

发展低空经济 大湾区抢占先机

本报记者 柴逸扉

在近日举行的广东省低空经济高质量发展大会上，粤港澳大湾区低空经济产业联盟正式成立。该联盟将致力于提升低空管理服务、发展低空装备制造、促进低空场景应用以及推动低空核心技术攻关和应用，推动粤港澳大湾区低空经济的高质量发展。

通俗而言，低空泛指距地面垂直距离在1000米以内的空域；低空经济就是原本人们在地面进行的生活、生产和交通等行为，可以更自由地在低空进行。从各类飞行器的试航、飞行设备研发及制造基地的建设使用到相关方案的出台、产业联盟的成立，粤港澳大湾区在这一新的经济赛道抢占先机，力争成为低空经济产业的引领者。

打造“空中走廊”

“如果粤港澳大湾区能够成功发展低空经济，将对全国起到示范作用。”在广东省低空经济高质量发展大会上，中国工程院院士刘大响表示，一方面，大湾区经济基础雄厚，有先进的制造业产业体系和一流的创新动能支撑；另一方面，大湾区发展低空经济应用场景众多，潜在市场需求巨大。

今年2月，全球首个跨海跨城的电动垂直起降航空器跨越珠江口，在粤港澳大湾区重要节点城市深圳、珠海成功试航，将原本约2小时的地面车程大幅缩短至20分钟，开启了大湾区在“低空经济”应用方面的探索。

3月，一架搭载着“标本专用恒温箱”的无人机从广州开发区医院南岗院区升空，仅用时7分钟就将血液标本送到5公里外的另一院区进行检验，标志着广州医疗物资运输进入“低空速递”时代。

前不久发布的《广东省推动低空经济高质量发展行动方案（2024—2026年）》（简称《方案》）提出，到2026年，全省通用飞机飞行达到15万小时，无人机飞行达到350万小时。在城市空中交通、低空物流、全空间无人体系等试点示范取得积极进展。

在低空经济应用场景方面，广州已有了一些初步探索和成果。目前，位于广州开发区的企业亿航智能已率先获得国家民航局颁发的无人驾驶航空器型号合格证、标准适航证和生产许可证。亿航智能董事长胡华智介绍，亿航的无人驾驶航空器已在中新广州知识城完成了商业首飞演示，接下来将着力推动“空中的士”项目落地。此外，广州开发区还推出了10余条境内低空物流航线，争取年内开通大湾区内地城市至澳门的跨境低空物流航线。

“在粤港澳大湾区，广深等地已经动起来了，澳门也要把握机遇。”澳门科技大学教授韩



图为亿航无人驾驶载人航空器在广州九龍湖上空飞行。
李剑锋摄

子天说，澳门地理位置较好，拥有灵活的自主航权，适合发展国际通用航空等。同时，澳门也是世界著名旅游城市，场景需求丰富。

强化生产制造

在广东省低空经济高质量发展大会上，广州开发区与小鹏汇天正式签订《小鹏汇天飞行汽车项目投资合作协议》。根据协议，小鹏汇天将在广州开发区建设飞行汽车研发、智能制造及销售中心，用于开展飞行汽车的试验、生产、销售、营地运营。

广州是广东省发展低空经济的核心城市，尤其在电动垂直起降航空器和飞行汽车研制方面展现出强劲实力。目前广州开发区集聚低空经济产业上下游企业超50家，产值营收超130亿元，涵盖研发设计与原材料、零部件制造和集成、应用与服务等上下游各环节，形成了相对完整的产业生态链条。

《方案》表示，依托广州、深圳、珠海三个低空经济核心城市强化引领支撑，发挥佛山、江门、惠州、东莞、中山等市制造业配套优势，推动粤东、粤西、粤北地区因地制宜打造低空应用场景，培育具有全球竞争力的低空经济产业集群。

除了广州，深圳在轻小型多旋翼无人机方面表现突出，拥有集模具制造、平台开发、产品制造等为一体的完整产业链，截至2023年底，深圳无人机企业1700多家，年产值为960亿元。而在珠海，当地主要借助中航通飞落地，构建了完整的通航产品体系，并通过“双航展”优势促进了产业集聚。

在香港，如何参与粤港澳大湾区的低空经济产业发展同样受到关注。香港特区立法会议员葛珉帆认为，香港有世界一流的大学及科研

人才，可以和大湾区内地城市在无人机相关的科研项目上加强合作。此外，香港也有能力与内地城市共同开拓国际市场及投融资平台，进一步强化中国低空经济产业在世界市场的竞争力。

完善支持保障

为了促进低空经济产业高质量发展，广东出台了一系列相关政策。

去年12月，《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》正式出台，围绕引培低空经济链上企业、鼓励技术创新、扩大低空飞行应用场景、完善产业配套环境4个方面提出20项具体支持措施。

广州市发布了《广州市推动低空经济高质量发展若干措施》，并与广州开发区交投集团共同发起设立规模100亿元的广州市低空经济产业基金，在广州开发区打造集制造、科研、检验检测、飞行服务于一体的低空经济产业园等。

珠海也在今年3月发布相关政策的征求意见稿，聚焦培育低空经济产业生态、扩大低空飞行应用场景、强化产业要素供给三大核心内容。

同时，许多业内专家提出，随着越来越多的飞行器进入城市低空，如何安全有效地管理城市低空空域将成为重要课题。这需要法律法规的完善和相关团队的高效管理。中国航空研究院首席专家舒振杰接受媒体采访时介绍，低空飞行设备要想在飞行过程中“管得住”，就要完善低空经济场景服务的基础设施，例如管控中心、数据中心、起降停机坪、低空航路划设等建设。

对此，在今年的广东省两会上，民进广东省委建议，将粤港澳大湾区打造成全国低空改革试点示范区，逐步调整和放宽大湾区城市空中交通空域飞行限制，协调解决港澳与内地航空管制差异等问题。

香港国安法网上展览更新版推出

本报香港7月10日电（记者陈然）适逢香港国安法实施4周年，香港特区政府保安局10日推出香港国安法线上虚拟展览更新版，深化展览内容。

更新版展览共有9个展厅，除了涵盖香港国安法相关内容，也增设全新的虚拟展览厅，介绍2024年3月刊宪生效的《维护国家安全条例》，辅以简单易懂的“问与答”，让公众对香港特区维护国家安全的法律制度及执行机制有更全面的认识。

展览继续以充满中华文化特色的香港故宫文化博物馆为虚拟场景，并加入保安局吉祥物“保安小

熊”陪伴参观者游览，提升趣味性。

此外，虚拟展览也首次推出国安主题的连载漫画和动画，以深入浅出的方式阐释维护国家安全和守法的重要性。其他展览资料还涵盖香港国安法的重要性、法律制度和执行机制、主要条文和成效、各纪律部队在维护国家安全方面的工作、参考资料、“国家安全齐参与”计划的优秀作品等。

为加深公众对香港国安法的立法背景、重要性及意义的认识，香港特区政府保安局于2021年7月推出香港国安法线上虚拟展览，至今参观人次已超过58万。

外国驻港领馆和商界赴海南参访活动启动

据新华社香港电（记者王昕怡）外交部驻香港特别行政区特派员公署7月8日在港举行“走进海南，推动港琼联动发展”外国驻港领馆和商界赴海南参访活动启动仪式。外国驻港总领事或其代表、外国在港商会负责人、跨国企业和金融机构高管，以及特区政府官员等嘉宾出席。

外交部驻港公署副特派员李永胜在当日的启动仪式上致辞表示，海南自贸港建设和粤港澳大湾区建设是中国两项国家重大发展战略，香港作为中国“双循环”发展的关键节点，有能力为“港琼”加强对接合作发挥更大作用。他期待通过此次赴海南参访，让参访团成员亲

身感知海南自贸港建设，也加深对香港在国家两大发展战略联动发展中的重要性认识。

随团参访的香港新西兰商会主席卫德云表示，新西兰和香港有着紧密的贸易往来，香港对新西兰的农产品和饮料等需求很大。在香港常驻数十年，香港日新月异的变化和生机令他印象深刻，他期待通过海南的行程，获得更多启发，探索更多合作空间。

参访团将于8日至12日先后赴海南省海口、文昌、琼海、儋州、昌江、三亚等地参观、考察，实地感受海南自贸港建设进展，加深琼港两地交流，促进粤港澳大湾区和海南自贸港联动发展。



近日，第二十七届澳门书市嘉年华在澳门理工大学体育馆举办，吸引众多市民前来读书、购书。图为市民在澳门书市嘉年华上选购图书。
新华社记者 张金加摄

深中通道海上观光航线首航

本报深圳7月10日电（记者洪秋婷）近日，随着“海上彩虹号”游轮缓缓从深圳机场码头驶向横跨伶仃洋的深中通道，深中通道海上观光航线正式首航。首航乘客可以通过“岸上+海上”复合视角，近距离领略了世界级超级工程和深圳西海岸独特风情。

深中通道海上观光航线为巡回游览航线，起点与终点均位于深圳机场码头。机场码头是目前深圳岸上观赏“深中通道”的最佳、最近位置，正前方是深中通道的西人工岛。为方便游客岸上观光打卡，机场码头特别在内河航线凸堤处设置了标志性的深中通道打卡装置。

游船从深圳机场码头出发后，依次途经深中通道东人工岛、深中

隧道、西人工岛，随后穿越深中通道深中大桥。沿途不仅可以观赏深中通道的壮丽景观，还可远眺深圳机场、广深沿江高速、西湾红树林、深圳西部港区大铲湾码头、“湾区之光”摩天轮、前海CBD建筑群等，饱览前海片区城市景观。

深圳机场码头相关负责人介绍，深中通道海上观光航线单程时长在100分钟左右，票价为工作日138元/人、周末168元/人，初期每日在09:30、14:30、17:00运营三班次。

目前，深圳机场码头已开通至香港机场、香港中港城、澳门氹仔及外港、珠海九州港及横琴（长隆）的水上客运航线以及一条前海湾海上观光航线。

台湾青年参加夏令营深入了解云南

据新华社昆明7月9日电（记者赵彩琳）全国台联第二十一届台胞青年千人夏令营云南分营暨两岸婚生子女夏令营8日在云南昆明开营。来自台湾大学、台北大学等14所台湾高校的17名台湾学生和清华大学、复旦大学、厦门大学等28所大陆高校就读的30多名台湾学生参加开营仪式。他们将在云南度过7天的夏令营时光，通过夏令营活动感知云南、了解云南。

在开营仪式上，台湾营员代表、台北教育大学黄天艺同学表示，这是她第一次参加千人夏令营活动。过去，她只是通过互联网和学长学姐的介绍了解大陆，如今真正来到云南，参观历史遗迹、体验美食文化，不仅能更加深入地了解云南的历史文化，还能与云南的伙伴建立深厚友谊。

“海峡两岸都有我爱和我爱的家人们。夏令营活动让我认识了很多跟我一样的台湾青年朋友，也让我感受到两岸青年交流的非同寻常意义。”来自北京理工大学的两岸婚生子女

夏令营营员代表王奕勋说。不少台胞青年和开营仪式参与者表示，夏令营将为两岸青年互学互鉴、相依相伴、同心同行，跑好历史的接力棒提供广阔平台。

全国台联副会长郑平说，希望无论是生活在岛内的青年朋友，还是常住祖国大陆的台湾青年，无论是“首来族”还是“常来族”，大家可以共同交流彼此的成长经历和见闻见识，可以共同探讨对两岸交流、两岸关系的看法和意见，结交挚友、互促互进。

在云南期间，台胞青年们将参访昆明、保山腾冲、德宏瑞丽、西南联大旧址等地，走进和顺侨乡感受独特的侨乡文化，还将走进乡村实地感受乡村振兴成果。

台胞青年千人夏令营创办于2004年，两岸婚生子女夏令营创办于2019年，两个夏令营活动是全国台联和地方台联顺应两岸关系和平发展的潮流，为两岸青年和两岸婚生子女搭建的相互理解、增进友谊的交流平台。



台湾同胞走进粤港澳大湾区

探寻历史文化 感受发展脉动

第十一届台湾青年岭南校园文化交流营和孙中山历史文化亲子探寻营活动7月8日分别在广东东莞、广州开营。

校园文化交流营活动于7月8日至12日举办，吸引了70名来自台湾铭传大学等台湾地区高校，以及东莞理工学院粤台产业科技学院等高校的青年学生共100人参加。5天的交流营将以教育文化、中华文化、先进文化和科学文化为载体，带领两岸青年参观中国首台脉冲式散裂中子源，走进华为欧洲小镇、广汽埃安新能源汽车有限公司，感受创新驱动发展的成果。

孙中山历史文化亲子探寻营活动持续5天，共吸引大陆和台湾地区25组家庭共计80余人参加。参与活动

的青少年在孙中山故居等地，了解孙中山历史功绩。此外，活动还安排参与家庭听趣味讲古，赏经典粤剧，近距离感受非遗手工艺的匠心传承，沉浸式体验岭南文化。

第十一届台湾青年岭南校园文化交流营活动于6月启动，于6月至10月期间穿插组织，共设计11条精品线路。广东省教育厅二级巡视员吴艳玲在开营仪式上说，希望本次交流营活动能促进广东和台湾青年的互相了解、增进彼此友谊，广东欢迎台湾师生来粤工作、学习、生活。

参加校园文化交流营的台湾地区营员代表何松谕说：“两岸青年交流活动是我们深入了解文化、加强学习、增进友谊的绝佳机会。港珠澳大桥、散裂中子源及东莞理工学院无不象征着历史的延续、科技的突破，更成为文化和学习交流的桥梁。我们一

定珍惜这次机会，积极参与每一项活动，认真学习，充分交流。”

孙中山历史文化亲子探寻营旨在通过亲子活动，让两岸家庭深刻感悟



图为在孙中山历史文化亲子探寻营活动中，台湾亲子家庭体验制作广式点心虾饺。
中新社记者 陈楚红摄

孙中山先生的爱国精神，让更多台湾同胞特别是青少年一代了解祖国大陆的真实情况，感受粤港澳大湾区及当地的特色文化。民革广东省委常委麦文杰在开营仪式上说，希望广大台胞将本次活动的所见所闻所思所想带回台湾，分享给更多的亲朋好友和同学，让他们多来大陆走走看看，促进情感融合。

（据新华社广州7月9日电 记者洪泽华）



“闽台亲融·福海扬帆”台胞青年福建航海文化夏令营近日在福建举办。来自台湾和福建高校的近百名营员到访厦门、漳州等地，沉浸式感受中华传统文化魅力和祖国大陆经济社会发展成就。

左图：营员参观位于漳州市南靖县的双环土楼——怀远楼。

右图：营员在厦门集美大学航海模拟器驾驶室体验船舶驾驶。

谢贵明摄（人民视觉）