力达56兆帕,油气储存在只有0.01至0.1毫米宽的裂缝中,相当于在头发丝中抽取油气,对勘探开发技术要求极高。

为应对钻采难题,渤海油田创新采收方案,破解多项技术瓶颈,并通过自主研发耐高温高滑钻井液,建设国内增压能力最大的海上循环注气平台等方式提升采收率,为深层油气藏开发提供解决方案。

渤中19-6气田项目对保障京津冀及环渤海地区的用气需求,保障国家能源安全,优化能源结构具有重要意义。当前渤中19-6气田的开发已经进入油气上产的关键时期。项目建设的稳步推进对后续气田安全高效开发具有重要实践意义,将有力推动渤海海域超深层领域大型油气资源规模化开发。