

山西代县：

昔日边塞绽芳华

本报记者 何勇

“南思洞庭水，北想雁门关。”眼前，这座群峦起伏的大山是勾注山，群峰海拔多在1900米以上。仰望矗立在山鞍部的雁门关，脑海中一直回响着这一诗句。

代县，位于山西省忻州市。它地处雁门关内，古称代州，是典型的边塞城市，城墙、城门、钟楼、鼓楼等至今保存完好。到此既可追忆金戈铁马，也可探寻晋商遗风。

梁思成先生称赞代县为“一座规划极好的县城”。漫步古城，不同时期的古建让人心生遐想，“季唐砥柱”“勋屏三京”的牌坊，是唐末节度使李克用所建，一处写着“忠武”二字的牌坊，是专为北宋名将杨业所立。尤为难得的是，这里的古建筑未被圈在栏杆内，而是与当地民居融为一体，充满烟火气。难怪代县也被称为“活着的古城”。

忻州市委常委、代县县委书记崔崢岭介绍，代县是第三批国家历史文化名城，也是“中国民间绘画之乡”“中国民间文化艺术之乡”。代州古城先后为雁门郡郡治、代州州治、都督府府治、兵备道道所、振武卫卫所，是我国历史上著名的北陲政治要地、军事强藩、商埠重镇和文化名城，如今也是山西西北部重要的旅游目的地。

去代县，雁门关不能不去。雁门关位于代县县城西北20余公里，是中原通往北方的门户，历代为兵家必争之地。万里长城十三关，雁门关战事最多。据不完全统计，自公元前10世纪至上个世纪，发生在这附近的战斗有千余次。战国时期名将李牧在这里鏖战；汉时卫青、霍去病多次从这里出塞；抗日战争时期129师在这里伏击日军。和平时期，雁门关成为商埠，关隘下大青石上深深的车辙，讲述着商贸往来的故事，乔致庸、曹三喜、渠本翘等晋商翘楚都是通过雁门关，往来于内蒙古、河北与山西。

走进代县城内，古建瑰宝让人大饱眼福。其中，边靖楼、阿育王塔和代州文庙是三座国宝级文物。



边靖楼是代县的重要地标，也是当地人游玩休闲的好去处。

作为边塞重镇，有大量工程浩大的要塞设施，需要众多匠人来完成，也需要较高的后勤保障水平。长久以来，代县形成多个国家级、省级非遗，也培育了一大批手工艺

转化

“如何借助文旅微短剧的热度，将线上流量转化为线下旅游消费，是摆在取景地面前的重要课题。”

——中国社会科学院习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心特约研究员沙志撰撰文指出，跟着微短剧去“打卡”的新风尚，为各地县乡旅游业发展带来了新的增长点。取景地应坚持线上线下协同发力，将微短剧打造为讲好县域故事、赋能县域旅游、孵化县域IP的新引擎。例如，根据微短剧剧情打造同款旅游线路，增加体验性故事性趣味性、完善取景地旅游服务设施，

提高服务水平，同时尝试开发微短剧周边文创产品等。

合作

“香港和中国内地旅游业界可借此机会加强合作，从而因地制宜地完善旅游线路和产品。”

——中国国家移民管理局发布公告，自7月30日起，实施港澳地区外国旅游团入境海南144小时免签政策。香港旅游促进会总干事崔定邦将该政策形容为推动香港旅游业复苏的一张“好牌”，并指出，香港旅行社与海外旅客接触频繁、联系紧密，了解他们所青睐的旅游模式和喜好，因此在设计香港及海南综合旅游产品时更得心应手。

品质

“高品质资源是高质量产品的支撑。”

——中国旅游协会常务副会长吴文军近日表示，海南拥有优质旅游资源，应按照“塔尖”的标准来开发旅游产品，形成差异

化、个性化、时尚化、特色化的竞争力。

机遇

“中国拥有全球最大国内旅游市场，随着免签国的不断扩充，将会有更多国际游客来中国，为酒店业带来更多机遇。”

——洲际酒店集团大中华区首席执行官爱默尔表示，持续投资中国的信心更加坚定。

文化

“在文旅融合发展战略下，国家级旅游度假区不仅要用好度假区范围内的传统文化，也要用好度假区地域文化，用创造性转化、创新性发展的理念，推动优秀传统文化与旅游深度融合，不断优化休闲度假体验。在国家级旅游度假区创新发展过程中，要积极推动文化要素产品化，既用好文化的存量资源，也要努力创造文化的增量资源。”

——北京第二外国语学院首都文化和旅游发展研究院执行院

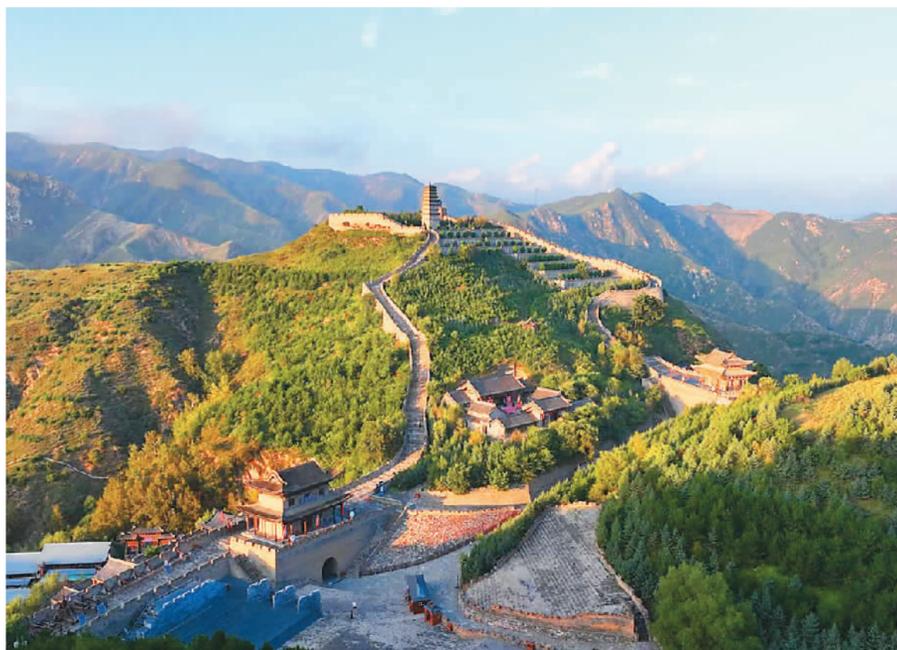
长房新建表示，如今，我国国家级旅游度假区已形成一定规模，呈现多类型、多区域、特色化、主题化的发展态势。不过，要想进一步推动国家级旅游度假区高质量发展，凸显其在我国旅游度假消费中的形象、提升其在地方经济发展中的综合带动作用等，还有不少工作要做。

协同

“未来，深中通道的牵引作用还会进一步扩大，珠江口东西岸城市‘串珠成链’，实现旅游资源共享、客源互送、产业发展协同，推动粤港澳大湾区世界级旅游目的地建设。”

——7月30日，深中通道迎来开通满月。相关数据显示，开通1个月，深中通道车流量超过300万辆次，平均每天10万辆次。深中通道也带火了文旅产业，深圳旅游协会资深游汤茂森表示，对区域旅游发展前景信心满满。

(本报记者 尹婕整理)



边靖楼，始建于明洪武七年(1374年)，取“祈盼边界平安安宁”之义，也称“旗楼”，当地人称“鼓楼”，位于代县古城十字街心，居古代州城的最高点，是用于守望瞭敌、指挥作战的军事建筑。站在顶层，北可望雁门关，南可看滹沱河。它是州府级别的城楼，比山海关靖边楼、嘉峪关楼高出十多米，堪称“万里长城第一楼”。楼山南北两侧高悬“威震三关”和“声闻四达”匾额。

边靖楼坐北向南，由高大的门洞台基和三层四檐木结构歇山顶楼身两部分组成。台基占地1200余平方米，高13.3米，门洞南北贯通，楼身通高26.7米。梁架结构为六架椽屋，四周围廊用四柱。这座雄伟古朴的楼台，不仅是当地人游玩休闲的好去处，也是外地游客到代县的打卡地。

走进代县县政府后院，即见阿育王塔。这塔始建于隋朝，后毁于战火，元代重建，是我国仅存的十九座阿育王塔之一，第五批全国重点文物保护单位。塔基下有地宫，地宫中供奉着佛骨真身舍利。塔身

上窄下宽，比例精巧，呈圆锥形，为覆钵式。通体由青砖砌筑，周长约60米，高度约40米，形体硕大而圆润。底座为须弥座，间杂有仰莲花纹、覆莲花纹和重涩(一层一层交叠)混肚，周边雕刻有各种花纹、莲花瓣和梵文，是早期藏式佛塔中的佳作。刹座下围有十二根砖雕圆柱，是典型的西方建筑构件，体现了中西合璧的造塔风格，这也是代县阿育王塔的独特之处。梁思成称赞它是“中国现存瓶状塔中比例最好的”。

代州文庙始建于唐朝，现存的为明清时期建筑，是华北地区现存最大的州级文庙，国家重点文物保护单位，包含前中后三个院落。文庙大殿内的八卦藻井格外值得一看，斗拱繁复，做工精美。文庙东西各建有忠义祠、文昌阁和明伦堂、节孝祠。这些建筑与文庙一起，构成一组宏大的儒学教育建筑群。通过它，不仅可以领略明清时期的建筑艺术，也能了解古代的学校制度。

这座文庙在当地群众心目中地位极高，主殿后墙上挂满了锦旗，有些抬头直呼“孔老夫子”，让人读来有种历史穿越感。

古城内还有西门瓮城、武庙、城隍庙、将军庙、州衙等古建筑遗存，都值得细细品味。在古城内行走，常能看到老人们坐在古建前聊家常，不远处的街道上车水马龙。千百年的文化就在点滴日常生活中得以传承。

三

作为边塞重镇，有大量工程浩大的要塞设施，需要众多匠人来完成，也需要较高的后勤保障水平。长久以来，代县形成多个国家级、省级非遗，也培育了一大批手工艺

超的木匠和泥匠大师。代县文旅局负责人介绍，代县有国家级非遗2项，省级非遗6项。以杨氏为传承人的雁门民居营造技艺，至今仍在代县人居住的房屋中使用；榫卯结构、扇股麻花挑角技术及工艺，美观大方实用。屋顶的琉璃瓦、窗子上贴着的剪纸、过年过节家家户户必备的花馍、衣帽或家居装饰中常见的刺绣……在这里，你能真切地感受到非遗的生命力与活力。

许多游客到代县，都将吃熬鱼、喝黄酒视为惬意的体验。代县熬鱼工序复杂，新鲜草鱼先腌后炸，再用骨汤熬制两三个小时。代州黄酒酿造历史悠久，有“南绍北代”之说，其酿制技艺也是省级非遗保护项目。区别于南方黄酒，代州黄酒用当地农作物——黍米做原料。近年来，代县不断提升黄酒生产技艺、培育黄酒生产企业，目前全县共有15家黄酒生产企业，产量达10万吨。黄酒已成为当地又一重要产业。

崔崢岭介绍，代县深入挖掘当地的历史文化和旅游资源，文旅产业发展势头日益强劲。目前，全县正围绕“名关”“名城”“名将”“名酒”“名吃”，聚力打造集文化体验、自然风光、遗址观光、度假娱乐、研学教育、红色旅游、生态休闲、乡村旅游等功能于一体的旅游目的地。

上图：雁门关是许多游客到代县旅游的必打卡之地。

左图：雄伟古朴的边靖楼是代县的重要地标，也是当地人游玩休闲的好去处。

贺连舟摄

樊晶璟摄



数据显示，截至7月30日，中国铁路成都局集团公司(以下简称“成都局集团公司”)暑运发送旅客已超4000万。在做好“一日一图”动态调整运力的基础上，成都局集团公司加大与当地文旅部门合作，推出多款“铁路+文旅”客运产品，方便旅客出游，激发文旅市场活力。此外，成都局集团公司管内各车站为旅客出行“首尾一公里”做好服务，实行“站内+站外”“车外+车上”服务全流程闭环管理，优化“空铁一体化、旅客零换乘”的出行方式，做好与航空、地铁、长途大巴、网约车等其他交通方式的接驳换乘工作，最大程度方便旅客出行。

高铁“拉”来大客流

7月27日，新建汉中至巴中至南充铁路巴中至南充段(以下简称“巴南高铁”)正式开通运营满1个月，累计发送旅客达80万人次，单日最高客流达3.6万人次，部分车次一票难求，沿线朱德故里景区、张思德纪念馆等景点游客量剧增。

巴南高铁起自巴中东站，向西经巴中市、南充市，接入南充北站，穿越川陕革命根据地核心区。开通运营后，巴中至南充最快仅需48分钟，到成都、重庆也只需要2个多小时，较此前节省了近半时间；这也是沿线的恩阳、仪陇等县域首次通达铁路，接入全国高铁网。

快捷的大通道，带来丰富客流。巴南高铁行经的南充市仪陇县红色旅游资源丰富，暑期游客持续增长。截至7月25日，位于仪陇县马鞍镇的朱德故里景区已接待游客18万余人次，同比增长21.23%；位于仪陇县城的张思德纪念馆已接待游客人数近2.3万人次，同比增长16.43%。

位于巴中市南江县的光雾山国家级风景名胜区内森林覆盖率达97%，空气中负氧离子含量每立方厘米近3万个，夏季平均温度19摄氏度，前来避暑的人群络绎不绝。巴南高铁开通后，巴中市开通了光雾山、诺水河高铁直通车，接驳景区和高铁车站。

2024年凉山彝族火把节暨“五彩凉山·夏季清凉”文旅系列活动先后在凉山彝族自治州17个县拉开帷幕。民俗展演、火把游行、篝火晚会……丰富的传统民俗活动吸引众多游客参与体验。凉山彝族火把节是凉山规模最大、内容最丰富、场面最壮观、参与人数最多、民族特色最浓郁的传统节日，享有“东方狂欢夜”美誉。7月29日晚，在西昌市航天大道东延线举行的火把狂欢夜活动，吸引超10万人参与。

为了更好地满足游客出行需求，7月29日，成都局集团公司启动凉山彝族火把节运输“假日周”，当日起至8月4日，增加运力超六成，新成昆铁路单日开行旅客列车超70列，提供席位达6.5万席，较日常增加2.8万席。7月30日，西昌西站旅客发送人数达26171人次，创建站以来历史新高。火把节期间，夜间活动多、旅客出行时间有变化，铁路部门将夜间动车组开行数量增至12列。

“一站式”服务受青睐

暑期九寨沟游客井喷式增长，成都局集团公司在川青铁路采取“固定+旅游专列”模式，丰富游客出行选择，即在日常开行成都至镇江关6列旅客列车基础上，常态化开行2列动车组旅游专列，川青铁路镇江关车站是距九寨沟景区最近的火车站，数据显示，截至7月30日，该站发送旅客人数已超24万人次，日均发送人数8339人次。

今年5月，成都局集团公司开始探索川青铁路动车组旅游专列常态化开行方案，在成都东站至镇江关站间每天

运行1对往返动车组旅游专列。乘坐动车组旅游专列仅需90分钟即可抵达镇江关站，对比5个多小时的汽车行程，极大地缩短了旅客出游在途时间。该动车组旅游专列还配有全程周到的乘降组织、专业的团队保障，3天2晚跟团游，让游客在轻松的“一站式”便捷服务中，游览九寨沟、黄龙、松潘古城，感受藏羌民族文化。

入境游体验更优化

川青铁路动车组旅游专列常态化运行以来，已开行成都东至镇江关动车组旅游列车108趟，超5000名外籍游客乘坐。“中国是个好地方，乘坐高铁最美水世界！十分省心、方便，这个体验太好了！我会告诉所有朋友一定要来中国旅行。”澳大利亚游客Renkeyi在分享自己乘动车组旅游专列出行的体验时表示。

随着144小时过境免签政策的实施与优化，2024年九寨沟接待的入境游客数量显著增长，截至7月30日，九寨沟景区2024年接待游客突破250万人次，创造了景区对外开放以来历史同期旅游接待的新纪录，其中入境游客占比超6%，同比增长超500%。

成都局集团公司推出一系列优化外籍游客出行服务措施，在成宜高铁天府机场站，外籍旅客可以实现航空+铁路+城际交通的无缝衔接，持护照即可在车站闸机自助完成实名制验证，进出站检票。西南地区客流量最大的成都东站，联合建设银行四川省分行开展全方位支付便利服务，在候车厅、游佳服务岗等醒目位置布放支付便利性宣传展板，并有工作人员提供相关咨询服务。同时，在成都东站及周边重点区域发展外卡商户，并为商户提供零钱包服务，张贴人民币受理标识牌，让外籍旅客在中国旅行更便利。

上图：在成都东站工作人员为外籍旅客提供咨询服务。

费思童摄

胡志强摄(新华社发)

下图：成都东站工作人员为外籍旅客提供咨询服务。

费思童摄

费思童摄

费思童摄

费思童摄

费思童摄

费思童摄