

共享机遇，同绘蓝图

——广东推进粤港澳大湾区高质量建设综述

2019年2月，中共中央、国务院公开发布《粤港澳大湾区发展规划纲要》。5年多来，粤港澳大湾区内软硬联通正不断拓展，科创产业加速发展，青年英才齐聚共创，宜居宜业宜游的优质生活圈正在形成。

5年多来，粤港澳大湾区经济总量增长了3.2万亿元，2023年突破14万亿元，成为中国开放程度最高、经济活力最强的区域之一。广东以珠三角为主阵地，举全省之力纵深推进粤港澳大湾区建设，支持鼓励港澳融入国家发展大局，大湾区这一新时代推动形成全面开放新格局的新尝试和推动“一国两制”事业发展的新实践不断取得丰硕成果。



河套深港科技创新合作区深圳园区。新华社记者 梁旭摄

圆梦桥绘出同心圆

2018年10月，“世纪工程”港珠澳大桥正式开通。这座“圆梦桥”创下多项世界之最，同时将粤港澳三地紧紧相连。

近6年后，粤港澳大湾区的关键交通枢纽深中通道建成在即，其中主跨达1666米的深中大桥再次创下多项世界纪录。建成通车后，深圳与中山间的通行时间将由目前的约2小时缩减到30分钟左右。广深港、广汕高速铁路和汕汕高速铁路汕尾至汕头南段相继建成通车，广东高铁运营里程达2838公里，大湾区主要城市间1小时通达已基本成为现实。

8个月，50万辆次，这是“港车北上”正式实施以来的“成绩单”。2023年1月1日起正式实施的“澳车北上”和同年7月1日正式实施的“港车北上”，让港珠澳大桥变得更加繁忙，见证着内地与港澳的“双向奔赴”。数据显示，今年内经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境旅客在5月21日正式突破1000万人次，同比增长达127.7%，较2023年提前4个月，刷新大桥通车以来的最快纪录。

一个“国家、两种制度、三种货币、三个关税区”，粤港澳大湾区建设在国际上没有先例。过去5年来，大湾区实现了粤港澳跨境信用报告标准互认、质量认证规则衔接，深入实施“湾区通”工程，“跨境理财通”业务试点运行良好，“互换通”政策落地实施。“湾区标准”已覆盖32个领域的183项，“湾区认证”首批15个项目已经落地。

前海创新跨境商事法律规则衔接机制对接，横琴打造琴澳跨境法律服务新模式，南沙创新与港澳教育衔接机制，河套率先试点数据跨境交易……粤港澳大湾区的8600万居民，正在用自己的生活轨迹，在这5.6万平方公里的世界级湾区，绘出最大的同心圆。

科创湾区协同发展

在河套深港科技创新合作区深圳园区，深圳晶泰科技有限公司通过将人工智能、计算机辅助药物研发方法与云计算有效结合完成药物设计，让人工智能辅助药物研发方法的效率、精确度和适用性得以提升。

河套深港科技创新合作区深圳园区面积3.02平方公里，已聚集了160余个科创项目推进和落地。机器人、自动驾驶、人工智能等前沿科技企业选址落户，深港澳芯片联合研究院、澳门大学集成电路微电子研究院、鲲鹏科技等科研院所、科创企业的关键核心技术攻关项目成果斐然。

在世界知识产权组织发布的2023年版全球创新指数“科技集群”排名榜上，深圳—香港—广州集群已连续第四年排名居全球第二位。以大湾区国际科技创新中心、综合性国家科学中心为引领，深港河套、粤澳横琴为结合点，广深港、广珠澳作为主骨架的大湾区科创协同框架已逐步形成。

2023年，大湾区内地9市进出口7.95万亿元，占全国进出口总值的19%。其中，高新技术产品进出口是突出亮点。目前，粤港澳大湾区专利能力已位居全球四大湾区之首，成为电子信息、软件、医药等领域的全球科技竞争前沿，也是全球科技创新的重要平台载体。

低空经济、智能机器人、量子信息等未来产业孵化和加速行动已在大湾区布局推进。广东省科学技术厅相关负责人说，广东正与香港创新科技署、澳门科技发展基金组织实施科技创新联合资助计划，支持粤港澳三地创新主体共同攻克关键核心技术，开展技术研发及成果转化合作。

青年共画湾区蓝图

日前，来自中山大学、香港大学、深圳大学等高校，专注干细胞、脑机结合、生物传感等前沿领域的青年科学家来到东莞松山湖，与大湾区企业技术需求对接，为未来的行业发展埋下一颗颗种子。

在广东，包括松山湖在内的“1+12+N”港澳青年创新创业基地体系已搭建完成，累计孵化港澳项目超4800个，吸纳港澳青年就业近5500人。

大湾区内地城市试点实施往来港澳人才签证政策已获批准，杰出人才、科研人才、文教人才等6类内地人才可申办往来港澳人才签证。截至去年底，近1万名内地人才通过往来港澳人才签证来港。北上方面，已有约9000宗申请获批。

在广东坚持“制造业当家”和香港推动“新型工业化”的背景下，粤港澳三地融合加速，背靠广东的制造业产业集群和港澳的创新优势，大湾区的“半小时科研圈”为青年的发展提供得天独厚的优势。

对香港城市大学深圳福田研究院院长陈福来来说，在香港产生科幻的“灵光一闪和冲动”，可以在三四十分钟的车程后，在深圳得到验证。

自2018年起，香港中文大学博士、深圳显扬科技有限公司创始人丁克带领团队，实现了产品“香港研发、深圳落地、佛山生产、销往全国”的全产业链发展路径。

“人才是发展的第一动力。”香港特区政府劳工及福利局局长孙玉茜说，期待更多青年人才到大湾区来、在大湾区流动起来，让粤港澳大湾区从人才高地向创新高地不断发展。

(据新华社广州电 记者洪泽华)

香港基本法第23条立法专责小组荣登“行政长官表扬榜”

本报香港6月19日电(记者冯学知)香港特区政府6月18日公布，由特区政府律政司、保安局和警务处组成的基本法第23条立法专责小组获选为新一轮“行政长官表扬榜”奖励计划的得奖队伍。

今年3月19日，《维护国家安全条例》在香港特区立法会获全票通过，香港特区完成基本法第23条立法，履行了等待逾26年的宪制责任和历史使命。

香港特区政府行政长官李家超高度评价表扬专责小组在基本法第23条立法过程中的出色工作。李家超表示，他们由公众咨询、拟定草案到解说、协助立法会审议法例，以及反驳颠倒抹黑的歪曲言论、清晰说明政府立场，都坚持不懈、尽心竭力地完成，获颁“行政长官表扬榜”是实至名归。

香港特区政府公务员事务局局长杨何蓓茵表示，专责小组努力不懈工作，高效提速完成基本法第23条立法的历史任务，彰显公务员团队有魄力、有决心、不惧挑战，坚定不移维护国家安全，是值得公务员同事学习的杰出榜样。

专责小组代表、保安局时任副秘

书长廖李可期对于专责小组入选新一轮“行政长官表扬榜”深感荣幸，亦表示感激。她表示，在维护国家安全的工作上，律政司、保安局、警务处一直各司其职、合作无间。团队能够顺利完成第23条立法工作，有赖行政长官的领导和各中央机构的支持、立法会的高质高效审议、其他相关政府部门全力配合，以及社会各界爱国爱港力量和市民的支持。

香港特区政府2023年设立“行政长官表扬榜”奖励计划，公开表彰优秀模范的公务员团队或个人，激励公务员不断进取，并让公众更清楚认识政府的工作及公务员团队的优秀面貌。

据了解，本轮“行政长官表扬榜”提名于今年4月展开，公务员事务局邀请政府各政策局提名优秀团队或个人角逐。遴选工作严谨，团队或个人经政策局局长提名后，再由公务员事务局局长主持，两名常任秘书长和行政长官办公室代表所组成的遴选委员会逐一考虑并向行政长官作出建议。行政长官在考虑遴选委员会的建议后作出决定，选出上榜团队或人员。



“游走旧江摄影展”近日在港举行。展览展出200张摄影作品，涵盖20世纪60年代至90年代香港的人像、风光、建筑物、居民的日常生活、节庆等话题。图为观众在展厅欣赏照片。中新社记者 李志华摄

粤港澳大湾区开行“客车化”货运班列

新华社广州6月19日电(记者吴涛)19日凌晨，从广州国际港出发的首趟“客车化”货运班列X802次列车在运行10个小时后抵达了湖南长沙北站，同时从广州国际港到江苏无锡的X8748次“客车化”货运班列也于凌晨3时30分出发。这意味着从粤港澳大湾区到中部及长三角城市群和东部长三角城市群再添高效物流通道。

据广铁集团广州铁路物流中心营销部副经理张帆介绍，X802次“客车化”货运班列的运行时速为120公里，班列采用40英尺、45英尺及50英尺铁路集装箱运输，其中50英尺铁路集装箱最大载重量可达30.85吨，装载容积大，适装范围广，运输成本低。

“‘客车化’货运班列是每日开行、敞开来受，无论车上装了多少货物，班列到点就开。”张帆介绍，“客车化”货运班列的发站时间、到站时间、运行线路等均纳入到铁路新实施的列车运行图中，到点按时开行。

安迅物流公司相关负责人表示，“客车化”货运班列只需在中国铁路95306官方平台或装车站营业厅提前申报需求，“客车化”货运班列减少了在货场的集货等待时间，有效提高了运输效率。

当前，铁路部门正致力于推动货运班列“客车化”运行。专家介绍，“客车化”货运班列有助于降低区域间的社会物流成本、提高要素流动效率，有助于增加经济增长的活力。

世界冠军何诗蓓领衔中国香港游泳队参加巴黎奥运会

据新华社香港6月19日电(记者王子江)中国香港泳总19日公布了参加巴黎奥运会游泳项目的选手名单，世界冠军何诗蓓将参加5个人项目的角逐。

何诗蓓在东京奥运会上赢得女子100米和200米自由泳项目银牌，在今年初的多哈世锦赛上赢得一金一银一铜的战绩，这次承担着为中国香港代表团冲击金牌的重任。她在巴黎将参加女子50米、100米、200

米、400米自由泳和100米蛙泳5个项目的角逐。

中国香港游泳队在9个项目中获得了奥运会入场券，其中包括7个人项目和两个接力项目。除何诗蓓外，张心悦和何甄陶将分别参加女子200米仰泳和男子50米自由泳的比赛。中国香港队参加的两个接力项目是女子4×100米自由泳及女子4×100米混合泳，欧铠淳作为接力选手入选。



6月19日，黄茅海大桥成功合龙，黄茅海跨海通道项目实现全线贯通。黄茅海跨海通道项目路线全长约31公里，建成通车后将与港珠澳大桥、深中通道、南沙大桥、虎门大桥共同组成粤港澳大湾区跨海跨江通道群。图为黄茅海大桥。郝笑天摄(人民视觉)

福建三明市建设海峡两岸乡村融合发展试验区——

“乡建乡创，让我们筑梦圆梦”

本报记者 钟自炜

近日，福建省三明市泰宁县杉城镇际溪村游人如织。在山水环绕的静心书院感受耕读乐趣、在精致浪漫的星空民宿享受农家风情……看到这一切，台湾女孩张欣颐开心极了，她与这里结缘已近10年。

2014年底，为开展村庄规划建设，学习景观设计的张欣颐第一次走进际溪村，开始了驻点工作。

丹霞地貌的际溪村，林深水美、景色奇绝，当地耕读文化也底蕴深厚，历史上名人辈出。“际溪村有着独特资源与优势，只是缺少发掘。”张欣颐和团队成员很快瞄准当地历史文化名人宋代名臣李纲，以丹霞水乡的田园风光和尚书故里的人文底蕴为依托，有机

融入农耕、运动、养生等元素，打造“耕读李家”品牌。

“最初别人介绍时常说‘这位是台湾设计师’。但现在大家会说我是‘拿着规划设计图的福建农民’。”几年下来，张欣颐成了“新村民”，小山村也变成了俏模样。如今，际溪村已成为全国乡村旅游重点村，2023年累计接待游客2.3万人次，实现旅游收入430万元。

自际溪村开始，张欣颐走访了福建100多个乡村，服务超过20个村落。“乡建乡创，让我们筑梦圆梦！好山好水好政策，让我们有灵感去勾勒美丽乡村的未来。”张欣颐说。海峡两岸共谋乡村发展，两岸同

胞的心也越贴越近。2022年12月，三明市获批全国首个海峡两岸乡村融合发展试验区。如今，从人员交流到项目建设，从文化交流到产业合作，两岸乡村融合发展不断升温。

村融合发展的千亩花园已成为当地的“金名片”。这里和台湾家乡的纬度、气候相似，适合种花。“看中清流县的气候特点，简文通尝试打造集花卉培育、种植、休闲观光、乡村旅游开发为一体的农业综合开发示范基地。每年春天，他种植的30万株花竞相绽放，连成一片粉色花海，吸引游客逾20万人次。

然而，种植伊始并不顺利。“花树

成活率不高，周边基础设施也待完善。”简文通说，了解到有关情况后，当地有关部门积极协调专家上门“问诊”，同时扶持完成了观光步道、观景台、节水灌溉系统等配套设施建设，相关生产生活设施不断完善，游客接待能力进一步提升。

清流县获批设立国家级清流台湾农民创业园，近年来，创业园通过“惠台政策+服务创新”推动两岸一家亲的心灵契合，“特色项目+技术创新”推动两岸多领域的产业契合，“高优产品+销售创新”推动两岸全方位的市场契合，不断提升园区建设水平。“作为两岸农业合作的试验田，创业园共入驻台资企业76家，总投资15.32亿元，年产值达11.5亿元。”清流台湾农民创业园管委会副主任任利明介绍。

“以通促融、以惠促融、以情促融，我们将在健全保障服务体系、深化两岸交流合作、促进产业融合发展等方面持续发力，争取在探索海峡两岸融合发展新路上迈出更大步伐。”三明市台港澳办有关负责人表示。

(上接第二版)我们要更加注重互利共赢的合作，彻底摒弃零和博弈的思维，要更加注重设身处地的理解，“己所不欲，勿施于人”。中马开展友好年活动，不仅是为了促进双边关系更好发展，而且是要弘扬一种友好的精神，呼吁和感召世界上更多的人同心共济，携手向未来。

李强强调，无论过去、现在还是未来，“友好”都是中马两国交往的底色。中马关系已站在新的起点上，让两国友好世代传承，是双方的共同心愿。我们要弘扬传统友好，夯实双边关系根基，把共建中马命运共同体贯穿到双方合作的各个方面；推动发展对接，持续拓展共同利益，更好惠及两国人民；深化交流互鉴，厚植人民相亲基础，不断拉紧中马人民情感的纽带；加强团结协作，共同应对全球

挑战，合力建设和平安宁、繁荣美丽、友好共生的亚洲家园。

安瓦尔在演讲中表示，马中友好源远流长。50年前马中领导人作出两国建交的决策以来，马中关系得到蓬勃发展，为两国人民带来巨大福祉。马方始终从战略高度看待马中关系，推进马中友好合作符合马根本利益。马中关系不仅有辉煌的过去，更有充满希望的未来。马方支持习近平主席提出的“一带一路”倡议，愿同中方一道，深化贸易、投资、粮食、能源、数字经济、环境保护等领域合作，推进东海岸铁路和“两国双园”项目等重大项目，加强文明交流互鉴，共同开创马中关系的新时代。

招待会前，两国总理共同参观了中马建交50周年图片展并互赠建交50周年纪念册。吴政隆参加上述活动。