

百余名学生在天津参加国际青少年中文夏令营

学习中文 感知文化

吴沂萱

日前，天津英华实验学校2024国际青少年中文夏令营结营，来自俄罗斯、保加利亚、乌兹别克斯坦等7个国家的百余名青少年参加。

愿望成真了

借助语言这把钥匙，我们可以叩响不同文化的大门。此次夏令营为营员安排了系统的中文课程，并根据营员的中文水平，设置了相应的班级，以提升营员学习中文的兴趣。

依兰是位活泼开朗的姑娘，她来自保加利亚，最开始通过观看中国电视剧了解中国。“电视剧里展现的中国非常吸引我，我非常期待有机会到中国看看。如今，我的愿望成真了。在夏令营期间，我认识了来自世界各地的朋友，这是一次非常难忘的经历。”

“中文最吸引我的是词语。汉字可以组合成不同的词语，我感觉非常有趣。有些词语对我来说很难，但我愿意接受挑战，在迎接挑战的过程中，我的中文有了很大进步。”依兰说。

今年16岁的卡罗琳娜也来自保加利亚，学习中文已逾1年，和中文结缘来自母亲的影响。“我妈妈被中文的魅力折服，有一天突然提议我学习中文。等我接触到这门语言后，便深深地爱上了它。”卡罗琳娜说。

为了激发营员学习中文的兴趣，夏令营课程设置了很多互动游戏，比如你画我猜、情景对话等。来自天津英华实验学校、负责此次夏令营相关课程的李晓琳老师说：“这种授课环境不仅让营



上图：夏令营营员在展示扎染作品。
左图：夏令营营员在才艺展示晚会上表演节目。
天津英华实验学校供图



员在轻松的环境中练习了中文口语，还激发了他们的学习兴趣，提高了课堂参与度。”

行走触动心灵

夏令营还为营员们安排了一次从北京到天津的文化之旅。营员们漫步在故宫感受其历史厚重，登上长城感受其雄伟壮丽。转至天津，古文化街的韵味悠长，每一件手工艺品都诉说着故事；“天

津之眼”摩天轮缓缓转动，将城市美景尽收眼底。对营员们来说，每一次行走，都是一次心灵的触动。

乌巴罗就读于英华实验学校，来自乌兹别克斯坦，担任此次夏令营的志愿者，他说自己最喜欢的地方是长城。“我在中国的时间不长，但去过长城，这次终于实现了登上长城的愿望。长城的巍峨壮阔让我深受震撼，能建造出这样的工程真的非常了不起。”

卡罗琳娜说：“我最喜欢的地方是天

津古文化街，那里有很多小吃，既可以享受美味，还可以了解饮食文化。”

夏令营已结营，营员们意犹未尽。卡罗琳娜说：“将来有机会，我很想去西安，看一看兵马俑。在我的印象里，西安历史悠久，古老又神秘。我也想到上海看一看，感受它的时尚。”

乌巴罗也想到西安看看。“除了到西安，我还想欣赏西湖美景，体验江南水乡风情；也想体验成都的生活节奏，品尝地道的川菜。”

收获真挚友谊

此次夏令营还设置了丰富多彩的中国文化体验课程，包括活字印刷、造纸术、脸谱绘制、团扇制作、扎染等，让营员们感受中华文化的魅力。

“我们学了一支中国舞，挑战很大，但是学习过程非常开心。”卡罗琳娜说，“我还把亲手制作的团扇带回了家，并和家人分享了团扇背后的故事。”

通过此次夏令营，营员们不仅加深了对中国文化的了解，还收获了真挚的友谊。依兰说：“在夏令营，我收获了很多，提升了中文水平，认识了很多来自不同国家的朋友。此外，通过这次活动，我对中国文化有了更深入的了解，对中国有了更多的认识，我深深地爱上了这里。”

天津英华实验学校留学生部的中文老师申亚青说：“这是我第一次在夏令营期间承担中文课程，是全新的体验，他们对中文和中国文化的热爱打动了他们。”

有一名来自尼泊尔的学生塔帕让申亚青印象深刻。“他是我所带班的班长，学习认真，还积极分担老师的工作。结营第二天，正好是塔帕的生日。我便联系尼泊尔的带队老师，悄悄地为她准备了一个惊喜派对，成了他此次研学期间难忘记忆。”

夏令营转眼到了尾声。带着收获与友谊，营员们踏上了归途。这段旅程虽结束，但中文学习之旅才刚刚开始，而心与心的连接，将跨越千山万水，温暖着他们的记忆。



营员们通过课程学习、中国传统文化体验等活动，提升中文水平、了解中国文化。图为外国学生在了解中国文化。

新华社记者 李然 摄

我的新同学

谭美琳（13岁）

我来自泰国，为了锻炼我的独立生活能力，去年9月，父母送我到英国中部的莫尔文女校学习。

在这里，我认识了两位新同学，也是我的好朋友——李紫薇和卫丽丽。她们都是英国人，虽然我们的性格和爱好不同，但我们都非常喜欢学习中文。

我在泰国学过中文，但当两个好朋友问我中文词汇和有关情况时，我觉得自己的知识有限，还需要继续学习。

今年4月，我们三人开始一起上中文课。在课上，我比以前更努力，我们还比赛谁抄汉字又快又好，让学习变得特别有趣。

我即将回到泰国，但会继续努力学习中文，等将来某一天与紫薇和丽丽见面时，我们可以用中文交流，那是多么美好的场景啊。

（寄自英国）



作文选登

今年是《西部陆海新通道总体规划》实施的第五年。5年来，西部陆海新通道这条国际物流大通道加速延伸，跨越山海，联结世界，铺就崭新的发展通途。

今年，广西壮族自治区将高水平共建西部陆海新通道列为重点工作，着力强基础、拓货源、优服务、深合作，以重实效、强实干、抓落实的干劲，圆满完成上半年目标任务，通道建设持续向好发展。

筑路搭桥 通江达海 广西高水平共建西部陆海新通道迈出新步伐

稳步提级 “海陆空”基础设施建设加快推进

今年1—6月，广西推进西部陆海新通道建设重大项目完成投资378.7亿元，占年度投资计划的47.3%。从铁路、公路、水路到航空，各项交通基础设施建设稳步推进，助力“陆海天网”一体化布局不断完善。

铁路方面，湘桂铁路柳州枢纽扩能改造工程顺利完工，黄桶至百色铁路、崇左至凭祥铁路等项目加快建设，钦州东至钦州港铁路增建二线初步设计获批，云桂沿边铁路前期工作加快推进。

公路方面，龙门大桥实现全线贯通，河池至荔波高速公路完成总体工程量的95%，钦州港疏港大道工程部分路段达到简易通车条件。水运方面，平陆运河今年1—6月完成投资111.3亿元，占年度计划的55.7%，开挖土石方5851.8万立方米，浇筑枢纽混凝土106.9万立方米。北海铁山港石头埠作业区8号9号泊位工程主体已基本完工，钦州港大榄坪作业区4号5号泊位工程、北海港铁山港罗作业区4号泊位工程加快建设。

航空方面，南宁吴圩国际机场改扩建工程（二跑道）、南宁吴圩国际机场T3航站区及配套设施工程等项目加快建设。

硬件设施的不断完善，为多种运输方式便捷组合、物流效率提升提供了有力支撑。目前，南宁市成功入选国家骨干冷链物流基地建设名单，西部陆海新通道北海联运中心正式开通运营，中新南宁国际物流园、南宁国际铁路港加快建设，广西现代综合物流体系已初现雏形。

辐射增强 通道运行质效持续提升

今年以来，西部陆海新通道新增图定班列线路5条，开行图定班列增至12条，新增重庆黔江站、四川乐山北站、贵州毕节东站等8个站点。目前，通道货物运输品类已增加至1140余种，辐射18个省（自治区、直辖市）的72个城市153个站点。

随着西部陆海新通道基础设施体系的逐步完善，运输效能日益显现。今年1—6月，北部湾港铁海联运班列累计开行5536列，同比增长22.7%；北部湾港完成集装箱吞吐量432万标箱，同比增长19.8%；南宁吴圩国际机场完成国际货邮吞吐量5.4万吨，同比增长50.3%。

今年以来，“来宾—北部湾港”食糖班列、“北部湾港—西安”卷钢集装箱专列上线，通道综合成本低、运力有保障、发运规模化的优势，为不少企业开拓市场带来了新选择。

以“全链条、大平台、新业态”为特征，西部陆海新通道多式联运蓬勃发展的，班列覆盖面持续扩大，通道外贸货源也在持续增长。澳大利亚钾肥、东南亚橡胶等进口货物增长迅速，广西的食糖、汽配、板材等优势产业产品也加速“出海”。7月9日，随着在重庆集结装车的700吨货物从钦州港经新加坡国际中转港转运至目的地，“钦州港—新加坡”国际中转新增航线正式启动，该航线能够更加迅速地将产品输送到国际市场，进一步提升通道沿线企业对海外市场的反应速度和国际竞争力。

随着枢纽化物流网络的加快构建，西部陆海新通道战略通道作用更加凸显，促进经济深度融合的综合性国际大通道功能更加完备。

创新驱动 通道营商环境持续优化

近年来，广西主动求变，破立并举，通过系列改革创新举措，不断优化通道营商环境。

以“小切口”改革为重点，推动北部湾港铁海联运一体化水平有效提升。通过跨领域、跨部门创新协作，统筹推进拆网、接数据等一系列举措，推动北部湾港铁海联运实现一体化运营。通道班列货物可在北部湾港内便捷周转，实现出海货物“下车即上船”、陆运货物“下船即上车”，铁海联运真正实现无缝衔接。

创新求变，务实求新。广西还通过升级口岸功能，加强与沿线海关合作，努力打造更优质的营商环境。

6月25日，中国岫中—越南横模双边口岸（中国里火—越南北峰生通道）正式对外开放。这个以一线卡口一站式验收的口岸，通关时间比原有模式节省约50%。4月22日，钦州港大榄坪作业区、防城港企沙和渔湾港区等11个泊位正式投产运营，西部陆海新通道运输能力再提级。

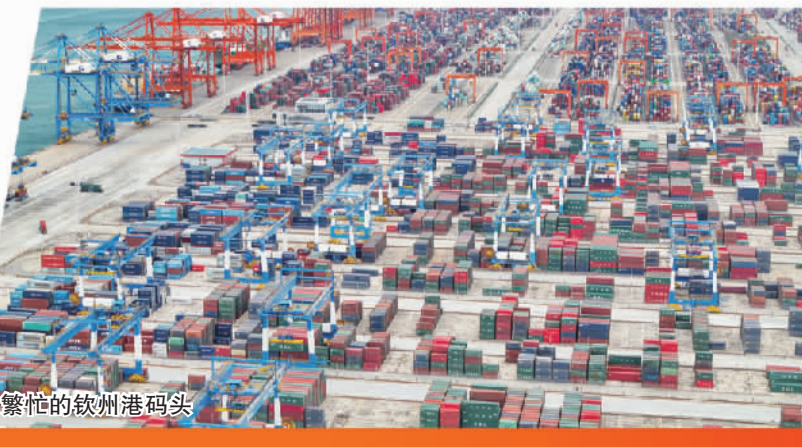
乘势而上 扬帆启航再出发

站在新起点，广西将发挥沿海、沿江、沿边和交通干线等优势，完善高水平对外开放体制机制，加快共建西部陆海新通道，高标准、高质量建设平陆运河，高水平打造北部湾国际门户港，提高广西铁海多式联运能力和自动化水平，助力陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局加快形成，为中国式现代化贡献力量。

数据来源：广西壮族自治区发展和改革委员会



2024年西部陆海新通道铁海联运班列第5000列从广西钦州铁路集装箱中心站发出



繁忙的钦州港码头



广西凭祥综合保税区闸口排队出关的车辆

广告