

# 中哈经贸合作不断走深走实

本报记者 张朋辉 白阳 赵益普

环球热点

哈萨克斯坦是共建“一带一路”倡议的首倡之地。近年来，在两国元首战略引领下，中哈合作成就斐然。双方成功实施多个重要共建“一带一路”合作项目，率先开展产能和投资合作，搭建全方位、立体化互联互通网络，提升投资和贸易便利化水平，培育绿色能源等领域新增长点。中哈经贸合作不断走深走实，有力促进两国共同发展，持续惠及两国民众。

## 贸易往来日益密切

在中哈边境霍尔果斯公路口岸，一辆辆冷藏保鲜货车正有序通过。借助农副产品快速通关“绿色通道”，货品从装运上车到通关出境的时间由原来的几天缩短至1小时。记者在哈萨克斯坦采访期间看到，不少当地年轻消费者的手机上装有中国电商平台应用程序。他们告诉记者，从这些平台上购物非常方便和实惠。

中哈两国山水相连，经济互补性强，是天然的合作伙伴。双方贸易往来日益密切。中国是哈萨克斯坦第一大贸易伙伴，双边贸易涵盖从能源到农产品等各领域。1992年，两国贸易额为3.68亿美元。2023年，两国贸易额达到410.2亿美元，提前完成两国元首提出的2030年贸易额达400亿美元目标。

随着中哈贸易不断深化，越来越多哈萨克斯坦产品进入中国市场。去年，哈萨克斯坦国家馆在中国电商平台上线，中国消费者足不出户，即可品尝坚果、酸奶粉、红花籽油等哈萨克斯坦特产。哈萨克斯坦连续6次参加中国国际进口博览会，签署了总价值约3亿美元的商业协议。哈方企业踊跃报名参加今年的进博会，预计参展规模将扩大5倍。

哈萨克斯坦贸易和一体化部副部长托列巴耶夫表示，哈方愿扩大对华农产品出口，并提升投资便利化水平，持续优化营商环境，欢迎更多中国企业赴哈投资兴业。

## 互联互通持续深化

今年2月28日，一列满载日用百货、机械设备、新能源汽车等货物的中欧班列从西安国际港站驶出。随着这班列车开行，首届中国—中亚峰会的重要成果之一

——中哈合作共建的哈萨克斯坦西安码头正式投运。

依托中欧班列，哈萨克斯坦西安码头将推动中国进出口哈萨克斯坦货物在西安快速集散分拨，并形成哈萨克斯坦在中国的商贸物流集散中心。西安产满国际港自贸业务相关负责人介绍，通过该码头，哈萨克斯坦的商品还可以南下广西，进入越南、泰国、缅甸、老挝，对外开放多了一条经贸“大动脉”。

哈萨克斯坦是欧亚大陆的重要节点国家。2023年，过境哈萨克斯坦的中欧班列超过1.3万列，为保障全球产业链供应链稳定作出重要贡献。

近年来，中哈大力发展过境运输和国际陆海多式联运，成功搭建全方位、立体化互联互通网络，已开通7对常年对开口岸、5条油气跨境运输管道、2条跨境铁路干线和1个国际边境合作中心。两国建成“双西公路”中哈段、中哈连云港物流合作基地、霍尔果斯—东大门无水港等一系列标杆项目，成功把面向太平洋的出海口“搬”到了哈萨克斯坦的家门口，极大促进陆海跨境联运便利化。

中哈天然气管道ABC三线并行，单线长度均约1310公里，是中国—中亚天然气管道的重要组成部分。中油国际管道公司中哈天然气管道合资公司总经理凯伊波夫表示，该项目在向中国输送天然气时，还历史性地解决了哈南部地区天然气供应不足问题，带动当地上万人就业。“哈中天然气管道连接的不仅是两国的能源设施，更是哈中人民的友谊。它是管道，也是桥梁，促进两国基础设施的互联互通，也增进了两国民心相通。”

## 产能合作提质升级

近年来，中哈两国建立产能和投资对话机制，成立产能合作专项基金，形成内



▲霍尔果斯铁路口岸换装场。(4月18日拍摄)  
新华社记者 赵戈摄

▲4月19日，在中哈霍尔果斯国际边境合作中心内，来自哈萨克斯坦的游客进入中国境内购物。  
新华社记者 陈翔摄



容丰富的产能项目清单，产能合作蓬勃发展。

作为中哈产能合作框架下的重点项目之一，哈萨克斯坦巴彦塔拉项目为当地创造约1000个就业岗位。阿依古丽·阿克特莱沃娃是该项目人事经理助理，2022年从中国西南大学毕业后来到这里工作。她告诉记者，项目部为员工创造更好的工作和生活条件，中方员工也帮助她尽快适应岗位，“我在这里工作很开心，为能参与项目建设深感自豪。”

能源是中哈务实合作的重要领域。中哈继续深化石油、天然气等领域合作，积极拓展风电、光伏等新能源领域合作。在哈萨克斯坦政府制定的《国家工业创新发展战略2025》中，新能源汽车和充电设备被作为工业创新发展的重点领域。哈萨克斯坦政府计划到2025年新能源汽车和充电设备的产值达到100亿美元，创造10万个就业岗位。江淮汽车、宇通客车等纷纷进入哈萨克斯坦市场，助力当地新能源汽车

产业发展。

两国新能源合作项目在哈成功落地和运营。札纳塔斯风电场、图尔古孙水电站、阿克莫拉州风电场等项目，为哈萨克斯坦实现绿色发展提供重要助力。“哈中在绿色能源领域的众多成功合作，给哈萨克斯坦带来了技术与经验。”哈萨克斯坦经济学家阿尔马斯·丘金表示。

中国驻哈萨克斯坦大使张霄表示，近年来中哈合作不断开拓新领域、打造新亮点，双方在医疗卫生、跨境电商、数字经济、汽车制造、现代农业等新兴领域合作势头迅猛。未来，中哈将在共建“一带一路”框架内积极支持跨境电商、数字经济等新业态发展，加快实施战略性合作项目，推动能源矿产、冶金化工、基础设施、物流运输、装备制造、农业粮食等领域合作全面发展，持续为双方经贸合作注入动力。

(本报阿斯塔纳7月1日电 记者谢亚宏参与采访)

加龙河畔，波尔多码头人头攒动。6月27日至30日，2024波尔多葡萄酒节在法国波尔多市举行。宁夏贺兰山东麓葡萄酒产区受邀代表中国葡萄酒产区首次亮相这一国际葡萄酒盛会，向参观者展示中国葡萄酒业发展成果。

宁夏贺兰山东麓葡萄酒与葡萄酒联合会常务副秘书长伊国涛说，此次产区共组织15家酒庄携60款佳酿参展，其间还举办“宁夏—波尔多友谊之夜”推广活动、波尔多产区酒庄文化交流活动等。

“非常荣幸作为中国首个受邀产区参加此次活动，这是对贺兰山东麓葡萄酒品质的肯定。我们将借助波尔多葡萄酒节这一平台，积极促进宁夏与波尔多两地在葡萄酒技术、文化等方面的融合，推动中法两国的文化交流与合作。”伊国涛说。

波尔多市作为世界葡萄酒圣地，以其卓越的葡萄酒品质和深厚的文化底蕴享誉全球。波尔多葡萄酒节自1998年创办以来，经多年发展，不仅成为当地人引以为豪的文化遗产，也吸引了众多来自世界各地的葡萄酒爱好者，现已成为世界最大的葡萄酒盛会之一。

“作为展示技艺和推动可持续发展的平台，波尔多葡萄酒节的使命是激发更多人去探索葡萄酒，脚踏土地、触摸葡萄藤、走进酒窖，共同探索波尔多的美酒与风土，了解新一代葡萄酒从业者的工作。”法国波尔多葡萄酒行业协会推广总监克里斯托夫·沙托说，首次邀请中国产区参加此次节庆活动，是因为近年来宁夏贺兰山东麓葡萄酒产区表现优异，且与波尔多产区合作密切，“40多款宁夏葡萄酒曾在波尔多葡萄酒城展示3年”。

宁夏贺兰山东麓产区与法国波尔多产区在纬度上相近，是业界公认的世界上最适合种植酿酒葡萄和生产高端葡萄酒的黄金地带之一，于2013年被编入《世界葡萄酒地图》，成为世界葡萄酒产区新板块。截至2023年年底，宁夏酿酒葡萄种植和开发面积60.2万亩，是中国最大的酿酒葡萄集中连片产区；年产葡萄酒1.4亿瓶，居全国酒庄酒产量第一位，综合产值超400亿元人民币。多年来，宁夏与波尔多产区在葡萄种植、酿酒技术、文化交流等方面保持紧密合作关系，共同推动葡萄酒产业繁荣与发展。

今年是中法建交60周年暨中法文化旅游年。今年5月达成的《中法关于农业交流与合作的联合声明》指出，中法两国在葡萄种植和葡萄酒酿造领域联系的加深还体现在法国对中国在2024年加入国际葡萄与葡萄酒组织(OIV)的支持上，法方愿持续关注中国葡萄酒产业发展，共同提升葡萄酒产业水平。

“中国加入OIV对世界葡萄酒产业的发展意义重大，有利于国产葡萄酒国际地位与认可度的持续提升，有利于推动中国葡萄酒走出去，有更多机会与葡萄酒优势产区与国家进行品种、技术、教育、人才、文化等方面的交流与合作。”宁夏贺兰山东麓葡萄酒产业园区管委会主任黄思明表示，将邀请波尔多产区参加定于8月在宁夏举办的中国(宁夏)国际葡萄酒文化旅游博览会，继续推动中法两国葡萄酒产业交流与合作。

(据新华社电 记者孙鑫晶、刘海)

## 中国葡萄酒产区首次亮相波尔多葡萄酒节

## “从钱凯到上海” 中秘两国驶向共同发展繁荣新航路

由中企控股和投资开发的钱凯港位于秘鲁首都利马以北的钱凯湾内。从空中俯瞰，约2.6公里长的防波堤像巨臂一般环抱码头设施，以阻挡太平洋海浪的侵蚀。

钱凯港项目是中国和秘鲁共建“一带一路”合作项目，建成后将成为拉美地区新的枢纽港和太平洋门户港，可大幅缩短秘鲁到亚洲的直航时间。

钱凯港项目一期工程始建于2021年，包括4个码头泊位。港口最大水深达17.8米，能停靠1.8万标准箱的超大型集装箱船，可实现近期每年100万、远期150万标准箱的设计吞吐能力。该项目总体进度已超过80%，码头主体结构已完工。

记者近日走访钱凯港时看到，码头操作区内，数台从国内整装运来的自动化轨道吊已安装完毕，横梁上“中远海运，钱凯码头”的英文字样十分显眼。刚刚到港的岸边集装箱起重机静静矗立在运输船上。

中远海运港口秘鲁钱凯公司常务副总经理何波见证了港区3年间的沧海桑田。“山丘变平地，沙滩变堆场，防波堤和码头屹立水上，港机上岸，一栋栋生产和办公建筑拔地而起，项目即将建成，我们非常欣慰。”

近3年，“从钱凯到上海”，已成为秘鲁的流行语。何波告诉记者，这两座重要港口城市的西班牙语发音非常相似，当地人一开始还会混淆，如今已格外熟悉。

待港口建成，这句流行语将变为现实。随着这条中拉之间陆海新通道的开辟，秘鲁与中国之间的海运时间将缩短约10天。钱凯港定位为秘鲁门户港和区域枢纽港，通过隧道与泛美公路相连，直达首都利马，使来往货物能便捷通达秘鲁以及拉美各国，极大提升贸易便利。

在钱凯港项目工程部副经理戴维·加梅罗看来，这座港口将为秘鲁及周边地区的发展繁荣创造新机遇。“钱凯港将帮助秘鲁提升海运效率，加深与亚洲地区国际贸易合作。除直接经济效益外，巨型港口还将承担地

区枢纽作用，带动南美洲整体物流价值链发展，促进科技与工业化发展，产生乘数效应。”加梅罗说。

得益于中国的先进技术与中企的环保意识，钱凯港得以建设成一座绿色低碳的现代化智慧港口。码头工作人员向记者演示了具备自动驾驶技术的电动集装箱卡车，车辆行驶安静轻巧、路线精准。港区试运行后，这些无人车将实现全自动运行，提高集装箱作业效率。

项目工地不远处有一处湿地。傍晚时分，湿地的鸟儿起起落落，一派生机。

何波说，承建港口的中企在施工中注意对噪音、灯光、扬尘的控制，尽量降低对这些湿地“居民”的影响，并积极参与救助海豹、企鹅、鸕鹚等动物，帮助改善项目周边生物栖息地环境状况。

钱凯港项目也是知识技术交流与合作的平台，当地员工与项目共同成长。钱凯港项目启动之初，秘鲁年轻人丹尼尔·哈雷斯还是一名刚入职场的实习生，如今27岁的他已成为项目工程部合同管理员。

哈雷斯说：“参与港口建设这几年，我不仅学到了沟通谈判、项目管理方面的专业技能，还接触了解物流、工程技术等方面的知识，感觉自己正不断成长、更加专业。”随着钱凯港建设不断推进，项目的工作岗位在当地成为热门。里卡多·帕尔玛大学孔子学院中方院长孙燕告诉记者，这所孔院的许多秘鲁学生都期待能凭借语言优势应聘到钱凯港的翻译、技术、操作人员等岗位。23岁的莱迪·塔皮亚说：“掌握中文是找到好工作的敲门砖……我和同学们都在关注钱凯港项目的招聘职位。”

按计划，钱凯港今年10月将具备试运营条件。哈雷斯说，参与港口建设的这几年来，他与中方团队的友谊不断加深，也更加期待深入了解中国。“待到港口落成，我一定要尽快去中国看看。”

(据新华社电 记者赵凯、朱雨博、席玥)



环球  
掠影

## 夏日花海

近日，意大利佩鲁贾诺尔恰市卡斯特尔乔村的花海美不胜收，吸引游客前来观赏游玩。

阿尔贝托·林格利亚摄(新华社发)