

维护全球粮食安全呼唤全球合作

本报记者 李嘉宝

环球热点

全球粮食安全问题又一次敲响警钟。联合国机构日前发布报告说，全球消除饥饿的步伐不进反退，食物不足水平与15年前相当。2023年全球约有7.33亿人面临饥饿，每11人中就有1人食不果腹。

粮食安全是事关人类生存的根本性问题。近年来，受地区冲突、气候变化、经济衰退等因素影响，粮食问题持续困扰全球。全球性危机呼唤全球性合作，国际社会应当高度重视粮食安全问题，通过国际合作探寻有效解决方案。



在位于苏里南萨马拉卡区的中国援苏里南农业技术合作中心，农业专家在大棚讲解秧苗移栽技术。
新华社记者 李梦馨摄

形势不容乐观

近日，联合国粮食及农业组织（粮农组织）发布报告，将2024年全球谷物产量最新预报数调至28.54亿吨，创历史新高。谷物产量预测上调主要源于阿根廷、巴西、土耳其等国的玉米产量预期向上调整，世界小麦产量预测上调则主要源于亚洲国家作物前景良好。粮农组织发布的最新一期《粮食展望》报告也指出，2024—2025年度，全球重要粮食大宗商品的供给预计保持充足，全球大米和油籽产量预计创历史新高。

粮食供给预期良好，但全球粮食安全形势仍难言乐观。

联合国粮农组织同时强调，地区冲突正在引发严重的粮食不安全状况，在中东、非洲的部分冲突地区，很多民众面临着饥荒风险。此外，极端天气、地缘政治局势紧张、政策突然转向等因素可能导致全球粮食供需失衡，全球粮食进口费用将继续增加，粮食不安全问题更加突出。

“近年来，全球粮食安全面临的核心风险并非农业产出不足，而是相当一部分人口无法获得或无力负担营养、安全和充足的食物。”中国社会科学院农村发展研究所农产品贸易与政策研究室主任、研究员胡冰川在接受本报记者采访时说。

更多数据持续敲响全球粮食安全警钟。7月24日，联合国粮农组织、国际农业发展基金、联合国儿童基金会、世界粮食计划署和世界卫生组织共同发布的《2024世界粮食安全和营养状况》报告（下称报告）显示，2023年，全球约有23.3亿人面临中度或重度粮食不安全。这一数字在2020年因新冠疫情而骤增，此后未有显著改观。

从地区看，经济增长脆弱地区面临更严峻的粮食安全危机。报告显示，2022年至2023年间，西亚、加勒比和非洲大多数区域饥饿形势呈现加剧趋势。其中，非洲每5人中就有1人面临饥饿。报告警告称，到2030年，将有约5.82亿人处于长期食物不足状况，其中一半在非洲。联合国2030年可持续发展议程中关于消除饥饿的目标难以如期实现。

亟需团结应对

“近年来，影响全球粮食安全的风险因素明显增多。”胡冰川分析，上世纪60年代，包括中国杂交水稻技术在内的新一轮“绿色革命”兴起，显著提高了全球农业生产力及粮食产出，全球饥饿人口的绝对数量和比例一度呈现下降趋势。然而，自2020年以来，受新冠疫情、乌克兰危机等影响，加之部分国家搞“脱钩断链”，全球农业供应链及农产品贸易遭到严重冲击，导致国际粮价

攀升及全球性粮食危机。同时，全球经济增长乏力，一些国家尤其是发展中国家面临高通胀、高失业及低收入等社会问题，导致贫困边缘人口增多，无力获取足够的粮食来保障基本生存。此外，部分地区叠加武装冲突、极端天气等不利因素，面临的粮食安全风险更加突出。

联合国近日的统计数据也显示，加沙地带战火连绵，约96%的人口没有粮食保障。苏丹武装冲突持续，超过一半的人口、约2560万人处于“严重的粮食不安全”状况或更糟状况，其中超过850万人处于更危急的“粮食安全紧急”状况。

极端天气带来的影响也不容忽视。联合国粮农组织、世界粮食计划署等多个国际组织和机构今年4月发布的《全球粮食危机报告》显示，2023年极端天气让18个国家的7200万人面临严重粮食不安全问题。

前不久，联合国秘书长古特雷斯发表视频讲话说：“全球粮食危机需要全球采取紧急应对措施。”他呼吁各国政府增加资金以消除饥饿，实施支持发展中国家实现可持续发展目标的各项建议，为人道主义行动提供充分资金以及推动全球粮食系统转变。

“当前全球粮食安全问题的本质是贫困问题。正如报告所强调的，因经济拮据而无力负担健康膳食，是全球1/3以上人口面临的严峻问题。”胡冰川认为，为统筹应对饥饿与贫困问题，国际社会应加强团结、协调行动，充分发挥现有合作机制的效能和作用，不断完善以联合国为中心的粮食安全治理机制，提升国际粮食援助的一体化水平和效率。从长远来看，国际社会应加大对发展中国家、最不发达国家的技术支持，提高其农业生产力及农产品市场化水平，着重增强发展中国家粮食自给能力及经济增长内生动力。

中国贡献力量

近日，中国湖南省在加勒比国家巴巴多斯的早稻试种项目举行开镰仪式。巴农业、粮食和营养安全部部长因达尔·韦尔表示，巴巴多斯是淡水资源匮乏的岛国，湖南省在巴成功试种早稻为巴巴多斯粮食安全带来了新的希望。

中国始终是维护全球粮食安全的积极力量。中国是世界第一大粮食生产国，以不足全球9%的耕地生产出约占世界1/4的粮食，解决了14亿多人口的吃饭问题。这本身就是对世界粮食安全的重大贡献。对于全球粮食安全危机，中国也提出了方案，采取了行动。

粮食安全是中方提出的全球发展倡议八大重点合作领域之一。中国国家国际发展合作署日前公布的数据显示，去年以来，中国连续向亚非拉30余国提供紧急粮食援助，惠及上千万受灾民众。在双边层面，中方通过派出专家建设示范农场、推广作物良种、提供技术支持、实施农业主题研修培训等方式，推广粮食生产等技术和经验，帮助各国提升农业生产能力和粮食安全水平。在多边层面，中方同世界粮食计划署合作，在30多个发展中国家实施粮食援助项目，有效缓解当地粮食和营养短缺。中国已成为联合国粮农组织南南合作框架下，资金援助最多、派出专家最多、开展项目最多的发展中国家，得到受援国人民和国际社会广泛赞誉。

当地时间7月24日，在巴西里约热内卢召开的二十国集团（G20）工作组部长级会议一致通过向本届G20峰会提交建立全球反饥饿与贫困联盟的提案。

在此次会议上，中方提出三点倡议：一是坚持发展优先，切实帮助广大发展中国家提高粮食可持续生产能力；二是坚持以人民为中心，促进减贫交流合作，丰富完善人类反贫困理论与实践；三是坚持真正的多边主义，为推动构建没有贫困共同发展的人类命运共同体不懈奋斗。

“中国作为人口大国，通过实施精准扶贫精准脱贫基本方略，让近1亿农村贫困人口摆脱绝对贫困，全面建成小康社会，本身就是维护本国及全球粮食安全的重要行动。”胡冰川说，在端牢自己饭碗的同时，中国主动为有需要的国家提供紧急粮食援助，与广大发展中国家分享发展经验和技能，务实开展国际合作。中国还积极参与粮食安全领域全球治理，提出全球发展倡议、国际粮食安全合作倡议，在共建“一带一路”框架下开展农业合作等，持续为粮食安全领域的国际合作注入更多新动力，充分彰显推动构建人类命运共同体的大国担当。

观象台

近日，中企承建的刚果（金）一号国道姆布吉马伊—恩古巴段道路修复项目正式开工。刚果（金）国务部长兼基础设施和公共工程部长穆武尼驾驶装载机，为项目奠基。穆武尼说，一号国道是连通刚果（金）政治中心金沙萨和经济中心卢本巴希的重要道路。刚中两国基建合作成果丰硕，中方切实助力刚果（金）加强道路互联互通，为刚果（金）人民带来福祉。

在幅员辽阔的非洲大陆，这样火热的建设场景，几乎每天都在上演。修路、架桥、盖楼、建厂……多年来，一批又一批中国工程师带着先进技术和丰富经验走进非洲，为提升当地基础设施水平、加速互联互通和一体化进程积极贡献力量。

改善基础设施状况是非洲国家的普遍期待和迫切愿望。正如非洲联盟委员会主席穆萨·法基·穆罕默德所言，基础设施建设是非洲发展的基石。很长一段时间里，基础设施薄弱成为制约非洲经济社会发展的一大瓶颈。非洲基础设施联合会发布的一项研究显示，公路、铁路、港口等基础设施不足，令非洲国家之间的商品交易成本增加了30%至40%。

如何帮助非洲大陆激活活力？中非合作“八大行动”中的重要一项便是设施联通。

从非洲首条跨国电气化铁路亚吉铁路建成通车到刚果（布）国家一号公路全线贯通，从坦桑尼亚新瓦米大桥顺利通车到赞比亚下凯富峡水电站投产运行，在中非合作论坛机制下，中国一直在力所能及的范围内，通过多种方式同非洲国家开展合作，助力非洲国家提升基础设施水平，增强自主发展能力，实现可持续发展。数据显示，截至2023年10月，中国企业已在非洲建设了超过1万公里铁路、近10万公里公路、近千座桥梁、近百个港口以及大量医院和学校。

而今，放眼非洲大陆，中非在设施联通领域开展的务实行动，取得了一系列喜人成果。

设施通，百业兴。中国中铁七局集团有限公司承建的塞内加尔久尼大桥自2022年正式开通以来，不仅成为连接该国南北方的主干道之一，还减少了从塞内加尔前往邻国的时间和成本；中国能建集团正在建设的科特迪瓦必欧雅4兆瓦生物质电站项目，预计将在2025年竣工发电后解决当地170万人的用电问题，并造福1.2万棕榈种植户，为其增加约20%的收入；中国通用技术集团在加纳参与设计、采购、建设和运营了2000多座通信铁塔，可满足农村地区300多万人的通信需求……一个个案例，都是中非实施设施联通行动、促进非洲经济社会发展的生动缩影。

设施通，心相连。连接埃塞俄比亚和吉布提的亚吉铁路建成以来，为当地提供就业岗位超过5.5万人次，作为亚吉铁路第一名电气化列车女司机，埃塞俄比亚女孩吉玛玛说，是中国老师的技术指导和培训圆了她的“火车司机梦”；在几内亚比绍首都比绍，当地渔民说，有了中国援建的板丁渔业码头，出海作业更方便，收入也比以前好很多；中企在肯尼亚海滨城市蒙巴萨建设的东非第一座海上浮桥，极大改善了当地居民跨海通行压力，当地市民雅各布由衷赞誉：“谢谢中国！”……非洲多国民众发自肺腑的心声，源自中非设施联通行动加速推进带来的实实在在的幸福。

令人期待的是，中非在设施联通领域的合作之路越拓越宽，已从包括铁路、公路、航路和油气管道等在内的交通运输设施联通，拓展到包括物流中心、工业园区等在内的生产型和生活服务型基础设施联通，并进一步延伸到金融、互联网、数字信息等更多新型基础设施领域。近期举行的中非数字合作论坛发布资料显示，近年来，中非双方不断深化数字合作，中国企业积极参与非洲海陆陆、5G网络、数据中心等数字基础设施建设，让更多非洲用户享受数字化带来的便利。

展望未来，中非携手同心，深化友好合作，推进互联互通，将在广袤的非洲大陆铺就更多“发展路”、架起更多“连心桥”。

基础设施「硬联通」中非人民「心联通」

□ 严瑜

「八大行动」硕果(2)



在津巴布韦穆齐，一名农民正在处理玉米。
新华社社发

塞尔维亚古查小镇有个铜号节

当地时间8月4日早晨7点半，塞尔维亚中部宁静的古查小镇被一阵铜管乐唤醒。伴随铿锵的节奏，激扬的旋律，现场观众纷纷围成圈，手拉手跳起塞尔维亚传统舞蹈科罗舞。

古查小镇一年中最热闹的一天就这样开启了。古查距离首都贝尔格莱德100多公里，常住人口约2000人。每年这个时候，这里都会举办一场盛大的铜号节，今年是第63届，为期3天。据当地媒体报道，今年铜号节期间，古查小镇接待游客数量预计近15万人次。持续大约半小时的晨起铜管乐演奏结束后，古查小镇大大小小的咖啡店、酒馆、商铺陆续开门营业，刚刚散去



8月4日，在塞尔维亚古查小镇，铜管乐手进行街头表演。
新华社记者 陈颖摄

的人群很快找到了去处，端起清晨的第一杯咖啡，再来份传统的塞式早餐——煎蛋、煎培根、西红柿沙拉配上特有的奶油奶酪。一顿补给后，大家开始期待接下来的重头戏——为古查小镇上一对新人举办传统塞尔维亚婚礼，这也是每年铜号节的必有项目之一。

中午时分，人们聚集到古查小镇博物馆前的许愿池广场。在镇上一位老者的主持下，新郎、新娘入场，依次完成各项传统仪式，仪式参与者有数百人，均是小镇居民，他们都身着塞尔维亚传统服饰。仪式完成后，新娘骑着马，在新郎陪伴下，带着数百人的结婚队伍，在铜管乐团的演奏声中，绕着古查的街道进行巡游。

此时的古查小镇已然热闹非凡，到处都是铜号演奏，游客们拉起手、围成圈、跳起舞。大大小小的餐馆前，摆着当地最有名的烤乳猪、烤羊肉，还有大大小小的土罐，里面炖着古查婚宴名菜酸菜炖肉。

玛丽亚·托马舍维奇在古查镇附近开店，这是她第一次参加铜号节并售卖自制的奶酪蛋糕等甜点。“这里有很多好看的东西，从民族服饰到我们传统和古老的手工艺品，这些年来人们一直在努力维护传统。”她说。

而来自附近城镇卢查尼的12岁女孩尼科利娜·托米奇说：“对我来说，最好的时刻是小号手们演奏科罗舞的时候。我喜欢跳这种舞，我参加了民间舞蹈课，希望有一天能在这个节日上表演。”

夜幕将至，压轴戏即将上演。来自塞尔维亚最优秀的16支铜管乐团、近200名乐手将在当晚的竞赛中角逐第一乐团及金牌乐手奖项。铜管乐演奏会一直持续到午夜。来自世界各地的游客、铜管乐爱好者、表演艺术家们又为这座小镇特别的传统和历史增添新曲新韵。

（据新华社电 记者陈颖）



土耳其上半年旅游收入实现增长

土耳其统计局近日公布数据显示，上半年该国旅游收入增长9.3%，达到236.6亿美元。游客人数同比增长13.2%，达到2510万人次。

上图：近日拍摄的伊斯坦布尔圣索菲亚大教堂。

右图：伊斯坦布尔街道上游人如织。
新华社记者 刘磊摄

环球掠影

