

行览  
辽河源  
植物之美路  
军

## 绿叶濯目

河北平泉的辽河源国家森林公园是草木的世界。绿叶婆娑，一树树，一片片，一岭岭，汇聚成林海。

沿一条古朴的石头路向上走，白桦林的叶子宛如翩翩而飞的燕子，耳畔飘荡着无数绿色的音符。桦树林间的蔓草，好像刚刚沐浴过一样。草畔，白练似的溪流潺潺作响。

同行者有的来自南方地区平原地带，见此景象，流连忘返。他们站在蔓草旁，拥抱白桦树，铺天盖地的绿色也拥抱着他们。

白桦林渐渐退后，高大挺拔的落叶松林到了。别看一枚枚松针纤细绵长，聚在一起，便如排山倒海般涌起声浪。站在林间，我感到自己如此渺小。松针源源不断释放出无数负氧离子，它们像看不见的精灵，在整个林间自由飞翔。我顿觉呼吸畅爽，走了几步，便不由自主地奔跑起来。

在石头路的尽头我停下，踩上土

川西高原是云的故乡。一朵朵白云，宛如高原上巍峨耸立的雪峰，身姿曼妙，又显得深厚广袤。跟随飘浮的云朵，沿着湍急的岷江，进入川西北地区的阿坝藏族羌族自治州，我来到梦寐以求的九寨沟。

此前，九寨沟于我，只是一个遥远的梦，总想能够身临其境一睹风姿。去九寨沟前夜，我把酒店里的九寨沟画册翻了一遍又一遍。第二天，当梦中的九寨沟真实地呈现在我面前时，一向只在心中的仙境变得具象：这里有连绵秀丽的山峰、古木参天的森林和清澈见底的水流，浅夏更胜春光，令人感到安宁静谧。

丰润的水、翠绿的山、出岫的云，构成我对九寨沟的初印象。听朋友说，此时可能不是游览九寨沟的最好季节，既看不到层林尽染、水中倒映着五彩斑斓的旖旎，又没有玉树琼枝、流冰堆砌千堆雪的壮丽。不过，来时恰逢雨天，九寨沟刚经过一场细雨的洗礼，只见缕缕云影将山峦擦拭得青翠欲滴，鸟儿翩跹，在水面上舞出华丽的波纹。九寨沟的清浅景象，蕴藏着难以言说的美妙。

在这山谷秘境，随处可见溪流、山泉、清潭与瀑布，仿若江南诗情画意的水乡。水清澈纯净，从高处奔流而下，演绎出不同的形态：有的似仙女舞动的纱巾，缥缈而梦幻；有的似滚动的珍珠，晶莹剔透；有的似绽开的花朵，奉上一片灿烂……水融合在一起，汇成



游客在辽河源国家森林公园的高山草甸中游玩。

资料图片

地，松松软软——那是一层层厚厚的腐殖质。抬眼望，“绿叶洗山雨，松针色自苍”，我竟有了“四山木叶绿交加，数架茅茨是我家”的念头。只是我这样的想法无疑是自私的，绿叶永远属于辽河源，那是它们土生土长的故乡。我们只是来此的过客。

往事如烟，绿叶常新。站在山巅，云海漫漫遮掩了高山峻岭，脚下铺展开的草甸宛如仙境，浪漫的气息四处充盈。贴伏于地的蒲公英、圆球花、石竹花、诸葛菜、小野菊等植物宛如小小仙子，手牵着手，给这片广袤的草场带来安宁祥和又灵动俏皮的生机。

## “蘑菇上树”

行走林间，总有意想不到的发现，譬如“蘑菇上树”。

从凹凸不平的石头路向东越过溪水，穿越桦树林间架设的一条木栈道。我正低头沿着脚下蔓草与灌木丛生的缝隙慢慢行走，不经意地一瞥，却忍不住小声喊出“蘑菇”——

一棵大海碗粗的桦树树干上，窜出一枚蘑菇，我想这就是昔日友人说起过的“树耳”。这枚“树耳”似乎喜欢这诙谐的称呼，正挺着身子，侧耳倾听身边草木、风声的絮语。生长蘑菇的白桦树根部，冒出绿油油的苔藓和繁茂的蔓草，它们或许能够用自己的语言相互交流，共同发出大自然的声音。

但我却难以同它们“对答如流”。望着似曾相识的土褐色蘑菇，我不知道它的名字。此前，我在城北一带的早柳上见过柳蘑，它形似烤熟的面包，又宛如堆叠的石塔。今日所见的蘑菇，姑且称之为“白桦蘑”吧！

这棵树上的树蘑不止一枚，树根部向上约莫半尺高，还有另外一枚撑伞的蘑菇。它们为何攀上了树？是否喜欢高处？我想象着一粒种子在林间随风飞扬，脚下的泥土大多敞开心扉，为其提供庇护与润泽。一些与众不同的蘑菇孢子却落在了白桦树粗糙的树皮褶皱中，等待一场雨打湿这片浓荫，再渐渐由小长大。

离开白桦树，另一棵黑黢黢的树下还有一大一小挨在一起的树蘑。伞盖单薄，弱不禁风。我并没有像童年



白桦林中的树蘑与花草。

资料图片

时那样，看见林间蔓草从里的蘑菇便伸手摘下来，只是欣赏、遐思与会心一笑。拍了几张照片，便悄悄走了。

遥想仓颉造字时，草木生命渐渐有了名称，人们赋予蘑菇最初的名字只有一个字——“芝”。篆书的“芝”字，上部如两枚并行飞翔的伞盖，下部如向上托举的伞柄。我想到树蘑，它们“飞”到了柳树、柏树、榉树上，从古老的时代一直飞到了现在。

这也难怪，《说文》称“芝”为“神草也”。东汉的王充认为，芝生于土，土气和，故芝草生。今夏以来，雨绵延不断，辽河源的山山岭岭都被润湿，“蘑菇上树”越来越多见。

## 苔藓润心

行走在辽河源，总喜欢一路追寻溪水。溪水欢畅处，便可见那一簇簇绿得醉人的苔藓。

水畔的石头上，几乎都爬满一大片绿苔，密密地疯长，有的似乎快长成纤维细长的水草了。凝神细看，岸畔大片的苔藓宛若铺在林间的草席，席地而卧的少不了林中仙翁。倘若穿越时空，仙风道骨之客怎会不喜欢来这里蛰居？即便没有神仙，林中小鸟、空中大雁、矫健野兔，也乐于在这绿油油的苔藓上安卧休憩，这也是它们心中的风景。

每次到林中来，走着走着，心思

便被苔藓所吸引。站在溪水边，看水畔土岸涌起的鲜绿，就不得不感叹于这些绿苔不服输的样子。它们仿佛长了无数双小脚丫，沿着树根一直向上攀爬。你说它们娇气，它们确实娇气，一旦溪水干涸，它们便逐渐失色，鲜绿也会慢慢消退。然而，它们不会轻易死掉，那附着在石头上的苔绿哪怕冻得惨淡失色，也不会完全消散。眼前这些绿苔泛着欣然的光彩，或许它们娇小的身躯里蕴藏着让生命重新开始的坚毅等待与无限渴望，跨越四季，穿过时空。

沿着溪水上溯，我追看那一枚枚绿苔石。有的如大熊戏水，脊背上覆了一层绿玉镶嵌的新衣；有的如独行的刺猬，在绿叶丛里见到溪水便停下脚步，低头啜饮，憨态可掬。

辽河源里的苔藓总有一番闲适自得的态度，令人心生美好与安然。



行天下

而过，烟散云敛。远远看去，树影婆娑掩映着盈盈碧水，山岚间云雾缭绕。转一个弯，一片清澈的水域就出现在眼前，四周绿荫如盖，水面上抹薄雾托起一座绿色岛屿，让人恍惚迷离。水面如镜，倒映着天光云影与林木森森，纤毫毕现，毫不失真。这就是镜海，果然名副其实。

一只野鸭悠游上岸，踱步爬上树干，心无旁骛地梳理起羽毛。想必它也沉醉于这片水的世界，享受着水的多彩与柔情。

我喜欢漫步水上的感觉。木板搭起的水上栈道，蜿蜒穿梭在九寨沟的水面上，延伸至绿荫中。步行在栈道上，伸手即可触摸枝叶与花朵，俯身便能与水流亲密接触，有种难得的惬意。水影交融、水草丰茂的美丽湿地逐渐出现在眼前。一团团绿毯上开满白色野花，一只水鸟掠过，如一把银梭飞越，想将那绿色提起纺线。

来九寨沟看水的游人很多，熙熙攘攘，人头攒动。我从人群中走出，来到一个海子边小憩。湖水很蓝，有人在湖边拍照留念，采撷那一抹浪漫，记录着在九寨沟的愉悦时光，将美好记忆带回故乡。我和一个来自东北的游客交谈起来，他满面笑容，也深深钟情于这片山水。

九寨沟风姿万千的山水胜迹，无不令我陶醉其中、缱绻难忘。那潋滟水色缓缓流出，漫过我的心头，让我魂牵梦萦，又念之如旧相识。

沟谷中天气多变，一阵夏雨倏忽

新疆增设10个气象站  
保障独库公路旅游安全

本报电（记者朱金宜）6月，被誉为“中国最美公路”之一的新疆独库公路恢复全线通车。新疆气象部门在独库公路沿线增设10个全要素气象观测站，保障游客出行安全。

独库公路全长561公里，穿越深山峡谷，沿线自然风光秀丽，驾驶途中有“一日观四季，十里不同天”的奇妙体验。这条纵览天山脊梁的景观大道，途经独山子大峡谷、唐布拉克草原、巴音布鲁克草原等地，是新疆精品旅游线路，每年吸引众多游客前来自驾打卡。

受天山山区冬季降雪、结冰等

自然因素影响，独库公路每年11月初到次年6月左右实行交通管制，封闭期长达8个月，是一条季节性公路。同时，独库公路沿线地形复杂、气候多变，是新疆春夏季降水最丰沛的区域之一，也是极易发生暴雨山洪的区域。为保障游客安全，独库公路每年通车时间需参考气象服务信息。

本次增设气象站，实现了旅游人群集中区域、自然灾害频发区域观测站网全覆盖，有利于气象部门提供全方位气象服务，保障游客出行安全，助力新疆全域旅游发展。

## 上海机场苏州城市航站楼升级

本报电（记者徐嘉伟）2023年5月19日，作为上海机场与苏州工业园区的重要合作项目——上海机场苏州城市航站楼正式启用。一年来，上海机场苏州城市航站楼功能不断迭代升级，已有10家航司入驻，累计服务旅客近5万人次，行李托运近1万件，改善旅客排队时间长、红眼航班返苏难等问题，为旅客每次航空出行平均节省30—45分钟。

“启航”一周年，上海机场苏州城市航站楼焕新升级，迎来专属“三字代码”——SZO，让苏州正式成为国际航线“始发地”和“目的地”。

据悉，三字代码由国际航空运输协会（IATA）制定，在航空运输中

以三个大写的英文字母作为机场等地点名字的简称。今后旅客订机票时，在出发/目的地栏输入“苏州”，即可搜索到相关联程航班信息。

目前，东航已率先推出SZO相关航线产品，覆盖东航/上航实际承运的国际航班。例如，以苏州为始发地，旅客须前往SZO始发航班唯一“登机口”——上海机场苏州城市航站楼，搭乘虚拟航班前往上海浦东国际机场，并中转后续航班。旅客可以在享受联程中转优惠票价的同时，提高出行便捷度。

未来，苏州工业园区将更好发挥上海机场苏州城市航站楼对航空资源的连接作用，整合周边商旅文体展资源，助力苏州接轨全球。

## “四好农村路”提升乡村游

赵一泽



“路通业兴，村子面貌焕然一新！”湖南省花垣县十八洞村村干部龙科说，过去村子交通闭塞、村民生活贫困，村里公路打通后，实现了“路在山腰绕、车在林间穿”，美丽乡村路吸引了众多游客前来打卡。2023年，十八洞村累计接待游客84万人次，实现旅游收入近2000万元，村民人均纯收入超2.5万元。

在江西省井冈山茅坪镇神山村，昔日上山下坳的黄泥小道如今已拓宽硬化，大巴车直达村中，观光人数翻了几番；在重庆市巫山县竹贤乡下庄村，悬崖绝壁上凿出“天路”，带领游客走进村里的展览馆、观景台和登山步道，全村年人均收入翻了几倍；在贵州省遵义市播州区枫香镇花茂村，提升改造后的道路平坦宽敞，将沿线景点串珠成链，游客人数成倍增长……

“近年来，以‘建好、管好、护好、运营好’为要求的‘四好农村路’建设取得实实在在的成效，农村公路成为农村地区实现小康、走向富裕的重要载体。”交通运输部相关负责人说。10年来，中国累计投入农村公路建设资金达4.2万亿元，全国新建农村公路约250万公里，新增1000余个乡镇和5万余个建制村通客车。截至2023年

底，农村公路总里程从2014年底的388.16万公里增长到如今的460万公里，增长18.5%。

优质的公路与配套设施，正在助力广大农村地区逐步释放旅游业发展潜能。文化和旅游部近日发布的报告显示，今年端午假期，大批游客选择在本地休闲或近程旅游，城郊亲水、采摘、农事体验、露营等项目受到青睐。游客越来越偏爱慢节奏旅行，在深入体验、放松休闲中享受生活。

不少县城、乡村迎来大量游客，众多小景区成为新“网红”。途牛数据显示，安吉、德清、桐庐、婺源、平潭、溧阳、霞浦、淳安、宜兴、阿勒泰等县域目的地相关旅游产品预订十分火爆。

从品味地道农家美食到体验当地传统民俗，从亲近山水田园到自在乡间漫步，县城游、乡村游的迅猛发展，离不开中国农村道路建设取得的成就。“随着道路等基础设施不断完善，乡村旅游既能满足度假休闲需求，又能结合当地文化提供更加独特的体验，受到游客青睐。”途家民宿首席商务官刘杨说。

题图：重庆市巫山县竹贤乡下庄村的峭壁公路。

卢先庆摄（人民图片）

## 图片新闻



浙江省永康市东城街道依托乡村自然生态、田园风光等发展农事采摘、民宿餐饮、农耕研学等旅游项目，推动建设农旅融合、电商直播等共富工坊。在东城街道兰街村，农旅融合的共富工坊解决农民就业30余人，为村集体经济创造收入达27万元。图为东城街道兰街村的农旅融合项目“金兰之路”，游客可在此体验耕作之乐。

胡华超摄