

“抛开一切顾虑，就想去中国”

——原侵华日军731部队少年兵79年后赴华谢罪

12日，刚过完94岁生日的清水英男站在日本大阪关西国际机场出发口，登上飞往中国的航班。时隔79年，这位曾经的侵华日军少年兵，将重返让他背负一生沉重记忆的原点——位于中国哈尔滨的侵华日军第七三一部队旧址（现为侵华日军第七三一部队罪证陈列馆）。

“虽然有日本社会舆论反对，我身体也不大好，但即便如此，我也想抛开一切顾虑，就想去中国。”10日，在启程前，老人在长野县的家中，向新华社记者讲述决意赴华谢罪的心境。

“这是我战后第一次出国，也是第一次返回中国。”清水说，“与其担心到中国后中国人会对我怎么样，我倒觉得那些日本政界人士恐怕巴不得我死吧。”

1945年，清水作为731部队最后一批少年兵在哈尔滨待了4个多月，同年8月14日，他随战败的部队逃离中国。2016年，清水公布自己曾是731部队“少年队”队员的身份，此后一直致力于揭露731部队的罪行，向公众讲述历史真相。

清水在回忆录中写道：“昭和20年(1945年)8月11日早，有前辈说‘还在冒烟’，我想那应该是特设监狱里被焚烧的‘马路大’（日语意为木材材料，指被日军抓来进行实验的活人吧）。”“12日，我进入特设监狱，去捡那些没烧尽的人骨。”“13日，我们把各种行李搬上货车等待出发命令”……

这些讲述惹恼了一些不愿面对历史真相的日本人。清水拿出一篇2017年的报道，指给记者看：“这是日本一名国会议员公开骂我的报道，上面有我的名字。他说‘清水英男这个老头子，完全在撒谎！’”

面对质疑和攻击，清水以自己的亲身经历和不容否认的史料回应。清水说，从中国撤离时，上级下达命令，要求他们所有人都要销毁与731部队相关的证据，但依然有零星材料被带回日本，印证着他曾在731部队服役的事实。

清水拿出自己在731部队“少年队”的合影，指着最后一排的四人说：“我们四个是长野同一所学校的同班同学。一起加入731少年兵第四期，也是最后一期。这张照片就是同学从中国撤离时悄悄带回来的。”

说着，清水又拿出《731部队留守名簿》，上面也有他的姓名。这还不够，清水又拿出三张印有“满洲中央银行”的老旧纸币，“这是部队当时给我们兑换的纸币，能在哈尔滨市内使用，这是我唯一放在衣兜带回来的东西”。

在哈尔滨4个多月的经历成为清水一生的梦魇。他曾在731部队的标本室里亲眼见过胎儿、婴儿、幼儿的标本。清水告诉记者，从他的第一个孩子出生起，“每当夜里听到孩子的哭声，我脑子里就会闪现731部队标本室的面面，仿佛那些逝去的孩子在哭泣”。提到标本室，清水的眼眶又一下子湿润了。

时隔79年重返中国，清水说自己有两个心愿。“一是想以个人名义真诚地为那些惨遭731部队杀害的人祈福，向受难者家属谢罪。二是想了解日本战败后哈尔滨当地的鼠疫受害情况，这方面日本的证言还非常少。”

“日本战败后把带有鼠疫菌的老鼠给放了……如果(人)感染了鼠疫，我想会非常痛苦。”清水说。收拾好行李，10日下午，清水特意赶到长野

县饭田市和平纪念馆，参加这里正在举行的第35次“为了和平的信州战争展”。2015年，清水就是在这里参观展览时，不小心说出了自己的身份，也正是在“为了和平的信州战争展实行委员会”的鼓励下，清水于2016年开始公开对外演讲，揭批侵华日军的暴行。

这家日本民间和平团体的负责人原英章告诉记者，清水不顾94岁高龄，下决心去中国，令人钦佩。“能向逝者进行忏悔，这需要非常强大的信念和勇气。我们希望日本政府也能看到清水的行动，对(政界人士)赴华谢罪予以认真考虑。”

“我们募集经费支持清水去中国。这些募捐者既有我们的会员，也有来自东京、大阪、北海道等地支持和平友好活动的日本民众。”原英章说。

清水机构的副会长、年逾九旬的久保田昇也来到活动现场。久保田老人说：“731部队是日本进行侵略战争最典型的代表。我希望清水到中国后，向当地民众谢罪。这是只有参加过731部队的清水才能做到的事！”

此次与清水同行的还有“大阪府保险医协会”的20多名医生。协会成员原文夫说：“战争期间，731部队打着‘医学实验’的旗号大搞细菌实验、活体实验，为的不是救人，而是杀人！这么残酷的历史很多日本人却不知道，让人觉得不可接受。”

12日，从大阪关西国际机场出发，清水老人经上海飞往哈尔滨，总计将近8小时。望着清水走进安检通道的背影，他的话语又在记者耳畔回响：“我想去中国说出我的证言，这是为了和平。”（新华社大阪8月12日电 记者郭丹、李光正、张笑宇）

黄河实现连续25年不断流

新华社北京8月12日电（记者刘诗平）记者12日从水利部黄河水利委员会了解到，黄河最下游的国家水文站——利津水文站当日8时流量为1850立方米每秒。通过实施黄河水量统一调度，黄河实现自1999年以来连续25年不断流。

1972年至1999年的28年中，黄河有22年发生断流。黄河断流直接影响了沿线地区生活、生产和生态用水，给沿线地区经济社会发展、生态环境保护带来严峻挑战。

根据国务院授权，黄委自1999年正式实施黄河水量统一调度。由国家统一分配水量，流域机构负责组织实施，省（区）负责配水用水，用水量总和断面流量双控制，重要取水口和骨干水库统一调度。

黄委统计显示，25年来，黄河干流累计向流域及相关地区供水超过5436亿立方米，有效支撑了流域经济社会发展和生态环境保护。

浦东至昆山低空载客航线试点开通

新华社上海8月12日电（记者龚雯）记者从上海市经济和信息化委员会获悉，上海新空直升机有限公司日前试点开展浦东国际机场至昆山城市航站楼双向低空的士载客服务，将两地间的通勤时间大大缩短，让人们出行更加便利。

据测算，原本从江苏昆山出发到浦东国际机场乘坐国内航班需提前4小时30分钟出发，乘坐国际航班需提前5小时30分钟出发，低空载客航线的开通使时间

大幅缩短至国内航班仅需提前1小时30分钟、国际航班仅需提前2小时。预计该航线可实现年载客2万至3万人次。

低空载客运输是低空经济的重要组成部分。上海市经济信息化委、民航华东局、上海市交通委、上海机场集团等相关单位积极推动运营服务企业开通落地长三角区域低空航线，推动上海低空经济高质量发展，进一步协同实现长三角区域低空经济产业一体化。



近日，海南综合型寄递物流监管中心顺利通过竣工验收。该项目位于海口市秀英区，包含邮件快件监管中心和相关配套设施等，是海南自贸港建设的重要项目之一，由中建八局南方公司承建。 苏佳宁摄

首条高铁轨枕与构件共线智能生产线投产

本报昆明8月12日电（记者杨文明）8月12日，国内首条高铁双块式轨枕与小型预制构件共线智能生产线在云南昆明建设现场正式投产，该智能生产线较传统方式工效提升50%，运营成本降低25%，单位产值能耗降低12%。

中国铁建大桥局昆明高铁项目经理饶胜斌介绍，位于云南省昭

通市盐津县境内的生产线，通过数字仿真、智能机器人、物联网、大数据等技术，集成智能打磨、全自动安装、精准布料、智能检测等14个先进工位，并以“物联网+”为依托，实现人、机、料、法、环等生产要素的深度互联，将承担滇昆高铁50多万根双块式轨枕和60万块小型构件的生产任务。

全国曲艺木偶皮影优秀作品展演举办

本报北京8月12日电（记者郑海鸥）近日，第三届全国曲艺木偶皮影优秀作品展演在河北省邯郸市拉开帷幕。

本届展演开幕式创新举办了园博园巡回展演，以邯郸历史文化为特色，以曲艺、木偶、皮影为主要表演形式，以园林自然景观为依托，深入挖掘邯郸成语文化，创新性地将特色非遗市集、“遇见艺术”演出、皮影灯光秀、民俗表演、非

遗美食等通过巧妙设计，融入“山水邯郸”“赵都新韵”等园博十景中，以行浸式巡游的观演方式，为观众带来身临其境的观演体验。开幕式演出以“融”为主题，精选了来自全国具有鲜明艺术特色的17个优秀节目。诙谐逗趣的相声、婉转清新的苏州评弹、高亢豪放的燕山大板，以及海派皮影、四川大木偶、泉州提线木偶等极具地域特色的艺术品种也在开幕式上轮番上演。

8月12日世界大象日——

收容救助野象首次放归自然

8月12日是世界大象日。据国家林草局亚洲象研究中心消息，近期，我国首次在云南西双版纳将一头收容救助野象成功放归自然。经过近三个月监测，野象“阿宝”回归自然后基本适应了野外生活，健康状况良好。

2018年4月，12岁的阿宝闯入云南省普洱市闹市区，在人员密集场所闲逛。为了保护人象安全，当地对阿宝实行了麻醉活捕转移。

在西双版纳亚洲象救护与繁育中心，阿宝接受了多年的行为矫正和野化训练。2022年7月，有关部门决定启动救助象回归自然试验。“象爸爸”每天带着阿宝到野外放养区，让阿宝在自然环境下觅食、生活，恢复野性和野外生存能力。

5月17日，有关部门决定对阿宝实施自然放归。据介绍，阿宝放归野外后，多数时间活动在丛林中，活动半径超过20公里，并未出现进入村寨的情况，还曾尝试融入其他象群。

“阿宝看上去更胖了、更壮了，警惕性和野性都有所提升。”大象医生保明伟看到监测画面后说。经粪便分析发现，阿宝回归自然后，采食的食物种类有100多种，与野生成年象无异。



8月7日傍晚，景洪市大渡岗乡大荒坝村，在森林中吃饱喝足的象群穿越一片茶地，直奔一个大水塘。小象率先滑进水塘里，在水里翻滚嬉戏，接着几头母象依次下水洗澡，确定安全后，几头负责警戒的公象最后进入水塘里……

“以‘短鼻家族’为代表，频繁添丁、分家合群等充分说明象群之间交流频繁，健康繁衍。”国家林草局亚洲象研究中心主任陈飞说，象群不断壮大和分家，成为我国生态文明建设和生物多样性保护的标志性成果。

（据新华社昆明8月12日电 记者伍晓阳、赵珮然）

上图：“短鼻家族”和“然然家族”的野象在云南省西双版纳州景洪市大渡岗乡觅食。

右图：“象爸爸”陈铭铭带收容野象龙龙进行野化训练。

新华社记者 胡超摄

北上南归象群健康繁衍

曾经北上南归引起全球瞩目的野象明星“短鼻家族”，回归老家以来状态良好，3年之间增添了4头新生小象，种群健康繁衍，生活悠然惬意。

2021年，“短鼻家族”野象以一场罕见的北上南归之旅，吸引了全世界的目光。

西双版纳亚洲象保护管理中心主任王斌介绍，“短鼻家族”回到老家后健康状况良好，种群不断扩大。象宝宝们逐渐长大，跟着家族成员学习觅食、洗沙浴等技能。

目前，“短鼻家族”一分为二，13头在西双版纳国家级自然保护区勐养片区活动，7头与“然然家族”的28头野象一起在景洪市大渡岗乡活动。北上途中离群的小公象被送回老家后，与其他象群交流频繁，活动在热带雨林深处。

（上接第一版）

从国际市场看，前7个月，中国对欧盟、美国、韩国、日本合计进出口同比增长2.2%；对东盟、中亚、拉美、非洲合计进出口同比增长9.8%，占比较去年同期提升1个百分点；对共建“一带一路”国家和《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）其他成员国进出口同比分别增长7.1%和5.7%。

从国内区域看，前7个月，东部、中西部、东北地区充分发挥各自区位优势特点和产业优势，进出口同比分别增长7.1%、2.5%、2.1%。

党的二十届三中全会提出，完善高水平对外开放体制机制，明确“扩大自主开放，有序扩大我国商品市场、服务市场、资本市场、劳务市场等对外开放，扩大对最不发达国家单边开放”，指引我国外贸发展开辟新发展空间。

推动服务贸易，为开放创新合作拓展新空间——

近期，一名外国博主的“city不city”视频火遍全网，背后是中国人入境游市场的显著升温。

面对复杂严峻的外部环境，服务贸易显示出较强韧性。上半年，中国服务进出口总额同比增长14%。其中旅行服务同比增长47.7%，为服务贸易第一大领域。

发布全国版和自贸试验区版跨境

服务贸易负面清单，深化国家服务业扩大开放综合示范区建设，出台关于促进服务消费高质量发展的意见，持续扩大免签国家范围……中国不断推进中外人文、商贸、科技领域交流合作。

积极扩大进口，与世界共享中国大市场新机遇——

距离第七届进博会开幕不到90天。截至目前，签约展览面积超过36万平方米，已有150多家企业连续7年签约。

从过去出口创汇“卖全球”到今天扩大进口“买全球”，中国自主开放的步伐蹄疾步稳。前7个月，中国进口10.57万亿元，同比增长5.4%。

举办消博会、进博会、广交会等重点展会，扩大面向全球的高标准自贸区网络，推进与有关国家和地区自贸协定谈判进程……

“我国具有超大规模的市场，需求种类丰富多样，市场潜力快速释放，将继续为进口提供支撑，也将为更多、更广泛惠及全球。”海关总署副署长王令浚说。

改革不停顿，开放不止步。随着中国坚定深化改革开放，坚持推动高质量发展，外贸不断积蓄新动能，前进脚步势不可挡。

（据新华社北京8月10日电 记者谢希瑶、邹多为、唐诗凝）

对外贸企业来说，时间成本是“真金白银”。在新疆维吾尔自治区阿拉山口口岸，“公路口岸+属地直通”改革让企业省时省心。

上午11点，阿拉山口口岸，停车场内一排排货车整齐停放。司机们纷纷下车，去窗口办理入境手续。

仅用24分钟，来自哈萨克斯坦的司机阿斯卡尔·塔扎别科夫就办完了入境手续，前往市区的仓库装车。

傍晚，阿斯卡尔·塔扎别科夫载着满满一车食品，来到国家物流枢纽港（阿拉山口）多式联运中心。

仅用26分钟，出境手续办理完成，他哼上欢快的小曲，“真便捷！”

货物在属地申报通关手续后，无须二次查验，刷卡就能出境。阿拉山口海关查验二科副科长黄静见证了通关效率的提升，“公路跨境货运，车辆最快能‘当日入境、当日出境’。”

2023年11月，乌鲁木齐海关在阿拉山口口岸创新实施“公路口岸+属地直通”通关模式。进口通关环节由9项压缩为4项，出口通关环节由12项压缩为4项。货物从接受海关监管到办结海关手续，通关时间由改革前的平均34.5小时压缩到约5小时。

改革要有系统性、整体性、协同性。国家物流枢纽港（阿拉山口）多式联运中心建成后，实现了海关“7×12小时”室内查验作业，各部门协同为公路口岸货物通关提供“一站式”服务。“我们推动提前申报和集中查验，配套数据自动提取、多国车牌智能识别等信息化手段，从根本上解决手续繁琐问题。”黄静说。

通关提速，企业更有获得感。“平均每辆

货车。”

以前，阿拉山口口岸日均通行货车200辆左右，现在超过500辆。货物种类也越来越丰富，除了传统的亚麻籽、红花籽、肉类，又新增了棉花、金属原材料等。

通关政策利好，大量货车载货出口，随着返程入境货车增多，进口运费降低，进一步带动了进口增长。“公路运输进口现在已占我们业务量的近四成。”阿拉山口吉顺通国际货运代理有限公司业务经理鲁奋杰说。

让改革经验可复制、可推广。如今，阿拉山口“公路口岸+属地直通”模式，已应用到新疆7个口岸，货车出境通关时间大幅压缩。

党的二十届三中全会《决定》提出：“推进通关、税务、外汇等监管创新，营造有利于新业态新模式发展的制度环境。”这让乌鲁木齐海关关长郝精明改革创新底气更足了：“通过信息化手段赋能和制度创新，我们将继续提高通关效率，同时全力推动别迭里口岸实现通关、红其拉甫口岸实现常年开放。”

“我刚把一车牛腩发到四川成都！”手机上，巴依萨收到了新订单，“将来，会有更多地方的客户吃到我们进口的牛肉。”

“公路口岸+属地直通”阿拉山口通关更便捷

本报记者 蒋云龙