

极端高温下，气候行动刻不容缓

本报记者 林子涵

环球热点

今年夏季，热浪席卷北半球。全球多地出现大范围、持续性高温，部分地区日最高温度逼近或突破历史极值。高温与干旱、林火、暴雨等极端天气叠加出现，对人类健康和生产生活构成严重威胁。

专家表示，极端天气发生频率和强度增加，人类活动引起的气候变化是主要原因。面对这种情况，国际社会应采取更有力度的减排措施，为气候治理凝聚合力。



近日，北半球多地迎来高温天气。图为在美国亚特兰大，一名建筑工人饮水消暑。新华社美联社

全球多地遭遇高温炙烤

7月以来，欧洲多国连续遭遇高温天气。7月30日，西班牙国家气象局启动极端高温警报。这是该国在12天内第三次启动极端高温警报。西班牙南部地区多地近日最高气温达到40摄氏度以上，部分省份最高气温达42摄氏度。

在西亚北非地区，海湾多国气温接连“爆表”，给民众生活带来挑战。6月底，阿联酋多地的最高气温已接近或超过50摄氏度，中暑和热衰竭病例明显增多。阿联酋宣布6月15日至9月15日实施日间工作禁令，禁止工人在中午12时至下午3时之间于露天场所或阳光直射下工作。

在北美，美国西部地区经历新一轮破纪录高温。美国国家气象局近日表示，约有3000万人正处于“超高温警告”或“高温警告”状态下。高温加上大风、干燥天气，导致美国多地野火蔓延。据美国有线电视新闻网报道，截至7月27日，美国全境有超过100处大型野火同时燃烧，且持续向北部和东部蔓延。

非洲和南美洲经历了有记录以来最热的6月，温度分别比之前的记录高出0.51摄氏度和0.82摄氏度。在南美洲，高温导致世界上最大的热带湿地——潘塔纳尔湿地提早大面积干涸。

美联社根据美国国家海洋和大气管理局数据报道称，7月17日至24日，全球有超过1600个地区的气温打破最高纪录或与最高纪录持平。

欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务

局的数据显示，7月22日全球日平均气温为17.16摄氏度，是自1940年开始记录相关数据以来最热的一天。

中国气象科学院研究员陈阳接受本报记者采访时表示，近期全球高温天气增多、变强的同时，呈现多种复合新现象，值得高度关注并加强应对：一是“白+黑”复合，即高温现象不仅局限于白天，许多地区夜晚同样酷热难耐；二是高温与干旱复合，尤其在欧洲及北美中纬度地区，高温干旱导致地表蒸发匮乏，太阳辐射增强，陆—气反馈加剧了高温的强度；三是高温与高湿复合，形成所谓的“桑拿天”闷热天气；四是高温干旱与林火复合。在美国、加拿大等地，高温干旱引发森林火灾，加之风力作用，火势蔓延，极难控制和扑救；五是北半球多地近乎同时出现高温或者高温干旱事件，其中，多个主要粮食产区同时受到严重影响。上述新的复合特征加剧了高温灾害的破坏性。

气候变暖导致极端天气频发

专家表示，极端高温的出现，受自然气候因素及人类活动两方面因素影响，其中，人类活动引起的气候变化不容忽视。

“从气象学角度来看，高温天气通常由大气环流中的反气旋系统引起。近期，北半球副热带高压及中高纬度阻塞高压较为强盛，受此影响，多地区出现‘热穹顶’现象，高压系统如帽子一般使热空气笼罩在地面，导致极端高温出现并持续多日。而人类活动引起的气候变化大大增加了极端高温出现的概率并推高了其强度。”陈阳说。

世界气象组织气候专家席尔瓦近日分析表示，从不同时间和空间尺度看，厄尔尼诺和拉尼娜现象等多种气候因素都可能助推极端天气，但人类活动引起的气候变化是主要原因，也是极端天气发生频率和强度不断上升的长期背景。

联合国政府间气候变化专门委员会(IPCC)第六次气候变化评估报告提出，一个多世纪以来，化石燃料燃烧和土地利用等人类活动导致全球变暖，使得全球平均温度比工业化前高出1.1℃，极端高温等极端天气因此变得更为频繁和强烈。

陈阳表示，极端高温已给人类健康和生存环境造成严重影响。多项分析表明极端高温已成为全球最致命的“天气杀手”，其危害性超过其他极端天气且极具隐蔽性。据联合国统计，自2000年以来，每年约有48.9万人死于极端高温，每年有近1.9万工人因暴露在极端高温环境中而死亡。

“持续的高温酷热表明，气候变化绝非危言耸听，而是影响到每个人的现实威胁。”深圳市国际低碳发展研究院院长、深圳市应对气候变化研究中心主任王东对本报记者表示，极端高温对基础设施如供水系统、电网和公共卫生体系等构成严峻挑战，威胁粮食生产、能源供应和交通运输等关键领域，对经济社会发展造成广泛而深远的影响。

气候治理亟待切实行动

哥白尼气候变化服务局近日表示，根据当前预测，2024年有可能超过2023年成为新的最热一年。哥白尼气候变化服务局主任卡洛·布翁

滕波表示，随着气候持续变暖，人们将在未来数月或数年内看到新的纪录被打破。

面对这种情况，气候行动刻不容缓。联合国环境规划署发布的《2023年排放差距报告》显示，国际社会必须采取比目前在《巴黎协定》中承诺的更强硬减排措施，否则到2030年将面临全球变暖2.5到2.9摄氏度。

“积极践行绿色低碳发展理念，人类社会完全有能力在兼顾经济发展效益的同时，实现生态环境保护与可持续发展。中国深圳等地协同推进经济、气候、污染治理方面的实践表明，政府、企业和个人各尽其责，可以有效推动绿色低碳转型。”王东说。

联合国秘书长古特雷斯日前在纽约联合国总部就极端高温发表讲话时表示，为拯救生命并限制极端高温的影响，全球需要在4个重点领域采取行动：摆脱对化石燃料的依赖、应对“气候不作为”；关爱最脆弱人群；加强对工人的保护，特别是暴露在极端高温环境中的工人；利用数据和科学大力增强经济和社区的韧性。

古特雷斯表示，增强气候行动，需要各国齐心协力。国际社会需要争取在《联合国气候变化框架公约》第二十九次缔约方大会取得强有力的融资成果，在创新融资来源方面取得进展；大幅提高多边开发银行的贷款能力，帮助发展中国家应对气候危机；富裕国家兑现所有气候融资承诺等。

“气候变化及极端天气是全球性挑战。国际社会需携手合作，探索有效应对策略。”王东表示，国际社会应坚持公平、共同但有区别的责任和各自能力原则，朝着《巴黎协定》的目标方向团结协作，通过各类多边平台充分协商、管控分歧，增强气候治理合力。

国际时讯

中美禁毒合作工作组举行首次高官会议

本报华盛顿电(记者李志伟)中美禁毒合作工作组首次高官会议近日在美国举行，中美跨部门联合禁毒代表团参加会议。会议期间，双方就物质列管、案件合作、技术交流、多边合作、网络广告信息清理等领域通报了最新进展，交流了各自关切，交换了意见建议，明确了合作方向。双方同意在“相互尊重、管控分歧、互利合作”基础上，进一步加强禁毒领域对话沟通，共同推进中美禁毒合作深入开展，携手应对全球毒品问题。

访美期间，中方代表团还与美国白宫国家禁毒政策办公室、国务院禁毒执法事务局、司法部、国土安全部、缉毒署、移民海关执法局、海关边境保护局、邮政监管局等部门进行双边交流，并将与缉毒署旧金山办公室一线办案人员深入探讨重点案件。

蒙古国中文学习测试中心揭牌

蒙古国HSK考试院中文学习测试中心揭牌仪式近日在首都乌兰巴托举行，这是蒙古国首家中文学习测试中心。

中国教育部中外语言交流合作中心副主任静炜、蒙古国教育总局局长尼玛奥其尔、中国驻蒙古国大使馆参赞李峙，以及中蒙教育界、文化界代表等130余名嘉宾出席仪式。

静炜在致辞中表示，希望蒙古国HSK考试院中文学习测试中心在提供高质量、市场化的中文学习、考试服务等方面发挥示范引领作用，为推动中蒙两国教育交流、扩大两国留学生规模作出更大贡献。

尼玛奥其尔说，蒙古国学习中文的学生越来越多，目前有18所国立学校开设中文课程，在读学生超过5000人，另有40多所私立学校开设了中文课程，150多所学校计划开设中文课程。蒙古国政府对中文学习测试中心的成立十分重视，希望以此为契机进一步推动中蒙两国教育合作事业蓬勃发展。

李峙表示，希望该中心为蒙古国中文学习者提供优质服务，为中蒙全面战略合作伙伴关系的纵深发展积累经验。

蒙古国HSK考试院中文学习测试中心由汉考国际教育科技(北京)有限公司与蒙古国HSK考试院合作设立，将为蒙古国中文学习者提供国际中文教学、测试、师资培训、教师认证和留学五位一体综合服务。(据新华社电)

全球邮轮业复苏步伐加快

本报记者 郑彬

一些国际机构近期发布的行业报告显示，全球邮轮业呈现稳定复苏趋势。国际邮轮协会公布的最新数据显示，2023年全球邮轮客运量达到3170万人次，较2019年增长7%。2024年整个行业有望继续保持增长态势，预计客运量将增加至3570万人次，同比增长近13%。数据统计网站Statista的研究显示，2024年全球邮轮业收益预计将超过300亿美元，2024—2028年间，行业年收益增速将达到5%以上。

中国邮轮市场潜力巨大

7月23日，“爱达·地中海号”邮轮靠泊天津国际邮轮母港。邮轮上的外国旅游团享受免签政策，无需办理签证就可以登陆天津观光游玩。“我们一家早就想来中国看看了，免签政策很方便，一定会吸引越来越多的外国旅客来中国。”一名保加利亚籍游客表示。统计显示，截至7月30日，天津邮轮口岸自2023年9月复航以来验放出境(港)人员已突破40万人次，出入境(港)邮轮170余艘次。

今年以来，全球邮轮旅游和中国旅游市场快速复苏。5月15日，国家移民管理局全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策，将适用免签入境的邮轮口岸增加至13个。得益于这一免签政策以及24小时/144小时过境免签政策，船上国际旅客无需办理签证即可上岸观光，极大提升了旅行的便捷性和吸引力。中国有关港口城市也推出一系列措施，促进邮轮旅游持续升温。

近年来，中国邮轮业发展迅速，已成为全球第二大邮轮市场。今年上半年，中国邮轮客运量约50万人次，恢复至2019年同期一半以上，二季度邮轮客运量较一季度环比增长近60%。以上海港为例，今年上半年，进出上海口岸的国际邮轮达201艘次，同比大幅增加，预计今年全年上海邮轮口岸出入境邮轮将超380艘次。

中国首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”自今年1月1日正式开启商业首航以来，累计完成49个航次，服务超过20万名乘客。国产第二艘大型邮轮建造也进入加速期，预计2026年底前命名交付。中船邮轮科技发展有限公司董事长杨国兵说，依托国产大型邮轮的自主设计、自主建造和自主运营，中国邮轮产业正从以往的邮轮“过路经济”，转变为涵盖邮轮运营、设计建造、配套供应链等领域的邮轮全产业链生态体系。美国得克萨斯理工大学旅游管理专业教授布莱恩·金认为，中国在邮轮建造方面取得的进展是中国工业技术不断进步、旅游消费市场更加成熟的有力证明之一。

国际邮轮协会的报告显示，中国邮轮业的快速增长得益于中国政府在产业发展方面的整体规划以及在基础设施建设领域的不断投入。宏观经济的稳定发展、中等收入群体规模持续扩大等都是中国邮轮市场迅速发展的重要原因。爱达邮轮方面表示：“我们相信，中国邮轮旅游业将继续保持良好增长态势。”

行业整体进入良性发展期

全球邮轮业约有200年的历史。现代邮轮业以大型游轮为依托，以跨国旅游为核心业务，得到越来越多消费者的青睐，邮轮游成为当前旅游市场的高端产品。据国际邮轮协会统计，2022年邮轮业对全球经济的直接贡献为1376亿美元，创造就业岗位超过120万个。邮轮旅游规模目前占全球旅游业整体规模的2%左右，未来发展潜力巨大。

国际邮轮协会首席执行官凯利·克雷格黑德表示，2023年以来，邮轮行业整体进入了良性发展期，游客数量、企业收益等行业关键指标均出现显著增长，今年这一势头有望得到保持，未来发展预期乐观。国际邮轮协会的报告指出，2024年美国邮轮市场收益预计将达到151亿美元，2028年市场规模有望突破170亿美元，游客有望达到1400万人次；欧洲邮轮业收益及游客规模均达到新冠疫情前水平，预计未来5年内将保持年均近1%的增速。亚太地区邮轮业未来几年内有望快速增长，年均增速预期可达19.6%，将成为推动全球邮轮业发展的最大动力。

随着邮轮业迎来整体复苏，大型邮轮订单不断增加。今年以来，嘉年华集团与德国迈尔造船厂签订2艘18万吨吨级液化天然气动力邮轮订单。皇家加勒比集团与法国大西洋造船厂签订1艘22万吨吨级邮轮订单。挪

威邮轮控股公司和意大利芬坎蒂尼集团4月联合宣布，双方就3型8艘新建大型邮轮订单达成协议。这是自2019年以来全球邮轮市场宣布达成协议的最大单笔订单。2024年，国际邮轮协会旗下运营商的远洋邮轮数量有望首次突破300艘，到2028年，全球范围内还将有56艘新型邮轮交付使用。

另据统计，2023年全球三大邮轮集团嘉年华、皇家加勒比以及挪威邮轮控股公司整体债务水平下降了7%，其中皇家加勒比2024年预期收益有望比2019年增长5.5%。该集团总裁贾森·利博蒂表示，邮轮业已度过了危机，将向着更加健康的方向发展，“行业一旦走入正轨，将有望迎来快速发展期”。

全球邮轮业聚力转型发展

正值暑期，“爱达·魔都号”举办了2024夏季亲子主题活动，提供一系列融合文化创新和夏日趣味的专属文化体验。几个月来，“爱达·魔都号”先后推出了“邮轮+非遗”文化体验、民歌主题航次、茶文化主题航次、海上读书节等一系列特色活动。

打造特色品牌已成为近年来邮轮业的一大新趋势。全球各主要邮轮运营企业纷纷加大转型力度，推出更具特色及个性化的产品，以满足不同层次消费者的需求。数字化转型也是邮轮业发展的一个重要趋势。不少邮轮企业以人工智能技术为基础，通过先进算法进行更准确的数据分析和市场研究，为特定用户群提供更精准的服务。

在全球绿色低碳转型中，邮轮业也承担着重任。凯利·克雷格黑德表示，实现可持续发展是邮轮业的共同挑战之一，全球航运业承诺将在2050年实现零碳排放目标。目前，国际邮轮协会与清洁能源生产商、发动机制造商等，共同开发了32个行业可持续发展合作项目，涉及甲醇燃料、生物能源、氢燃料电池等领域。各主要运营企业也提出了致力于打造更环保和更具可持续性的现代化船队的目标。

贾森·利博蒂表示，科技进步对于邮轮业实现碳中和至关重要。实现碳中和需要各方共同努力，尽快实现清洁能源在行业内的规模化使用。



环球掠影

“ChinaJoy”吸引国际展商

第二十一届中国国际数码互动娱乐展览会(“ChinaJoy”)近日在上海新国际博览中心举办。本届展览会的主题为“初心·游”在“精彩无限”，整体展出面积达13万平方米，汇集法国、美国、加拿大、德国、英国、日本、阿联酋、澳大利亚等31个国家和地区的600余家知名企业。

图①：参观者在展台体验游戏。
图②：参观者体验电竞。

王初摄(人民视觉)