

中欧班列（成渝）携手西部陆海新通道

让货物跨越山海 用服务联通世界

朱琳琳 孙平 严冰

成渝地区双城经济圈位于“一带一路”和长江经济带交汇处，具有连接西南西北，沟通东亚与东南亚、南亚的独特优势。6月25日，四川成都国际铁路港一批来自孟加拉国的服装服饰搭乘首列亚蓉欧“空铁联运”中欧班列（成渝）班列驶向波兰罗兹；6月27日上午，重庆江津小南垭站，满载40个标箱化工原料的西部陆海新通道跨境铁路班列从重庆鸣笛启程，途经老挝、泰国，此趟班列是西部陆海新通道首趟跨越中国、老挝、泰国、马来西亚四国，全程采用铁路运输双向对开的国际货运班列。

中欧班列（成渝）携手西部陆海新通道，为不沿边、不靠海的成渝地区搭建起四通八达、畅通全球的国际大通道，让货物跨越山海，用服务联通世界。



◀在一家重庆火锅店，顾客品尝麻辣牛肉。
张耀川摄

▼顾客在体验由中欧班列（成渝）运输回来的红酒。
徐丹丹摄

西部陆海新通道跑出加速度

6月30日，中国铁路成都局集团公司重庆机务段的电力司机吕嗣湘和家人围坐在一起，一边吃着火锅，一边聊着天。

火锅，是一种美味佳肴，吃火锅，更是重庆人最喜欢的休闲方式之一。“尝尝嘛，嚼个（这个）牛肉就是我驾驶的班列拉回来的，以前是拉摩托车和汽车配件，没想到现在还能拉牛肉。”吕嗣湘自豪地给家人介绍起这盘美味牛肉的非凡来头。

作为最早一批担当西部陆海新通道值乘工作的电力司机，吕嗣湘见证了西部陆海新通道的成长。

2017年，西部陆海新通道的前身——渝黔桂新“南向通道”班列开通，吕嗣湘就在渝怀线上工作。那时候车和人都少，车队每天也就40到50个机班。随着运量增长，现在每天差不多有100多个机班。

随着西部陆海新通道班列运量持续增长，一列列国际班列满载着汽车、配件、生活用品等“重庆造”频频出海；阿根廷的牛肉、厄瓜多尔的白虾、东南亚国家的榴莲和椰子汁……更多的进口商品也丰富了市民餐桌。

拉美是距离中国最遥远的区域之一，而且相比东部沿海地区，地处西部的重庆与拉美的距离更为遥远，也正是得益于西部陆海新通道的贯通，尽管相隔浩瀚的太平洋，来自乌拉圭、阿根廷、巴西等拉美国家的优质牛肉，正源源不断漂洋过海，为重庆火锅添加了新的滋味。

与吕嗣湘一样见证西部陆海新通道成长的还有中国铁路成都局集团公司团结村站的调车员雷白林。

在工作7年的时间里，他每天的工作内容就是快速、准确地帮车列摘挂、编组、制动、防滑，无论白天、黑夜，刮风、下雨，他都需要户外作业，平均一个班下来步数总会接近30000步。

团结村站运输任务繁重，货物24小时高位运转，雷白林和他的同事们每天分成3个班作业，全时段确保班列准时发出。

6月30日，清晨5点，在漆黑的夜幕里，团结村站依然灯火通明，空气中带着丝丝凉意。

雷白林已在岗位上忙碌了2个多小时，他一手握着刚传递完的调车计划，一手拿着对讲机核对信息。重庆的天气，冬天潮冷，夏天火热，比起在37摄氏度的高温下，“挂”在高达50多摄氏度的火车体上和冬天淋着湿冷的雨水工作，今天虽然忙碌，但好在这不冷不热的天气。

雷白林说这两年的工作日渐繁忙，随着西部陆海新通道线路网络持续拓宽，运输效率不断提高，在团结村站集结的货物种类越来越丰富，宁夏枸杞原浆和红酒、新疆坚果、广西螺蛳粉、贵州茶叶……越来越多的西部地区特色商品，正沿着这条快捷的新通道源源不断走向世界。

在灯光晕染下，雷白林确认好编挂信息后又“挂”在车梯上，跟随调车机将发往同一方向的货物车辆集结在一起，这个晚上，他要在团结村站到发线和货场装车线之间来回四五趟。

清晨，远处的山峦慢慢变得清晰，天空染上了一抹温暖的橙红，从黑夜到天明，毗邻团结村站不远处的西部陆海新通道无水港也是灯火通明，繁忙不已。

“与传统江海联运的方式出口相比，货物从无水港通过海铁联运出口到东盟国家，运输时间将节省约10天。”陆海新通道重庆供应链管理有限公司站场经营部部长李涛介绍，借鉴沿海地区通过无水港将港口服务延伸到内陆地区的做法，重庆西部陆海新通道无水港将原本要在海港进行的铁路与海运的组织衔接、铁路箱与海运箱的置换流转等服务，前置到了陆运环节，进一步提升西部陆海新通道互联互通水平。

截至6月，今年西部陆海新通道铁海联运班列运输货物突破40万标箱，西部陆海新通道铁海联运班列已辐射我国18个省（区、市）、72市、152站，所运输的货物通达全球124

▶一列中欧班列（成渝）号列车满载货物缓缓开出成都国际铁路港。
白桂斌摄

▼西部陆海新通道班列汽车运输装载现场。
雷白林摄

个国家和地区的518个港口，运输货物品类达到1154种，成为连接西部地区和东盟国家的重要纽带。

中欧班列带来消费新场景

6月30日上午，在中国铁路成都局集团公司团结村站的运转信号楼内，大厅里满是此起彼伏的电话声，对讲机不断传来作业请求，工作人员飞速地下达每个指令……

中国铁路成都局集团公司团结村站00后值班员胡剑乔手持对讲机，眼睛紧盯着屏幕上的一条条线段和班列车次，接电话、核对发车准备情况、下指令……一上午，胡剑乔几乎没有挪动位置。

车站值班员相当于货运站的“指挥员”，既要及时掌握货物的装、卸进度，又要与车站行车、机务等部门联系对接做好货物按时取送装卸，保证班列安全正点挂运开行。

“收到中转列车计划，提前预留股道，接到专用线取送车作业计划，马上通知道口……”胡剑乔经常会遇到同时办理多趟列车的情况，多的时候六七个声音在同时下达指令，这时就需要脑海里迅速做出作业预判。

“我们尤其重视中欧班列的安全和效率，配空车到团结村站后，实现30分钟内送到货物线装车，240分钟内装卸完毕、调度在30分钟内取出，重新安排机车，60分钟内挂运，以确保班列开出的顺畅。”中国铁路成都局集团公司团结村站党总支书记郝亮介绍，为了保证班列的运输效率，团结村站专门开辟绿色通道，为去程班列提供优先订仓、优先进场作业、优先制票装车、优先挂运等服务。

“那天正好是新年的第一天，重庆、成都两地同时发出2021年中欧班列（成渝）第一趟列车。”在郝亮的记忆里，构筑成渝地区双城经济圈上的这趟班列让他记忆深刻。

2021年1月1日，中欧班列（成渝）首趟班列在重庆团结村站发车，满载电子产品、机械零件、智能家电的两列中欧班列一路向西，驶往欧洲的德国杜伊斯堡和波兰罗兹。

如今，成都—罗兹、重庆—杜伊斯堡已经实现全程时刻表中欧班列开行。班列按照沿线各国铁路商定的车次、线路、班期，以及固定的境内始发、口岸、终到时间开行，方便广大外贸企业及时了解班列发车情况，以及各节点的到达和出发具体时间。

中国铁路成都局集团公司成都机务段机车调度员仲俊澜曾是成都首发中欧班列司机。10多年来，仲俊澜



见证了这条通道的蝶变：“火车头升级换代、列车提速、线路优化等，通道越来越畅，尤其是中欧班列（成渝）品牌诞生后，能明显感觉到集散能力更强，到达的地方更多了，也享受着这条通道带来的便利。”

生活中的仲俊澜是一位美食爱好者，随着中欧班列开行量的增长，从沿线国家带回来的食品种类也越来越多，红酒、牛排、奶酪、阿根廷红虾……丰富的食材，让仲俊澜找到了越来越多的乐趣。

离仲俊澜工作地仅10分钟车程，已入驻30多个国家的亚蓉欧国家（商品）馆是中欧班列带来的消费新场景，也是仲俊澜经常光顾的购物中心。他说：“红酒煎牛排是我的拿手好菜！我和同事们经常顺路在这里购买几瓶红酒回家。”

位于成都国际铁路港的亚蓉欧国家（商品）馆按照欧式市井和街道空间风格，通过构筑沉浸式体验当地文化场景，展示展销红酒、啤酒、食品、服饰、母婴用品、化妆品、皮具、家具、平行进口车等区域特色进口商品以推进国际消费便利化。

法国（商品）馆的负责人徐丹丹多次参与到中欧班列特色进口商品推广活动中。她说：“今年3月，中欧班列还‘开进’第110届全国糖酒商品交易会。一列始发于荷兰蒂尔堡的中欧班列在抵达成都国际铁路港后，装载有巧克力、太妃糖、红酒等产品的集装箱被有序卸下，奔赴成都市青白江区亚蓉欧国家（商品）馆进口商品展示交易区。当天，各种进口美酒、美食琳琅满目引来了多位外国展商在展位洽谈业务。”

作为全国首个跨省（直辖市）合

▼中欧班列（成渝）号检车员伍洪章正在检查车钩。
资料图片



作中欧班列品牌，中欧班列（成渝）已经累计开行超1.5万列，累计运输货物近130万标箱，进出口货品上万种，成为全国开行量最多、开行最均衡、运输价值最高、货源结构最优、区域合作最广泛、运输最稳定的中欧班列。

连点成线、织线成网，开放的通道越来越宽广

2024年1月，新年的第一天，四趟西部陆海新通道铁海联运班列，分别从重庆团结村中心站、小南垭站、鱼嘴站专用线和鱼嘴站南货场鸣笛出发。这四趟班列搭载的货品有新能源车、摩托车及汽摩配件，也有发电机、洗衣机、微耕机等机电产品，还有聚酯切片、元明粉等化工产品以及灯具等日用品，共计322个标箱抵达广西钦州港，再分别运往越南、泰国、德国、坦桑尼亚等27个国家。

“在重庆，从中欧班列到西部陆海新通道铁海联运班列，从团结村一个发运站，到现在小南垭站、鱼嘴站以及栏杆滩站、秀山站、古路站……我们的发运站越来越多，运输网络越来越完善。”重庆铁路物流中心营销部党支部书记彭刚介绍。

36岁的熊斌是渝新欧（重庆）供应链管理公司现场调度中心果园港鱼嘴站的负责人，他所在的部门

主要负责统筹班列发车前的现场保障工作。他介绍，此前，由于中欧班列（渝新欧）的始发站——团结村站，距离保税区还有30多公里的距离。这就意味着通过长江黄金水道逆流而上的货物想要搭上中欧班列还得先转乘汽车，产生一定的物流运输成本，且延长了运输的时间。果园港开行中欧班列后，打通了团结村与果园港的最后一公里，实现了国际水铁联运的无缝衔接。在“一带一路”建设不断推进的情况下，各地区的物资、产品经果园港可轻松完成“便捷换乘”。

窥一斑而知全豹，在重庆，越来越多的重庆本地汽车企业借助国际班列拓展国际市场，实现产品的快速出口。长安汽车和赛力斯汽车是中欧班列（成渝）和西部陆海新通道铁海联运班列重要的汽车出口项目之一。从2019年起，赛力斯集团就依托西部陆海新通道运输产品，在西部陆海新通道的助力下，赛力斯集团的出口目的地，由印尼、菲律宾、越南等东南亚市场，逐步扩展到南美市场、欧洲市场。西部陆海新通道，也成为赛力斯集团海外市场由亚非拉市场向欧美市场跃迁的见证者。2024年1月—4

月，中欧班列（成渝）共计出口汽车货值超20亿元，长安汽车物流中心物流技术高级经理许小龙介绍，铁路运输非常便利时效短，稳定性强，风险程度较低，为“渝车出海”增添了更多的有力支持，截至6月20日，2024年长安汽车通过重庆中欧班列到中亚及俄罗斯等地的出口商品车达到18000台左右。

与越织越密的线路相匹配的，是越来越高的通行效率。效率源自制度创新：全国首创“中欧班列集拼集运模式”被国务院纳入自由贸易试验区第五批复制推广改革试点经验；全国首创“中欧班列运费分段结算估价管理改革”入选自由贸易试验区第四批“最佳实践案例”。

从内陆腹地到出海门户，运送货物从“品种单一”变成“门类齐全”，装载情况从“有去无回”变为“满载而归”，线路数量从“连点成线”发展到“织线成网”，运输方式从“铁路班列”到“水路铁空”，不靠海的成渝地区不断拓展创新，助推“中国制造”加快走向全球，也将来自世界各地的商品送至中国广阔的市场。

▼重庆市沙坪坝区的团结村中心站。
郭晋摄

