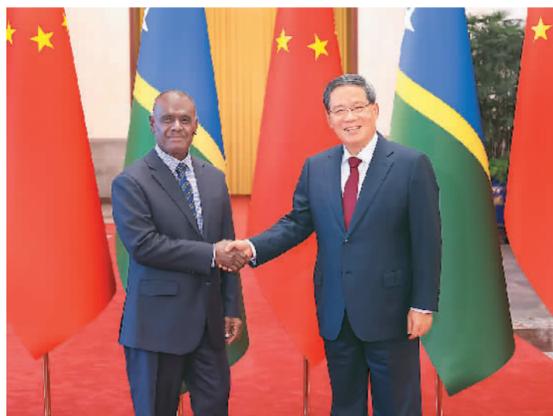


李强同所罗门群岛总理马内莱会谈

新华社北京7月11日电 国务院总理李强7月11日上午在人民大会堂同来华进行正式访问的所罗门群岛总理马内莱举行会谈。

李强表示，中索建交5年来，两国关系保持强劲发展，双方政治互信不断深化，各领域交流合作成果丰硕，成为发展中国家南南合作的典范。习近平主席将同总理先生举行会晤，为两国关系未来发展进一步指明方向。中方愿同所方一道努力，进一步充实中索新时代相互尊重、共同发展的全面战略伙伴关系内涵，持续增进两国人民福祉。

李强指出，中方支持所人民自主选择符合自身国情的发展道路，愿同所方继续坚定支持彼此核心利益。中方愿同所方更多分享发展经验，加强基础设施、农村发展、信息通信、低碳转型等领域合作，帮助所方增强发展内生动力。中方愿意进口所方更多优质农产品，鼓励有实力的中国企业赴所投资兴业。双方要加强教育、卫生、文体、青年、地方等领域交流合作，进一步便利人员往来，夯实两国合作的民意基础。



7月11日上午，国务院总理李强在北京人民大会堂同来华进行正式访问的所罗门群岛总理马内莱举行会谈。

新华社记者 庞兴雷摄

李强强调，中方将继续秉持相互尊重、平等相待、互利合作、共同发展的原则，推动同所罗门群岛等太平洋岛国全面战略伙伴关系持

续向前发展，携手打造更加紧密的中国和太平洋岛国命运共同体。

马内莱表示，建交5年来中索合作成果丰硕，中国大力支持所经济社会发展，所方对此深表感谢。所方坚定恪守一个中国原则，支持习近平主席提出的构建人类命运共同体理念及共建“一带一路”和三大全球倡议，支持和平共处五项原则，高度赞赏中国为促进世界和平发展作出的重要贡献。所方愿同中方深化经贸、基础设施建设、医疗卫生、人文、脱贫等领域交流合作，携手应对气候变化等全球性挑战，推动中索新时代全面战略伙伴关系持续向前发展。

会谈后，两国总理共同见证签署共建“一带一路”、经贸、教育、数字经济、绿色发展、检验检疫等多项双边合作文件。

会谈前，李强在人民大会堂北大厅为马内莱举行欢迎仪式。

吴政隆参加上述活动。当日下午，马内莱向人民英雄纪念碑敬献花圈。

中华人民共和国和孟加拉人民共和国关于建立全面战略合作伙伴关系的联合声明



扫码阅读全文

商务部：

希望欧方正视中国电动汽车竞争优势并非来自补贴的事实

据新华社北京7月11日电（记者谢希瑶、唐诗凝）最近有外媒报道，欧盟对华电动汽车的反补贴调查报告是对中国车企接受中国政府补贴，从而给欧洲车企造成不公平价格优势的事实作出的认定。商务部新闻发言人何咏前在11日的例行新闻发布会上回应称，目前中欧双方正在就电动汽车反补贴案进行磋商，事实和规则是磋商的两大支柱。这里的事实是指双方认可的客观事实，而不是单方认定的所谓“事实”。希望欧方正视中国电动汽车竞争优势并非来自补贴的事实，正视中欧汽车产业合作有利于共同发展的现实，正视欧盟业界反对贸易保

护主义措施的事实，真正作出基于事实和规则、合理且客观的决定。

应中国机电产品进出口商会申请，商务部依据《中华人民共和国对外贸易法》《对外贸易壁垒调查规则》相关规定，决定自2024年7月10日起，对欧盟《外国补贴条例》相关做法进行贸易投资壁垒调查。

对此，何咏前在发布会上介绍了有关情况。她说，此次调查在2025年1月10日前结束，特殊情况下可延长至2025年4月10日。下一步，商务部将依法通过问卷调查、实地调查等方式推进工作，并广泛听取意见，确保调查公平公正、公开透明，有关调查结论将适时对外公布。

据新华社北京7月11日电（记者冯歆然）外交部发言人林剑11日表示，北约《华盛顿峰会宣言》渲染亚太地区紧张局势，充斥冷战思维和好战言论，涉华内容充满偏见、抹黑、挑衅，中方对此强烈不满、坚决反对，已向北约方面提出严正交涉。

当日例行记者会上，有记者问：据报道，北约10日发布《华盛顿峰会宣言》，指责中国持续挑战北约利益、安全、价值观，已成为俄罗斯对乌克兰战争的坚定支持者，加剧对邻国和欧洲一大西洋安全的威胁。北约正增强

在、越界扩权是北约的惯用手法，其固守对华“系统性挑战”的错误定位、抹黑中国内外政策正是如此。

“在乌克兰问题上，北约鼓吹‘中国责任’毫无道理，用心险恶。”林剑说，中国在乌克兰问题上的客观公正立场和发挥的建设性作用得到国际社会广泛认同。北约在没有任何证据的情况下持续散布美国捏造的虚假信息，公然抹黑中方，挑拨中欧关系，破坏中欧合作。乌克兰危机延宕至今，谁在拱火浇油，谁在推波助澜，国际社会有目共睹。奉劝北约反思危

外交部回应北约《华盛顿峰会宣言》：

中方强烈不满、坚决反对

集体意识和准备状态，防范中方分化北约的胁迫策略与行动。北约秘书长称，为应对中国构成的严峻安全挑战，北约须加大同印太国家接触，计划本周同澳大利亚、新西兰、韩国、日本共同启动人工

智能、网络安全、虚假信息和威慑中国相关项目，支持盟国同亚太伙伴举行更多海上演习。中方对此有何评论？林剑说，北约军队打着“避免人道主义灾难”的旗号，却对南联盟进行了78天的轰炸。阿富汗、利比亚的悲惨遭遇无不说明，北约的黑手伸向哪里，动荡和混乱就出现在哪里。北约所谓的安全以牺牲别国安全为代价，北约贩卖的“安全焦虑”很多是自己一手制造。北约吹嘘的所谓“成功”和“强大”，对世界而言意味着极大的危险。以树立“假想敌”维系存

机根源和自身行径，认真倾听国际社会的正义声音，以实际行动推动局势缓和，而不是甩锅推责、嫁祸于人。

林剑表示，北约将手伸向亚太，与中国周边国家和美国盟友强化军事安全联系，配合美国实施“印太战略”，所作所为损害中国利益，破坏亚太地区和北稳定，已经引起地区国家的质疑和反对。

“中方敦促北约摒弃冷战思维、阵营对抗、零和博弈的过时理念，纠正错误的对华认知，停止干涉中国内政、抹黑中国形象、干扰中欧关系，不要在搞乱欧洲之后，又来搞乱亚太。”林剑说，中方将坚定维护自身主权、安全、发展利益，以自身发展和对外合作为世界和平稳定注入更多稳定性和正能量。

中企在西班牙建设欧洲首个磷酸铁锂电池超级工厂

据新华社马德里电（谢宇智）中国远景科技集团旗下公司远景动力在西班牙建设的超级电池工厂日前举行奠基仪式。该工厂将成为欧洲首个磷酸铁锂电池超级工厂。

西班牙首相佩德罗·桑切斯、工业和旅游大臣霍尔迪·埃雷乌、远景科技集团董事长张雷等出席仪式。

该工厂位于西班牙西部埃斯特雷马杜拉自治区纳瓦尔莫拉尔—德拉马塔镇，将研发制造最新一代磷酸铁锂电池产品，预计2026年投产，还将依托欧洲大陆首个零碳产业园建设，打造零碳电池产品。

桑切斯在致辞中说，这一项目是西政府以绿色和数字化方式实现西班牙再工业化的“最佳范例”，有助于把埃斯特雷马杜拉打造成“未来汽车行业的国际标杆”。

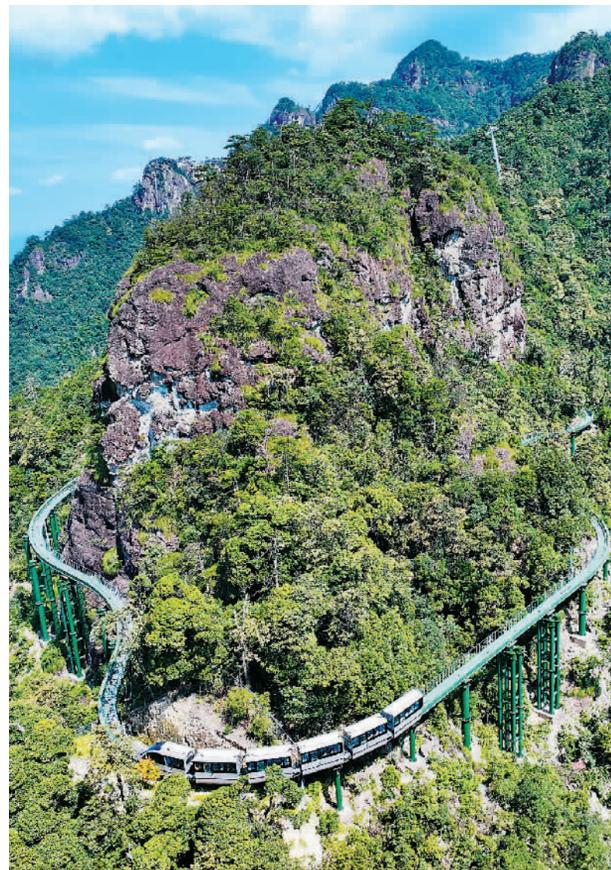
他表示，超级电池工厂的建立将对本地吸引更多该行业的企业“产生决定性影响”，为形成电动汽车价值链生态系统打下基础。

目前，远景动力在中国、日本、美国、英国、法国及西班牙设有超级工厂，并同奔驰、宝马、日产、雷诺、本田等全球领军车企及储能集成商达成合作，为60个国家的超100万辆电动汽车提供高品质动力电池产品。

第32届全国青少年爱国主义读书教育活动启动

本报北京7月11日电（记者叶晓楠）以“弘扬中华文明 担当文化使命”为主题的第32届全国青少年爱国主义读书教育活动11日在京启动。本届活动将围绕主题，在各地中小学生学习中开展家庭亲子阅读、校园主题宣讲、网上答题、传统文化经典诵读实践等“阅读+实践”特色活动，并依托各地新媒体平台、空中课堂平台不断拓宽数字化道路，还将出版配套活动用书。

据介绍，由全国妇联主办的全国青少年爱国主义读书教育活动已持续开展31年，累计服务青少年读者达10亿人次。



江西省抚州市资溪县立足资源优势，不断培育新兴旅游业态，将高铁控制技术、旅游轨道交通装备与自然景观融合，提升游客观景体验感。图为7月11日，高山悬崖跨度式单轨游览车及轨道系统在资溪县大觉山风景区完成交付，并进行调试、测试运行。

朱海鹏摄（人民视觉）

去年全国水路货运量达93.67亿吨

新华社天津7月11日电（记者李亨）记者从2024年中国航海日主论坛暨全国航海日活动周启动仪式上获悉，2023年，全国完成水路货运量93.67亿吨，货物周转量129951.52亿吨公里，分别比2022年增长9.5%和7.4%。

启动仪式上，交通运输部发布了《2023中国航运发展报告》。报告显示，2023年，我国国际航运市场总体需求回升，运力供给充足。国内航运市场水路客运量大幅回升，货运需求稳步增长。

2023年，全国内河运输完成货运量47.91亿吨，货物周转量20772.54亿吨公里；海洋运输完成货运量45.77亿吨，货物周转量109178.98亿吨公里。2023年，全国完成水路客运量2.58亿人次，旅客周转量53.77亿人次公里，分别比2022年增长121.6%和137.9%。

港口生产方面，2023年，全国港口完成货物吞吐量169.73亿吨，比2022年增长8.2%，其中沿海港口完成108.35亿吨，内河港口完成61.39亿吨，分别比2022年增长6.9%和10.5%。全国港口完成旅客吞吐量0.78亿人次，比2022年增长101.8%。

同时，我国水运基础设施建设持续推进，港口码头继续向大型化、专业化发展，内河航道等级进一步提升。截至2023年底，全国港口拥有生产用码头泊位22023个，比2022年底增加700个，其中万吨级及以上泊位2878个，增加127个。内河航道通航总里程12.82万公里，比2022年底增加184公里。等级航道6.78万公里，占总里程的52.9%，比重较2022年底提高0.2个百分点。

国际首个通信与智能融合的6G试验网成功搭建

据新华社北京7月11日电（记者张漫子、赵旭）中国通信领域传来捷报：以通信与智能融合为标志的6G关键技术迎来新突破，4G、5G通信链路有望具备6G的传输能力。

中国率先搭建了国际首个通信与智能融合的6G外场试验网，实现了6G主要场景下通信性能的全面提升。中国通信学会10日举办的“信息论：经典与现代”学术研讨会上，一项新成果的发布吸引了

业界目光。中国工程院院士、北京邮电大学教授张平团队基于通信与智能融合的多项关键技术，搭建了国际首个通信与智能融合的6G外场试验网，验证了4G、5G链路具备6G传输能力的可行性。这一通信系统，设计智能而简约，其容量、覆盖、效率三项核心指标也有了显著提升。这一成果及其创新理论以论文形式发表于中国通信期刊《通信学报》上。

中国首次实现超越经典计算机的超冷原子量子模拟器

据新华社合肥7月10日电（记者徐海涛、戴威、贾稀莹）近期，中国科学技术大学潘建伟、陈宇翱、姚星灿、邓友金等人成功构建求解费米子哈伯德模型的超冷原子量子模拟器，以超越经典计算机的模拟能力首次验证了该体系中的反铁磁相变，朝着获得该模型低温相图、理解量子磁性在高温超导机理中作用迈出重要一步。国际学术期刊《自然》7月10日发表了该成果。

物理学家约翰·哈伯德提出的费米子哈伯德模型，是描述高温超导材料的代表性物理模型之一。但它的求解难度极高，即使是超

计算机也难以进行有效数值模拟。中科大潘建伟团队在前期实现盒型光势阱中的均匀费米超流的基础上，结合机器学习优化技术实现最低温度的均匀费米简并气体制备，进一步创新方法实现空间均匀的费米子哈伯德体系的绝热制备。在此基础上通过精确调控，直接观察到了反铁磁相变的明确证据——自旋结构因子在相变点附近呈现幂律的临界发散现象。

这项研究为进一步求解费米子哈伯德模型，获取其低温相图以及更深入地理解高温超导机理奠定基础。



近日，在浙江省永康市康风传承馆开馆之际，芝英镇联合磐安县冷水镇开展“百镇共建”文化走亲活动。一行人来到康风传承馆，通过现场教学、研讨交流，共同做好青年党员学习教育，引导年轻干部严守纪法规矩，上好“成长必修课”。

朱旭东 黄滔滔摄影报道

广西首次开行客车化铁海联运班列

本报南宁7月11日电（庞革平、莫育杰）7月11日，一列满载70个集装箱汽车零配件的货物班列从广西柳州南站开出，一站直达钦州港东站，随后无缝衔接海运出口至印尼雅加达。这是广西首次开行客车化铁海联运班列，柳州至钦州全程运输仅需6小时48分钟，为当地工业品出口海外搭建更加快捷的运输通道。

有着“桂中商埠”之称的柳州是广西工业重镇，是国家汽车零部件生产基地、国家汽车及零部件出口基地和全国汽车产业示范基地。自2019年起，柳州汽车零部件就通过铁海联运方式出口至东南亚，出口需求连年攀升，年发运汽车零部件从最初156标箱增至去年8542标箱，增长近54倍。今年上半年发运6754标箱，同比增长64%。

面对柳州汽车零部件快速增长的出口需求，国铁南宁局根据客户运输实际，与广西北港物流有限公司对接班列发运时间，研究精准开行客车化铁海联运班列线路，实现“班列+班轮”无缝衔接。“客车化铁海联运班列定时定点，运输时效较之前节省5小时以上，时间计划性更强，货

物到达港口后，可以马上卸车装船发运，‘班列+班轮’衔接更紧密高效，具有稳定性和可预测性，可有效降低企业物流成本。”国铁南宁局南宁铁路物流中心维容营业室货运员覃慧媛说。

为确保班列顺利开行，国铁南宁局提前做好装车计划，合理配备装卸劳力、设备和货位，做好货物装卸，并安排专人负责盯控班列运行情况，确保各作业环节衔接有序。中铁集装箱南宁分公司全天候为客户提供铁路箱下水服务，优先满足班列运输需求。北港物流从前方接驳、仓库装箱、码头吊装等方面进行精心策划组织，并做好海运订舱、报关工作，为客户提供铁海联运全链条服务，全力保障班列运行顺畅。

柳州至钦州客车化铁海联运班列开行初期，将根据海运班轮开行时间每周开行两趟，后续将



广西首趟客车化铁海联运班列整装待发。 林鹤摄

根据运输变化进一步调整优化班列开行频次，更精准地服务企业运输需求，更好服务区域经济高质量发展。据介绍，近期国铁南宁局还将组织开行南宁至重庆、柳州至广州等一站直达的城际快捷货物班列，不断丰富铁路货运产品供给，提高铁路运输服务品质，加快构建铁路现代物流体系，助力降低社会物流成本。