

律师信箱

新公司法生效，外资企业应注意什么？

张律师：

我们是一家注册于北京的外资有限责任公司，于去年初登记成立。我们了解到，最新修订的《中华人民共和国公司法》（以下简称“公司法”）近期已经生效，故想咨询：作为外资企业，我们有哪些需要关注的？

北京读者 李奥纳

李奥纳先生：

您好！2023年12月29日，新公司法修订通过，并于今年7月1日起正式施行。新公司法适应了新时代的经济发展新需求，拓展了公司治理的自治空间，有利于完善公司资本制度、优化公司治理结构，促进资本市场的健康发展。贵公司作为在华注册成立的外资有限责任公司，以其全部资产对其债务承担责任，新公司法的施行将对贵公司治理产生实质性影响。建议贵公司关注新公司法在公司章程和文件、注册资本和出资方式、公司治理结构等方面的规定，以确保合规运营和适应新的法律环境。

具体为您解释如下：

■ 公司章程和文件

公司章程是公司的宪章性文件，新公司法的变动对公司章程影响重大。贵公司作为外资企业，建议在律师等专业人士的指导下，按照新公司法规定对公司章程进行相应

的调整，其中可能包括公司治理事项、董事会成员及股东的权利和责任、清算和注销等相关规则。

在公司文件方面，建议贵公司特别注意出资证明书和股东名册的更新。

出资证明书：参考新公司法第十五条，贵公司应更新出资证明书，明确表明股东认缴和实缴出资额、出资方式，并由公司法定代表人签字。

股东名册：参考新公司法第五十六条，贵公司应更新股东名册，明确每位股东的认缴和实缴出资额、出资方式、取得和丧失股东资格的日期。

■ 注册资本和出资责任

根据新公司法第四十七条和第四十九条规定，有限责任公司的注册资本为在公司登记机关登记的全体股东认缴的出资额，全体股东认缴的出资额由股东按照公司章程的规定自公司成立之日起五年内缴足。股东未按期足额缴纳出资的，除应当向公司足额缴纳外，还应当对

给公司造成的损失承担赔偿责任。

修订前的公司法对股东出资期限并无时间限制，修订后的公司法则确保了公司出资责任的明确化，提高了股东的财务责任，有利于公司资本的完整性和稳定性。贵公司登记成立于去年初，按照新公司法的要求，须关注在华成立之日起五年内，注册资本是否缴足；若有股东未按期足额缴纳出资的，按照新公司法第五十一条规定，应当向该股东发出书面催缴书，催缴出资。

■ 公司治理结构

新公司法对公司组织机构进行了调整，明确了董事会、监事会等公司治理机构的职责和运作方式。

职工权益保护是一大亮点。新公司法在立法目的中增加了保护职工合法权益等规定。贵公司作为外资企业，需要注意新公司法中关于职工权益保护的规定，依法与职工签订劳动合同，参加社会保险，加强劳动保护，实现安全生产。

需要强调的是，新公司法在职工代表安排规定方面有所突破，在第六十八条规定中扩大了职工代表董事的适用范围，从原来的“两个以上的国有企业或者两个以上的其他国有投资主体投资设立的有限责任公司”转向“职工人数三百人以上的有限责任公司”的人数标准。在新公司法的背景下，贵公司作为外资有限责任公司，若职工人数达到三

百人以上，那么董事会成员中应当有公司职工代表，该代表由公司职工通过职工代表大会、职工大会或者其他形式民主选举产生。

此外，新公司法还增加了董事、监事和高级管理人员的职责和责任，贵公司需确保这些人员能够承担更严格的责任，并采取相应的管理和激励机制。

■ 律师提醒

利用外资是中国对外开放基本国策和开放型经济体制的重要组成部分。新公司法的施行行为外资企业提供了更加公平、透明的投资环境，如取消一人公司的层级限制等新变化，为外资企业在中国的投资提供了更大的灵活性。与此同时，新公司法也对外资企业在中国市场的运营和投资行为提出了新的要求。贵公司须仔细研究新公司法的规定，及时调整在中国的投资策略和治理结构，以适应新的法律环境。

此外，贵公司还应注意，根据《中华人民共和国外商投资法实施条例》规定，自2025年1月1日起，未依法调整组织形式、组织机构等并办理变更登记的现有外商投资企业，市场监督管理部门将不予办理其申请的其他登记事项。以上建议供您参考，希望对您有所帮助。（北京市公衡律师事务所 张海晏）



图为2023年6月2日拍摄的孟加拉国帕德玛大桥。 新华社发

海外纪闻

一桥圆梦千年

——探访中企承建孟加拉国帕德玛大桥

在位于孟加拉国首都达卡西南约40公里处，一座全长7.8公里、含40个水中墩的大桥巍然耸立，这就是被当地人称为“梦想之桥”的帕德玛大桥。

帕德玛河是孟加拉国最汹涌的河流之一。帕德玛大桥建成之前，帕德玛河下游由于河道过宽、水流湍急、洪水频发等原因，一直没有横跨该河的桥梁，达卡与南岸20多个区只能靠摆渡船连接。在这里修一座桥，成为当地人一直以来的梦想。

“我家祖祖辈辈生活在这里。过去这里没有桥，我们过河非常困难，不得不坐船。雨季时，渡船尤其危险。”住在河南岸的超市老板穆斯塔法说。

2010年，当地政府正式启动帕德玛大桥相关建设项目。中国中铁大桥局集团有限公司和中国电建集团港航建设有限公司分别中标承建帕德玛大桥项目主桥建设工程和河道整治工程。2014年和2015年，两个项目相继开工。

历经近8年的建设，2022年6月25日，帕德玛大桥正式通车，结束了达卡与河对岸居民长期以来靠渡船往来的历史，让原本动辄数小时的过河时间缩短至约10分钟。通车之日，近万名孟加拉国民众走上大桥，欢呼庆祝圆梦时刻。

孟加拉国总理哈西娜在通车仪式上表示，帕德玛大桥将成为达卡连接孟加拉国南部21个地区的重要交通枢纽，每年可为孟国内生产总值增长贡献1.23个百分点，同时将该国贫困率降低0.84个百分点。

据统计，通车两年来，大桥总车流量1233万辆，平均每天有1.5万辆汽车通过。

伊斯兰是公交车司机，几乎每天都会往返于大桥两边。“大桥给我们带来了很多好处，节省了金钱和时间。原来几天的路程现在6小时内就能来回，路况非常平稳。”

当地人马廷说，自己的家在南岸，有了这座桥令他非常开心。“过去坐船至少两天才能回家，现在3个小时就可以到家了，这简直太棒了！”

同样令人欣喜的是，由中国企业承建、途经帕德玛大桥的孟加拉国最大铁路项目——帕德玛大桥铁路连接线先通段2023年10月也已经通车。项目采用无缝轨道等中国先进技术，建设高峰期雇用当地员工1万多人，培训孟加拉国技术人员2万多人。

“坐火车通行帕德玛河，这种感觉真是太棒了！”乘客萨德曼说，“没有中国，没有中国企业和建设者，单凭我们自己无法达成这一成就。”

回首过去，一桥圆梦千年。（据新华社达卡电 记者孙楠）

中国光伏产业助力

马来西亚绿色发展



近年来，中企在马来西亚参与建设与运营的光伏项目不断增多，在为当地经济发展和人民生活提供清洁能源的同时，也成为马来西亚光伏行业发展的重要推动力量。

上图：马来西亚沙撈越拍摄的建造中的漂浮光伏发电项目。该项目由中国能建江苏省电力设计院有限公司承建。

左图：马来西亚吉打州南部的瓜拉基蒂光伏电站，工人检查设备。这座电站由中国广核能源国际控股有限公司所属埃德拉电力控股有限公司运营，中国能源建设集团天津电力建设有限公司承建，占地260英亩，装机50兆瓦，2019年开始商业运行。 张纹综摄（新华社发）

海关答疑

锂电池出口有哪些要求？

广州海关：

我们是一家新能源电池生产企业，主要生产锂离子动力电池和蓄电池。随着业务发展，我们希望能走出国门，打开国际市场，故想咨询：企业出口新能源电池具体需要哪些资质，办理哪些手续？

广州某新能源电池生产企业负责人 林先生

林先生：

锂电池具有高能量密度、高电压等优点，广泛应用于各类储能电源系统以及电动自行车、电动汽车等领域，有助于推动能源绿色转型。锂电池按其用途，一般分为各种电器使用的消费类锂电池、汽车用动力电池、工业用或商用储能锂电池三类，分别适用不同的质量安全标准。

由于大部分锂电池属于危险货物，在运输过程中可能会发生起火、冒烟及爆炸等事故，故其运输安全必须得到重视。以下为您介绍锂电池出口的相关要求和注意事项：

锂电池的产品质量标准要求

锂电池出口需要满足目的地国家和地区的产品质量和安全性能要求。生产企业需要具备相应的技术实力和生产能力，确保电池产品具有稳定的性能和较长的使用寿命。同时，电池产品还需要通过一系列的安全性能测试，包括短路、过充、过放、热滥用等测试，确保在使

用过程中不会发生安全事故。

世界大多数国家和地区对锂电池发布强制性法规，企业须获得相应的资质，方可在当地市场进行销售、使用。一般而言，消费类锂电池需要符合IEC（国际电工委员会）62133等国际标准；工商业储能电池一般需要符合IEC 62619、IEC 63056等国际标准；汽车动力电池一般需要符合ECE（欧洲经济委员会）R100、ECE R136等法规。

对出口锂电池的运输安全要求

锂电池具有高密度、易燃、易爆等特性，因此大部分锂电池被列入危险货物范畴。出口时根据不同的运输方式，应符合《关于危险货物运输的建议书规章范本》（TDG）、《国际海运危险货物规则》（IMDGCode）、《国际铁路运输危险货物规则》（RID）、《国际公路运输危险货物协定》（ADR）、《空运危险货物安全运输技术规则》（ICAO-TI）等国际规定，以确保锂电池在运输过程中的安全性与合规性。

根据《中华人民共和国进出口商品检验法》及其实施条例的规定，属于危险货物的锂电池产品在出口前应向属地海关申请危险货物包装使用鉴定，只有通过鉴定并获取《出境危险货物运输包装使用鉴定结果单》（俗称“危包证”）的电池产品才能出口。使用未经鉴定或者经鉴定不合格的包装容器的危险货物，不准出口。申请材料应包括危险货物包装使用单位出具的厂检单、《出入境货物包装性能检验结果单》、内装危险货物的危险特性分类鉴别报告等。

其他注意事项

作为危险货物的锂电池，在运输时必须使用符合II类危险货物包装要求的包装，但符合豁免条件的除外。根据国际规定，出口锂电池豁免“危包证”情形主要分为两大类：一是属于UN 3171（联合国危险货物编号）的锂电池，即安装在电动车、电动自行车等车辆中的锂电池，可免于危险货物包装要求。二是电池额定容量或锂含量小于某一特定值的锂电池，在满足《国际海运危险货物规则》特殊规定188条中相应条款的基础上，可免于危险货物包装要求。如，锂金属或锂合金电池，锂含量不超过1g，锂离子电池，瓦特-小时比率不超过20Wh；锂金属或锂合金电池组，锂含量总和不超过2g，锂离子电池组，瓦特-小时比率不超过100Wh。

另外，各个国家和地区针对新能源电池要求更新很快，具体的出口要求可能因产品类型、目的地国家和地区等因素有所不同。因此，在目地国家和地区等要素有所不同的情况下，建议企业充分了解目的地相关法规和标准，及时与海关等相关部门沟通，以确保产品能够符合相关要求并顺利出口。

（广州海关商品检验处二级主任科员唐楷、广州海关所属肇庆海关办公室副主任刘小军）

“推脱”表示“推卸责任”。例如：

（1）出了问题，不要先想着怎么推脱责任，而是大家一块儿努力，找出原因，进行调整和改进。

（2）改善这里生态环境的责任，你们不能推脱。

（3）制造了屠杀惨案的侵略者休想推脱罪责。

（4）在这件事情上，责有所归，谁也推脱不了。

“大爷总是腆着脸推脱”

杜老师：

某媒体刊文说：“为了让王大爷敢张口，我尝试在课堂上多向他提问，或跟他搭档练习，可是效果不佳，大爷总是腆着脸推脱。”请问其中的“推脱”用得是否妥当？谢谢。

浙江读者 苑女士

“推托”与“推脱”

苑女士：“推托”跟“推脱”意思不同。

“推托”表示“借故拒绝”。例如：

（1）她推托嗓子不舒服，不来唱歌。

（2）老李的舞伴外出了，他怕自己跟其他人临时合作表现不好，便推托身体不适，不参加比赛了。

（3）这次修订请您担任顾问，您是这方面的专家，请别推托。

（4）老张的这些话恐怕是推托之词，看来得刘主任亲自登门邀请才行。

是说大爷总是有些羞怯，借故拒绝。表示这个意思宜用“推托”。原句宜写成“大爷总是腆着脸推托”。“推托”跟“推脱”的意思不同，两者用法加以区分。例如“借故推托受理”不宜写成“借故推脱受理”。

《语言文字报》原主编 杜永道

