

# 拉美兴起“中国研究热”

本报记者 严瑜

环球热点

近日，首届拉美地区汉学家大会在阿根廷举行。50多名拉美汉学家和中国学者齐聚一堂，围绕“文化融合与开放发展：拉美地区汉学发展与区域性合作”这一主题，就拉美地区汉

学与中国学发展的最新成果和发展趋势进行研讨。与会学者纷纷表示，随着中国快速发展以及中拉关系日益密切，拉美地区了解中国、研究中国的兴趣日渐浓厚。



## “汉学和中国学受到越来越多关注”

日前举行的首届拉美地区汉学家大会是世界汉学家大会框架下的区域性会议，由中国教育部中外语言交流合作中心指导，北京语言大学世界汉学中心联合阿根廷拉巴斯国立大学、布宜诺斯艾利斯大学、何塞克莱门特帕斯国立大学共同举办。会议期间，与会者围绕西班牙语地区中文教学、共建“一带一路”倡议以及中拉文明对话与跨文化交流等议题展开热烈讨论。

中国驻阿根廷大使王卫在大会开幕式致辞中表示，本届大会的举办标志着中拉文化交流迈上新台阶，期待与各位汉学家和关心支持中拉人文交流合作的各界人士继续共同努力，促进拉美各国更好了解新时代中国、读懂新时代中国。

北京语言大学“一带一路”研究院院长、世界汉学中心主任徐宝锋向本报记者介绍，来自拉美地区20多个国家的汉学家参加了本届大会。此外，大会还吸引了拉美多国政界、文化界、企业界的广泛参与和高度关注，现场气氛非常热烈，与会者纷纷表达了期待了解中国以及与中国开展合作的浓厚兴趣，大会的影响力从学术领域拓展到人文交流、经贸合作等更为广泛的领域。

“此前，拉美地区的汉学家及中国学研究者相对分散，联系不太紧密。本届大会将这些学者汇聚到一起，不难发现，如今拉美地区已经成为汉学及中国学发展的一片热土。”徐宝锋说。

根据中国社会科学院拉丁美洲研究所社会文化研究室主任郭存海的研究报告，近年来，拉美地区的中国研究发展迅速。涉华研究机构和学者明显增多，新生代研究力量整体崛起，研究议题日趋多元，成果形式多样，中国研究网络初具雏形。

“毫无疑问，汉学和中国学在拉美受到越来越多关注。首届拉美地区汉学家大会的举办就是一个例证。”拉丁美洲社会科学院乌拉圭分院院长安娜·加列拉·费尔南德斯说。

阿根廷拉普拉塔国立大学学者诺韦尔托·孔萨尼回忆称，20多年前该校成立中国问题研究中心时，研究中国是一件“很孤独”的事，但现在几乎每个人都在谈论中国。阿根廷对中国的了解和研究在质量和数量上都取得了长足进步。

中国社会科学院拉丁美洲研究所国际关系室副主

任、研究员周志伟在接受本报记者采访时指出，当前，拉美学界对中国的关注与研究呈现广维度、全方位推进的特征，其中包括3个重点领域：“一是中国式现代化的发展经验，包括中国为何能在经济、科技、生态、脱贫等诸多领域取得显著成果以及拉美国家能从中国发展中获得哪些机遇与启发；二是中国的外交政策和全球治理观。作为‘全球南方’的重要组成部分，拉美国家期待中国积极发挥作用，帮助提升‘全球南方’在全球治理中的话语权和影响力；三是中国文化。拉美学界希望从历史文化层面来更好地理解中国为何能在各领域实现突破，探寻中国发展背后的文化基因。”

委内瑞拉中国研究中心主任艾马拉·戈尔戴尔在本届大会上表示，中国在70多年里经历了跨越式发展，“其发展经验值得拉美国家学习借鉴”。拉美各国可以将中国作为参考，根据各自国情构建自己的发展模式。

## “我们需要对此进行研究并理解中国”

“早在大航海时代，拉美地区就开始出现对中国的想象、描述和记录。拉美学界与中国相关的学术性研究始自20世纪50年代末期。作为拉美最早开展中国研究的学术机构之一，墨西哥学院亚非研究中心为墨西哥及拉美地区培养了一批中国研究人才。”徐宝锋介绍，相比欧美等地区，拉美的汉学及中国学起步较晚，在人员力量、机构设置和学术氛围等方面还有一定差距。然而，近年来，尤其是共建“一带一路”倡议提出以来，随着中拉往来日益密切，拉美地区了解中国、研究中国的热潮日渐高涨。

周志伟认为，拉美地区的汉学热及中国学热基于多重背景：“一是中国式现代化扎实推进，中国实现快速发展，全球影响力大幅提升；二是中拉在政治、经济、科技、人文等各领域持续开展高质量合作，高层互访密切，促进拉美学界对中国的高度关注；三是孔子学院和孔子课堂在拉美多国落地见效，在向当地民众传播中国文化的同时，也为拉美学者研究中国国情以及促进中拉学界交流对话提供了一个重要平台。数据显示，截至今年4月，拉美地区已有47所孔子学院和6所孔子课堂。”

艾马拉·戈尔戴尔表示，中国在当今世界扮演着重要角色，通过构建人类命运共同体、共建“一带一路”倡议、全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明

倡议为完善全球治理提供了新模式，在多个领域对拉美地区产生积极影响。“我们需要对此进行研究并理解中国，以便双方进行更加深入的交流与合作。”

拉美日渐兴起的汉学和中国学热潮，是近年来中拉文明互鉴、人文交流合作加深的一个生动缩影。从教育交流，到文化合作，再到民间交往，中国与拉美国家逐渐形成百花齐放的人文交流格局，推动中拉民心相通日益深入。

“从‘中拉文化交流年’成功举办，到‘欢乐春节’等中国文化走进拉美多国，再到众多中资企业在拉美地区设立办事处，中拉交流多维度、多渠道地融入当地老百姓生活之中，使拉美民众对中国的了解与认知不断加深。此外，越来越多拉美汉学家受邀访问中国，许多中国文学作品也被翻译成西班牙语、葡萄牙语后在拉美国家出版发行，这都有助于促进拉美地区对中国更加真实、立体、全面的了解。”徐宝锋说。

周志伟分析称，中拉人文交流蓬勃开展，具有扎实基础与强劲动力：一方面，中拉双边关系稳定性强，双方经济结构高度互补，增进对话的需求大、意愿强；另一方面，中拉都是发展中国家和新兴经济体，在实现经济可持续发展方面有相似目标，在推动全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展方面有共同诉求，这为双方加强交流、加深了解提供了动力。

阿根廷拉巴斯国立大学中拉研究中心主任古斯塔沃·希拉多也认为，中拉经济互补性强，双方合作存在很大的共同利益空间。“中国通过制定科学长远的发展规划来更好地利用资源，我认为中国在经济规划方面有很多可以传授的经验。”

## 拉美地区汉学及中国学发展前景广阔

徐宝锋指出，随着中拉命运共同体不断走深走实，拉美地区的汉学与中国学发展前景广阔。“目前，不少拉美学者用西班牙语、葡萄牙语撰写了大量研究中国的著作，但尚未引进中国。相信今后如果给予拉美学者更多支持，拉美地区将成为汉学及中国学研究的一块新高地。”

布宜诺斯艾利斯大学阿根廷—中国研究中心主任毕嘉宏也认为，阿根廷以及整个拉美地区的汉学及中国学研究未来可期。他介绍，目前墨西哥的中国研究较为具体丰富，哥斯达黎加和阿根廷等拉美国家的中

国学研究也在不断兴起和发展。

本届拉美地区汉学家大会期间，世界汉学家理事会框架下首个区域汉学家理事会——拉美汉学家理事会正式成立。据介绍，拉美汉学家理事会将打破地域限制，整合拉美地区的汉学及中国学资源，形成合力，为拉美汉学家及中国学研究者提供深入交流的平台，并促进中拉双方在学术研究、教育合作、文化传播等多领域的广泛合作。

此外，布宜诺斯艾利斯省省长阿克塞尔·基西洛夫日前宣布成立汉学研究中心暨首个阿根廷对华联系政策硕士学位，该课程将于今年9月在何塞克莱门特帕斯国立大学以远程方式开课。

徐宝锋表示，拉美汉学家理事会的成立有助于在拉美地区推动形成汉学家及中国学研究者的常态化沟通联络机制，更好实现信息共享及互动交流。“未来，北京语言大学计划在拉美多国高校设立汉学中心，推动本地化汉学及中国学研究人才的培养。此外，今年下半年，我们还将邀请拉美地区的汉学家及中国学研究者访问中国，通过实地考察，对中国形成更加全面立体的了解，并在此基础上与中国同行进一步展开广泛交流。之后，我们也将联合拉美国家高校继续举办拉美地区汉学家大会，相信拉美学者之间以及他们与中国同行的频繁交流，将使他们对中国的整体理解更加深入，进而促进中拉之间的人文交流与文明对话。”

周志伟认为，接下来，中拉可以在高校、智库、旅游等领域进一步加强人文交流。“中拉高校之间可以通过教育资质相互认证等形式，进一步促进双方青年学生的交流往来；双方智库可以通过常态化对话，增强互动，提升对彼此政策的认知，为今后中拉合作的稳定性和确定性提供更多支撑；加强旅游领域的合作有助于中拉民众进一步增进彼此之间的了解与认知，也是推动双方人文交流的有效途径。”

“中拉加强人文交流，不仅将为双方在经济、科技等其他领域的合作奠定坚实基础，也将为中拉政治互信提供有力支撑，进而推动中拉在涉及彼此核心利益和重大关切的问题上相互支持，就共同关心的国际和地区事务加强对话，在重大全球性议题上保持沟通配合，携手推动全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展，有力维护双方以及广大发展中国家共同利益。”周志伟说。

题图：今年2月，在巴西累西腓，一名女子在中国春节庆祝活动上展示自己书写的扇面。

新华社记者 王天聪摄

# 从范堡罗航展看全球航空业新趋势



图为在英国范堡罗国际航展联合飞机集团展台拍摄的无人直升机模型。 史蒂芬·程摄（新华社发）

2024年英国范堡罗国际航展日前闭幕。从这届航展可以看到全球航空业的最新趋势：绿色航空技术正引领行业方向，低空经济已加速发展，人工智能等新兴技术开始与相关产业深度融合。在拥抱新兴技术带来机遇的同时，全球航空业也面临诸多挑战。

## 绿色技术引领方向

本届航展吸引了来自全球多个国家和地区的上千家参展商，近7.5万人入场参观。

不少企业展出了旨在减少碳排放和运营成本的混合动力和电动飞机。比如，在近来备受关注的电动垂直起降航空器（eVTOL）领域，巴西航空工业公司控股的电动飞行器制造商EVE首次推出了其“空中出租车”的全尺寸原型机；韩国现代汽车集团旗下城市空中出行公司Supernal也展示了其全尺寸eVTOL产品概念。

应用可持续航空燃料（SAF）是当前民航运输业应对气候变暖、减少碳排放的重要措施之一。在本届航展上，空中客车公司表示将投资可持续航空燃料生产商和技术提供商LanzaJet。据介绍，可持续航空燃料由可再生原料制成，与传统航空燃料相比，可大幅降低碳排放。

中国企业也积极为可持续发展贡献力量。6月5日，中国商飞公司的一架ARJ21支线飞机和一架C919大型客机顺利完成了首次加注可持续航空燃料的演示飞行。中国商飞公司营销委副主任杨洋介绍：“这意味着这两款飞机可以使用最高50%掺混比的SAF燃料进行商业飞行，在满

足客户多样化需求的同时，也为全球航空业可持续发展作出积极贡献。”

业内人士指出，绿色航空技术发展也遇到一些瓶颈，包括可持续航空燃料目前产量有限、环保技术在性能上要达到相关标准以获市场认可等。

## 低空经济加速发展

作为低空经济关键载体之一，无人机应用前景十分广阔，已成为低空经济产业热门赛道。在本届航展上，多国企业的无人机在物流、救灾、基础设施监控等多领域展示了巨大应用潜力。

其中，中国企业的表现十分亮眼。“开展仅3小时，我们公司即获法国100架工业级无人机意向订单，涵盖霍影Q20无人机和机库平台。”联合飞机集团副总裁孙立业说。在此次航展上，联合飞机集团不仅展示了在无人机技术领域的最新成果，还发布了针对低空物流等方面的创新解决方案。该公司正在研发的航空级倾转旋翼无人机R6000，能够实现无人驾驶且有人乘坐，格外引人注目。

业内人士在展会上指出，发展低空经济仍面临空域管理、监管政策和公众接受度等挑战。首先，低空飞行器的广泛应用需要建立有效的空域管理系统，以确保飞行安全和高效运行；第二，需要制定统一标准和规范，才能解决低空飞行器在不同国家和地区的监管差异问题；第三，普及低空飞行器需要打消公众对安全和隐私的担忧。

## 开始融合人工智能

如何利用人工智能等新兴技术，是近年来航空业发展的一大焦点。本届航展上有多个探索深度融合人工智能的案例，如总部位于美国的Altair公司展示了人工智能驱动的工程模拟解决方案，可以帮助航空工程师解决复杂设计问题，提高制造和维护效率。欧洲导弹集团则展示了基于人工智能技术工具的协同打击武器系列。

新兴技术在带来机遇的同时，也带来数据安全等多方面挑战。如人工智能技术的应用需要处理大量敏感数据，如何确保数据不被泄露和滥用是一个重大挑战。人工智能算法的复杂性使得其决策过程不易被理解和解释，可能会导致信任危机。

西门子数字化工业软件公司负责航空航天等业务的副总裁托德·塔特希尔认为，采用人工智能技术的飞机可能还需要很长时间才能获得监管机构的认证。

此外，开发和维护先进的人工智能系统需要高额投入，对许多企业而言或是不小的负担。业内专家就此指出，行业内各方需要加强合作，共同推动技术进步。

（据新华社电 记者郭爽、许凤）

## 环球掠影

### 中企在印尼举办红树林保护开放日活动



近日，中国国家能源集团（国能）印尼爪哇发电公司组织开展了红树林保护开放日活动，来自中国和印度尼西亚的参与者共同种植了红树林树苗。国能与印尼国家电力公司在印尼爪哇岛西部共同建设爪哇7号火电项目。在项目建设过程中，国能印尼爪哇发电公司积极保护当地红树林及野生动植物，大力推进红树林的补植修复工作。

7月26日是世界红树林日。印尼海岸线遍布着大面积红树林。红树林在净化海水、防风消浪、固碳储碳、维护生物多样性等方面发挥着重要作用。

上图：嘉宾在爪哇7号火电项目附近种植红树林。

左图：在印度尼西亚班达亚齐拍摄的红树林旁的白鹭。

新华社记者 徐钦摄  
新华社/法新