

黄海之滨, 山东日照, 一条长约28公里的阳光海岸绿道, 纵贯南北。“生态环境好, 老百姓就多了一份实实在在的幸福。大家要一起动手, 共同建设和呵护好家园。”今年5月, 习近平总书记来到这里考察调研时强调。

党的二十届三中全会《决定》提出: “必须完善生态文明制度体系, 协同推进降碳、减污、扩绿、增长, 积极应对气候变化, 加快完善落实绿水青山就是金山银山理念的体制机制。”

这是写在绿水青山间的美丽答卷——

“党的十八大以来, 我们把生态文明建设作为关系中华民族永续发展的根本大计, 开展了一系列开创性工作, 决心之大、力度之大、成效之大前所未有, 生态文明建设从理论到实践都发生了历史性、转折性、全局性变化, 美丽中国建设迈出重大步伐。”“经过顽强努力, 我国天更蓝、地更绿、水更清, 万里河山更加多姿多彩。”

这是面向未来的郑重宣示——“要着力提升生态系统多样性、稳定性、持续性, 加大生态系统保护力度, 切实加强生态保护修复监管, 拓宽绿水青山转化金山银山的路径, 为子孙后代留下山清水秀的生态空间。”

既为当前计, 更为长远谋。一次次考察调研, 一场场重要会议, 习近平总书记为中华民族永续发展深谋远虑。

“森林是我们从祖宗继承来的, 要留给子孙后代, 上对得起祖宗, 下对得起子孙。”在2014年12月25日召开的中央政治局常委会会议上, 习近平总书记语重心长。

“把所有天然林都保护起来”。曾经的“砍树人”丢掉斧锯, 变身“看树人”, 新时代以来全国森林覆盖率提升2.39个百分点。

“绝不容许长江生态环境在我们这一代人手上继续恶化下去, 一定要给子孙后代留下一条清洁美丽的万里长江!” 在湖南岳阳考察时, 习近平总书记话语铿锵。

“共抓大保护, 不搞大开发”。沿江省份治污增绿、修复岸线、十年禁渔, 曾经“病得不轻”的中华民族母亲河, 展现碧水东流新图景。

心怀“国之大事”, 情系亿万人民。思考的是人与自然和谐共生的基本方略, 谋划的是中华民族永续发展的根本大计, 瞩望的是青山常在绿水长流的美丽中国。

为子孙后代留下山清水秀的生态空间, 要以最严格

总书记的人民情怀

『为子孙后代留下山清水秀的生态空间』

本报记者 寇江泽

制度最严密法治保护山河草木。

祁连山南麓青海木里矿区, 小草疗愈着大地的疮疤。这里曾被非法开采, 生态遭到严重破坏。

“木里问题要抓好整改, 不留尾巴、不留遗憾”“今后, 这类问题发现一起查处一起, 不能搞下不为例”……习近平总书记多次作出重要指示批示。中央纪委国家监委及中央有关部门组成工作组, 会同青海省委和省政府开展调查, 进行综合整治, 重塑绿水青山。

对严重破坏生态环境事件“扭住不放、一抓到底”。习近平总书记道出其中真谛: “生态文明建设并不是说把多少真金白银捧在手里, 而是为历史、为子孙后代去做。”

为子孙后代留下山清水秀的生态空间, 要充分发动人民群众的积极性主动性创造性。

习近平同志在浙江工作期间, 非常注重培育弘扬生态文化。全社会牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念, 成为浙江生态省建设持久的内生动力。

进入新时代, 习近平总书记连续12年带头参加首都义务植树。今年参加首都义务植树活动时, 总书记号召大家都行动起来, “积极参与植树造林, 人人争当绿色使者、生态先锋, 为建设美丽中国增绿添彩”。人人关心、支持、参与生态环保的社会氛围逐步形成。

为子孙后代留下山清水秀的生态空间, 要厚植高质量发展的绿色底色。

“我们建设现代化国家, 走美欧老路是走不通的, 再有几个地球也不够中国人消耗。”习近平总书记对绿色发展之路思考深邃。

发展, 党执政兴国的第一要务。绿色, 高质量发展的鲜明底色。

把建设美丽中国摆在强国建设、民族复兴的突出位置, 作出碳达峰碳中和重大战略决策, 全面推行绿色低碳循环经济发展, 开展林业碳汇试点建设, 协同推进降碳、减污、扩绿、增长……习近平总书记始终保持战略定力, 引领新时代中国坚定不移走生态优先、绿色发展之路。

攻坚克难, 久久为功。万里河山更加多姿多彩, 我们创造了举世瞩目的生态奇迹和绿色发展奇迹。

在去年首个全国生态日到来之际, 习近平总书记作出重要指示强调: “全社会行动起来, 做绿水青山就是金山银山理念的积极传播者和模范践行者”。

在习近平生态文明思想科学指引下, 不断完善生态文明制度体系, 做好生态文明建设这篇大文章, 我们将持续打造山清水秀的生态空间, 造福人民, 泽被子孙。

(刘毅参与采访)

上半年中国服务进出口同比增长14%

本报北京8月9日电 (记者罗珊珊) 9日, 记者从商务部获悉, 2024年上半年, 中国服务贸易继续快速增长, 服务进出口总额35980.3亿元, 同比增长14%。其中, 出口14675.8亿元, 增长10.7%; 进口21304.5亿元, 增

长16.4%; 服务贸易逆差6628.7亿元。知识密集型服务贸易继续增长。上半年, 知识密集型服务进出口14176.2亿元, 增长3.7%。其中, 知识密集型服务出口8021.2亿元, 增长2.1%, 增长较快的领域有知识

产权使用费、个人文化和娱乐服务, 增幅分别为13.8%、13.1%; 知识密集型服务进口6155亿元, 增长6%, 增长较快的领域有个人文化和娱乐服务、其他商业服务, 增幅分别为42.6%、14.9%。

旅行服务增长迅猛。上半年, 旅行服务继续保持高速增长, 旅行服务进出口9617.1亿元, 增长47.7%, 为服务贸易第一大领域。

中国体育代表团已获32金



徐诗晓(右)/孙梦雅在颁奖仪式上。新华社记者 沈伯韩摄



陈艺文在颁奖仪式上。本报记者 厉衍飞摄



樊振东(右)、王楚钦(左)、马龙在颁奖仪式上。新华社记者 王东震摄



常园在颁奖仪式上。新华社记者 江文耀摄

本报巴黎8月9日电 (记者刘屹) 当地时间8月9日, 在巴黎奥运会皮划艇静水女子500米双人划艇决赛中, 中国组合徐诗晓/孙梦雅夺得金牌, 成功卫冕。陈艺文和昌雅妮分别获得跳水女子三米板金牌和铜牌。乒乓球男子团体决赛中, 由樊振东、王楚钦、马龙组成的中国队以3:0战胜瑞典队获得冠军。

8月8日晚, 常园获得女子拳击54公斤级金牌, 这是中国选手首夺女子拳击奥运金牌。梁育帅获得跆拳道男子68公斤级铜牌。虎倩玉夺得摔跤女子自由式53公斤级铜牌。

截至当地时间9日18时, 中国体育代表团已获得32金25银20铜。

新一轮科技革命和产业变革中——

新质生产力带来新生活方式

本报记者 刘少华

“坐无人驾驶汽车”“打空中的士”“拥有人形机器人”“跟数字主播聊天”……这些场景, 正在中国各地逐渐进入现实生活。

在北京亦庄, 人们已经开始对满大街无人驾驶的出租车、无人配送车司空见惯; 前不久, 在广州, 一款电动垂直起降航空器飞越广东省博物馆、花城广场等地标景观, 顺利完成试飞; 在合肥, 汽车生产线上, 出现了人形机器人的身影……

全新生活方式的背后, 是面对新一轮科技革命和产业变革机遇, 中国无人驾驶、人工智能、低空经济等产业飞速发展, 新质生产力加速发展。

新“玩法”不断涌现

这些全新的应用, 正实实在在地改变着人们的生活方式。

6月28日, 一架东部通航AW139型直升机载着10名旅客, 从深圳北站接驳机场腾空而起, 中国首个“低空+轨道”空铁联运项目正式开航。乘客只需要在微信公众号下单, 即可从深圳北站搭乘直升机, 打“飞的”去深圳各大城区, 以及香港、澳门、中山、珠海等多个大湾区城市。

这只是低空经济的一个最新案例。低空经济, 是以有人驾驶和无人驾驶航空器的低空飞行活动为牵引, 辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。其产品主要包括无人机、eVTOL(电动垂直起降飞行器)、直升机、传统固定翼飞机等。

与此同时, 无人驾驶已出现在全国多个城市街头巷尾。在武汉、广州、北京等地, 自动驾驶出租车已经成为市民的全新出行交通工具选择之一。比如在武汉, 从今年2月底开始, 全无人自动驾驶汽车已经实现了横跨长江贯通示范运行, 仅百度“萝卜快跑”自动驾驶出行服务平台, 就有超300辆无人驾驶汽车在武汉街头运行。

就在今年, 优必选旗下的人形机器人也先后走进比亚迪、蔚来、东风柳汽的汽车智能工厂, 像一名真正的生产线工人一样, 执行物体搬运、质量检查、SPS分拣、化学品处理以及装配等诸多任务。

在全国各地, 生成式人工智能(AIGC)产品正广泛进入人们的生活。“遇事不决问AI(人工智能)”, 正成为越来越多人的习惯。而生成式人工智能产品, 还能根据要求, 自动生成视频、文案、音频等。以数字人主播为例, 如今, 在京东、淘宝、抖音电商等平台上, 基于人工智能技术的数字人主播已经非常常见, 不少商家依靠数字人主播, 实现了24小时直播带货。



在四川绵阳, 市民体验无人驾驶公交车。(人民图片) 陈冬冬摄



在上海, 人们在接触感受机器人的仿生机械手。新华社记者 方喆摄

新产业迈向规模化发展

新奇的背后, 是相关产业呈现蓬勃发展的态势。

以低空经济为例, 这个战略性新兴产业已经初具规模。据统计, 2023年我国低空经济规模达5059.5亿元, 增速达33.8%; 今年上半年新注册无人机近60.8万架, 持有现行有效的民用无人驾驶航空器运营合格证的无人机企业总数超1.4万家。工业和信息化部研究机构赛迪顾问4月发布报告预计, 2026年我国低空经济规模有望突破万亿元。

在生成式人工智能领域, 数据显示, 截至目前, 我国已经完成备案并上线, 能为公众提供服务的生成式人工智能服务大模型已达180多个, 注册用户已突破5.64亿。7月3日, 联合国世界知识产权组织发布的报告显示, 中国在生成式人工智能专利竞赛中处于领先地位, 2014年至2023年间, 中国的生成式人工智能发明超过3.8万件, 是排名第二的美国的6倍之多。

对无人驾驶行业来说, 工信部数据显示, 目前, 我国共建有17个国家智能网联汽车测试区, 开放测试道路3.2万多公里, 发放测试牌照超过7700张, 测试里程超过1.2亿公里, 各地智能化路侧单元(RSU)部署超过8700套, 多地开展了云控基础平台建设。

今年4月9日, 首届中国人形机器人产业大会暨自身智能峰会上发布的报告预测, 2024年中国人形机器人市场规模约27.6亿元, 到2029年达到750亿元。

新支柱新赛道加快培育

党的二十届三中全会《决定》提出, “引导新兴产业健康有序发展”。

远方不远, 未来已来。在政策指引下, 各行各业正加快推进科技成果转化成为现实生产力。

比如, 在无人驾驶领域, 今年7月, 工业和信息化部、公安部、交通运输部等五部门正式对外公布, 我国将在北京、上海、广州、深圳、重庆、沈阳等20个城市开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点。随后, 多个城市纷纷宣布一系列措施, 通过政策引导、资金投入、基础设施建设等方式, 推动无人驾驶技术的研发和应用。

再如, 今年以来, “低空经济”不但首次写入政府工作报告, 还不断涌现出新业态、新玩法, 包括我国自主研发的AG60E电动飞机成功首飞, 5座eVTOL(电动垂直起降)航空器盛世龙首次实现从深圳到珠海飞行, 国产民用载人飞艇“祥云”AS700完成首次转场飞行, 等等。为促进低空经济健康发展, 有关部门围绕装备创新、机场建设、准入管理、服务保障等方面推出了一系列支持政策和改革创新举措。

看似科幻的新生活场景, 背后是在科技革命和产业变革中, 新领域新赛道的不断涌现。7月26日, 全国工业和信息化主管部门负责同志座谈会上明确提出, 要加快培育新支柱新赛道, 抢抓新一轮科技革命和产业变革机遇, 聚焦智能网联汽车、新材料、生物制造、氢能、人形机器人、元宇宙、脑机接口、量子信息、低空经济、商业航天等领域精准发力, 加快发展新质生产力。



日前, 在贵州省铜仁市玉屏侗族自治县朱家镇混寨村, 山峦、稻田、道路与散落在林间的民居相映成趣, 美如画卷。刘青摄 (人民视觉)