

国务院办公厅印发方案 加快构建碳排放双控制度体系

新华社北京8月2日电 为深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，认真落实党中央、国务院决策部署，建立能耗双控向碳排放双控全面转型新机制，国务院办公厅日前印发《加快构建碳排放双控制度体系工作方案》（以下简称《方案》）。

《方案》提出到2025年、“十五五”时期、碳达峰后3个阶段工作目标。一是到2025年，碳排放相关统计核算、监测计量能力得到提升，为“十五五”时期在全国范围实施碳排放双控奠定坚实基础。二是“十五五”时期，实施以强度控制为主、总量控制为辅的碳排放双控制度，建立碳达峰碳中和综合评价考核制度，确保如期实现碳达峰目标。三是碳达峰后，实施以总量控制为主、强度控制为辅的碳排放双控制度，建立碳中和目

标评价考核制度，进一步强化对各地区及重点领域、行业、企业的碳排放管控要求，推动碳排放总量稳中有降。

《方案》明确将碳排放指标纳入国民经济和社会发展规划，并要求建立健全地方碳排放考核、行业碳排放、企业碳排放、项目碳排放、产品碳足迹等政策制度和管理机制。一是完善碳排放相关规划制度。合理确定五年规划期碳排放目标，制定碳达峰碳中和有关行动方案，完善碳排放双控相关法规制度。二是建立地方碳排放目标评价考核制度。合理分解碳排放双控指标，建立碳达峰碳中和综合评价考核制度，推动省市两级建立碳排放预算管理制。三是探索重点领域碳排放预警管控机制。完善重点领域碳排放核算机制，常态化开

展重点领域碳排放形势分析监测和预警。四是完善企业节能降碳管理制度。健全重点用能和碳排放单位管理制度，发挥全国碳排放权交易、全国温室气体自愿减排交易、绿证交易等市场机制调控作用。五是开展固定资产投资项目碳排放评价。将碳排放评价有关要求纳入固定资产投资项目节能审查，对项目用能和碳排放情况开展综合评价；制定重点行业建设项目温室气体排放环境影响评价技术规范。六是加快建立产品碳足迹管理体系。制定产品碳足迹核算规则标准，加强碳足迹背景数据库建设，建立产品碳标识认证制度。

《方案》要求，各地区、各有关部门要结合实际细化落实方案，按照职责分工扎实推进各项任务。

新华社北京8月2日电（记者董雪）就澳大利亚中国工商业委员会日前发布“对华贸易为澳家庭带来的利益”相关报告，外交部发言人林剑2日表示，该报告列举的事实和数据反映了对华贸易为澳民众带来的巨大实惠，彰显了中澳经贸关系互利共赢的本质，也再次说明中国的发展对澳方是机遇而不是挑战。

当日例行记者会上，有记者问：近期，澳大利亚中国工商业委员会（ACBC）就“对华贸易为澳家庭带来的利益”发布报告。报告显示，

外交部：中国的发展对澳大利亚是机遇而非挑战

2022至2023财年，对华贸易使澳平均家庭可支配收入增加2600澳元，占澳平均家庭可支配收入的4.6%，为澳创造59.56万个就业机会，使澳家庭节约生活成本4.2%，澳从中国进口占澳总进口比重越大，生活成本降低越多。请问中方对此有何评论？

“中方注意到澳方机构发布的有关报告。报告列举的事实和数据反映了对华贸易为澳民众带来的巨大实惠，彰显了中澳经贸关系互利共赢的本质，也再次说明中国的发展对澳方是机遇而不是挑战。”林剑说。他表示，中澳两国经济优势互补，是天然的合作伙伴。当前，中国正进一步全面深化改革，推进中国式现代化，

这将给中澳合作带来更多机遇。中澳合作前景广阔，两国加强合作可以将互补优势转化为两国共同发展的有力动能，也有利于维护全球产业链供应链稳定畅通，为两国、地区乃至世界经济持续恢复注入更多正能量。

“中方愿同澳方一道，以中澳建立全面战略伙伴关系10周年为新的起点，落实好两国领导人重要共识和李强总理今年6月访澳成果，不断培育中澳合作的新的增长点，做大合作共赢的蛋糕，更好造福两国人民。”林剑说。



“和平方舟”号完成对马达加斯加访问

当地时间8月2日，执行“和谐使命—2024”任务的中国海军“和平方舟”号医院船驶离马达加斯加安齐拉纳港码头，圆满完成对马达加斯加的首次访问，前往莫桑比克。在为期7天的访问中，“和平方舟”号医院船为当地民众、中方机构人员、华侨华人等提供医疗服务，累计诊疗7000余人次，成功实施手术171例，收治住院患者19人，受到热烈欢迎和广泛赞誉。

图为“和平方舟”号医院船医务人员为当地民众开展医疗服务时，当地民众排队就诊。

刘志磊摄（新华社发）

“过去创业就是创新，如今创新才能创业”

——浙江温州构建支持全面创新体制机制观察

本报记者 孔祥武 刘军国

在浙江温州市，“过去创业就是创新，如今创新才能创业”成为干部群众的共识，科技创新为新时代温州经济高质量发展注入强劲动能。

自动寻眼、自动对焦，检测双眼只需22秒……走进位于温州的中国眼谷产品展示中心，“校园近视智慧筛查设备”让人眼前一亮。由浙江清大视光科技有限公司研制的这一设备，已为温州110万名中小学生做过近视普查并建档。目前，清大视光的市值已超过10亿元。

作为温州市培育新质生产力的专业孵化平台，包括眼谷在内的“一港五谷”竞相发展：中国数安港，集聚重点数据企业356家，实现数据资产入表；国际云软件谷，聚焦工业互联网、云计算与大数据和“人工智能+”领域；基因药谷，落地大分子药物与规模化制备全国重点实验室；温州新光谷，挂牌运行浙江省激光智能装备技术创新中心；智能谷全面启动建设……

2019年10月，习近平主席向在温州召开的2019世界青年科学家峰会致贺信，强调“让更多青年科技人才施展抱负、成就梦想，以科技创新引领经济社会发展，共创人类发展的美好未来”。

关怀始终如一。2002年底，时任浙江省委书记的习近平同志在温州调研时指出，“温州这个金字招牌，是创新的结果，并以创新为最大内涵”“希望温州把这部创新史继续写下去”。

不忘来时路，续写创新史。这些年，温州孜孜以求，持续推动以科技创新为核心的全面创新，着力构建支持全面创新体制机制。今年上半年，温州实现地区生产总值4298亿元，同比增长6.2%。

“有中出新”集聚教育科技人才，做大创新平台

眼谷为何出现在温州？温州医科大学眼视光医学部主任、中国眼谷首席科学家吕帆教授介绍，温州医科大学的前身温州医学院，是国内最早开展视觉研究的高校之一，也是国家标准《标准对数视力表》的主要起草单位。

儿童青少年的近视防控，是每一个家庭的关切；老龄化社会，退行性病变如黄斑变性、青光眼等疾病逐年增加……眼健康问题广受关注，大健康产业前景广阔。2020年6月，作为新型研发机构和孵化平台的温州中国眼谷开园，布局眼视光装备、眼用材料、眼科药物、智慧医疗等产业，

累计注册科技型企业240余家。

教育、科技、人才齐聚，中国眼谷从无到有、从小到大，是新时代做大创新平台的生动写照。2022年4月，温州启动大孵化器集群建设以来，孵化空间从80多万平方米增至620多万平方米，建设市级以上孵化载体161个，引育创新型项目8000多个、青年创新人才5.5万余人，为在孵企业提供投融资支持6.7亿元。

“创业创新都需要胆识，过去创业主要靠‘胆’，如今创新主要靠‘识’。”温州市副市长王振勇说。

将敢为人先、特别能创业创新的基因融入血脉，温州擅长“无中生有”。尽管三面环山，但温州以“向东是大海”的气魄，深挖“数学家之乡”的科学底蕴，自2019年起，连续5年举办世界青年科学家峰会，招才引智，厚植科技创新土壤，推动726个科创平台和项目落地。

以科技创新引领产业创新，做强创新主体

靠吃改革饭、走开放路、打创业牌发展起来的温州，平均每9个人就有1人经商办企业，175万人在全国各地经商创业，还有近70万人分布在世界131个国家和地区。走遍千山万水，说尽千言万语，想尽千方百计，吃尽千辛万苦——“四千”精神打底，如今温州民营经济比重已达5个“90%”：企业数量占比、对地区生产总值的贡献率、工业增加值占比、从业人员占比、税收收入占比均超过90%。

公司总部设于温州的麦田能源，专注光伏逆变器及储能系统研发、产销，创立至今仅4年多，累计研发投入已达3.7亿元。其负责人朱京成介绍，公司充分发挥创新主体作用，以技术创新作为核心竞争力，共研制86项专利技术，成为引领海外户用储能市场的企业。

业之首。

“早在2003年，正泰集团就积极响应浙江省委‘主动接轨上海，参与长三角地区合作与发展’的部署，布局上海，建立高压输电设备及高端装备研发制造基地，后来陆续在嘉兴建立‘光伏制造+互联网’透明工厂等。”正泰集团董事长南存辉说，随着G60科创走廊建设深入推进，正泰在长三角的布局全面铺开。

从一家起步时只有8人的小开关厂，正泰集团逐步发展为带动上下游产业链50万人就业的工业电器龙头企业、新能源领军企业。南存辉感慨：“时代赋予了正泰成长的土壤和力量，正泰紧跟时代发展节拍，在机遇与变革中不断创新。”

深度融入长三角一体化，做优创新生态

作为地处长三角最南端的区域中心城市，温州尽管“地利”优势不明显，但抓住国家区域协调发展战略这一机遇，铆足劲做优创新生态：抢抓“天时”——长三角一体化发展；汇聚“人和”——探索经济区和行政区适度分离，在上海嘉定区、松江区设立两个科创“飞地”。

“人驻嘉定科创‘飞地’后，吸引5位专家加盟，一批高级工程师来温州工作，研发新产品40多款。”来自温州永嘉县的纽顿流体科技有限公司董事长陈孙姆介绍，公司产值3年内从不到1亿元跃升至近3亿元，去年入选国家级专精特新“小巨人”企业。

筑巢引凤，协同创新，两个科创“飞地”吸引40多家温州企业入驻设立研发中心，拓展“技术研发在上海，产业转化在温州”模式。如今，温州1/3的规模以上企业在长三角建立研发机构。这背后，是温州创新生态在持续优化：连续3年以“新年第一会”聚焦人才和科技创新，每年新增各类人才超20万人。

前不久，为推动教育链、人才链、产业链、创新链等关键链条紧密衔接，温州选聘356位来自高校院所的“科技副总”到企业帮扶，其中80余人来自长三角。



在辽宁省丹东市，鸭绿江水势回落，沿江道路恢复通车，许多游客来这里参观游览。图为8月2日，游客漫步鸭绿江断桥景区。

新华社记者 龙 雷摄



近期，黑龙江垦区北大荒集团各农业生产单位抓住农作物生长的关键时机，充分发挥飞机航化作业载药量大、雾化好、喷洒均匀等优势，为农作物喷施叶面肥及防病、防虫药剂，保证营养需求。图为8月2日，农用飞机在大豆地块进行航化作业。

徐宏宇摄（新华社发）



车辆在克罗地亚佩列沙茨大桥上行驶。

新华社记者 李学军摄

佩列沙茨大桥实现了我父亲的心愿

一名克罗地亚工程师的心声

“每次谈起佩列沙茨大桥，我都激动不已。中国企业承建的这座大桥实现了我父亲的心愿。”克罗地亚土木工程师塞尔玛·克努森日前接受新华社记者采访时动情地说。

今年7月26日，中企承建的克罗地亚佩列沙茨大桥迎来通车两周年。两年来，约500万辆汽车从大桥通过，大大推动当地旅游、交通、物流等行业发展，给当地民众带来实实在在的好处。

克努森说，她的父亲生前从事土木工程行业，曾提出在横跨克罗地亚南部亚得里亚海的小斯通湾上建设一座大桥，连接该国大陆与佩列沙茨半岛。为了建成这样一座大桥，她的父亲曾多方联系洽谈，但因施工难度高、资金缺口大等困难未能成功，在因病去世时，由于没能看到自己期待的大桥建成而留下了永远的遗憾。

克努森长大后继承父业，也成为一名土木工程师。2018年7月，正在挪威工作的克努森听到一个消息：由中国路桥公司牵头的中国企业联合体承建的佩列沙茨跨海大桥及其连接线一期工程开工。克努森果断决定放弃在挪威的工作，申请加入到佩列沙茨大桥项目团队。

佩列沙茨大桥“在父亲和我心目中占有特别重要的地位”，是我们父女俩共同的情结，克努森说。加入大桥项目团队后，克努森负责采购建筑材料、与分包商签订合同等工作。她说，这段工作经历是她职业生涯的高光时刻，给她带来的收获“无法用语言来形容”。“虽然我在欧洲也参与过一些大型基建项目，但都无法与佩列沙茨大桥项目相提并论。”

克努森说，中国建设者攻克种种技术难关，克服新冠疫情等挑战，最终确保大桥项目按时完工，他们的踏实和敬业给自己留下深刻印象。“他们的表现非常出色，敬业精神令人钦佩。”

在朝夕相处中，克努森和中国同事结下了深厚的友谊。她已经学会了做中国菜，火锅如今成为她的最爱之一。她为自己能够成为佩列沙茨大桥项目的一员而感到骄傲，“这是值得我自豪一辈子的事情”。

她说，在没有佩列沙茨大桥之前，一到冬天，亚得里亚海边的科马尔纳及周边地区常常是人烟稀少，毫无生气。但在大桥建成后，这个地区即使在冬天也不再荒凉，给克罗地亚南部的旅游等行业带来发展新机遇。

克努森说，佩列沙茨大桥给人们的出行带来极大便利，如今前往克罗地亚热门旅游目的地杜布罗夫尼克，不用再绕道波黑的“内乌姆走廊”，也不用再办理繁琐的出入境手续。

佩列沙茨大桥项目结束后，随着中国企业承建的克罗地亚亚普利特武切维察道路连接线项目今年2月开工，克努森也加入到这一项目并继续担任土木工程师。“这是一个非常棒的团队，我愿意和他们继续合作。”

（据新华社克罗地亚科马尔纳8月2日电 记者李学军）