

全面生效一周年

RCEP助力中国扩大高水平对外开放

本报北京6月14日电(记者罗珊珊)今年6月,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)全面生效满一周年。商务部新闻发言人介绍,RCEP全面生效一年来,进一步促进了本区域更大范围、更高层次和更深层次的开放合作,为提振全球经济复苏增强了信心。

激发区域经济发展活力。2023年,RCEP区域内部贸易达到5.6万亿美元,较协定正式生效前的2021年略有增长。域内产业链供应链合作愈发紧密。2023年,RCEP区域共吸引绿地投资2341亿美元,增长29.8%,是2021年的2.2倍。

助力中国扩大高水平对外开放。货物贸易稳中有进,2023年,中国对RCEP其他14个成员国合计进出口12.6万亿元人民币,比2021年增长5.3%。投资合作持续升温,2023年,中国对RCEP其他成员国非金融类直接投资流量达到180.6亿美元,同比增长26%,高于中国对全球增速14个百分点。更多企业从RCEP中获利,2023年,中国企业在RCEP项下享受进口905.2亿元,税款减让达到23.6亿元。

RCEP是世界上参与人口最多、经贸规模最大、最具发展潜力的自贸协定。2020年11月15日,东盟10国和澳大利亚、中国、日本、韩国、新西兰共同签署RCEP,并推动协定于2022年1月1日正式生效。2023年6月2日,RCEP对菲律宾正式生效,标志着RCEP对15个签署国全面生效。

图①:一艘装载新西兰纽仕兰牧场全脂乳制品的“玫瑰湾”号货船靠泊浙江大麦屿港码头。

段俊利摄(人民视觉)

图②:市民在广西南宁一家超市选购泰国榴莲。

新华社记者 胡星宇摄

图③:在安徽合力股份有限公司的车间,工人们生产销往RCEP成员国的叉车。

新华社记者 汪海月摄



全国电子社保卡领用人数突破十亿

本报北京6月14日电(记者邱超奕)社会保障卡是国家民生服务的基础性载体。记者从人力资源和社会保障部获悉,目前全国电子社保卡领用人数突破10亿,电子社保卡已开通全国服务100项、属地服务1000余项、服务渠道432个,累计服务超500亿人次。

据了解,电子社保卡与实体社保卡一一对应、功能相通。截至今年3月底,全国社会保障卡持卡人数已达13.8亿人,覆盖98%的人口。只要本人持有实体社保卡,即可通过电子社保卡官方APP、微信小程序和支付宝小程序、国家政务服务平台、国务院客户端微信小程序、掌上12333、云闪付、人社部门APP、服务银行APP等电子社保卡服务渠道申领使用电子社保卡。

电子社保卡具备多方面作用,比如人社服务领域,可用于就业创业、社会保险、劳动用工、调解仲裁等业务申办;在政务服务领域,可用于各级政务服务平台的身份认证和快速登录等;在智慧城市服务领域,可用于交通出行、进公园景区的身份凭证和购票服务等。

今年初,人力资源和社会保障部印发相关通知,加快推进社会保障卡居民服务“一卡通”建设,提出到2025年,社保卡在民生服务领域应用取得显著成效,“一卡通”政策体系更加完善,省级“一卡通”普遍实现,区域“一卡通”形成趋势;到2027年,社保卡在民生服务领域得到广泛应用,全国“一卡通”基本实现。

人力资源和社会保障部信息中心有关负责人表示,将加快推动全业务、跨部门、跨区域应用,不断拓展社保卡在就医购药、交通出行等领域应用范围,实现更多服务就近办、多点办、提速办。

长征十号系列运载火箭完成一子级动力系统试车

本报北京6月14日电(记者刘诗瑶)6月14日,中国航天科技集团有限公司所属中国运载火箭技术研究院抓总研制的长征十号系列运载火箭成功完成一子级动力系统试车。

长征十号运载火箭为三级半火箭,是为载人月球探测工程研制的发射新一代载人飞船和月面着陆器的火箭。该型火箭衍生出的无助推器型火箭可执行空间站航天员及货物运输任务,一子级具备重复使用功能。

全长约67米,起飞重量约740吨,起飞推力约892吨,近地轨道运载能力不小于14吨。

长征十号系列运载火箭动力系统试车为一子级三台YF-100K发动机同时点火,是中国现阶段运载火箭在研制过程中规模最大的一次动力系统试车,地面推力达382吨,较之前最大规模试验增长了约1.6倍,本次试车标志着长征十号系列运载火箭已全面转入开展大型地面试验研制的快车道。



提升版复兴号智能动车组今日起在京沪高铁投用

本报北京6月14日电(记者李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,日前,复兴号智能动车组技术提升版列车研制完成,列车席位增加,旅客使用空间扩大,服务功能优化,6月15日将在京沪高铁上线运行。

国铁集团车辆部相关负责人介绍,2023年以来,国铁集团牵头组织铁路科研机构及装备制造企业,对CR400复兴号智能动车组进行技术提升,研制了8辆编组、

17辆编组的复兴号智能动车组技术提升版列车。通过采用轻量化、降噪等技术和设备集成、布局优化等措施,进一步扩大旅客使用空间,提升列车载客能力,增加二等座席位数量和总定员,大件行李存放区的空间扩大1倍。8辆编组列车定员数量增至619人,增幅约7.5%,其中二等座增加38人;17辆编组列车定员数量增至1347人,增幅约5%,其中二等座增加61人。

2万辆重型卡车往来穿梭,百余艘万吨以上巨轮进进出出,天津港一片繁忙。在天津港工作20年的天津外轮代理有限公司船务部经理王彬告诉记者,港口的货物和集装箱吞吐量稳步增长,“今年明显比去年忙。”港口是经济的“晴雨表”,作为京津冀的海上门户,天津港今年1—5月集装箱吞吐量创新高,完成958万标准箱,同比增长5.1%。

“我往码头跑得更勤了”

清晨,王彬早早来到远航国际矿石码头,载有17.14万吨铁矿石的“亚洲角”号货轮在这里卸货。作为天津港最大的矿石码头,去年11月以来,远航国际矿石码头作业量急剧增加,今年2—4月月度吞吐量同比连续两位数增长,创近5年新高。

忙完矿石码头的工作,王彬马不停蹄前往环球滚装码头办理手续,“今年滚装船班期快速增多,我往码头跑得更勤了。”作为我国北方重要的汽车进出口岸,天津港可以让人明显感受到汽车出口量的增加。

“因为出口量大,运力比较紧缺。”码头上,常年从事汽车滚装出口的天津世联士达物流有限公司副经理杨国栋说。

“航线越织越密”

吃完午饭,王彬匆匆忙忙回到办公室。“要处理天津港往返塞俄比亚班轮的工作,协调集装箱。”王彬介绍,今年以来,该班轮往来频率明显提高,货物太多,集装箱不够用。王彬常年与塞俄比亚航运公司对接,这种情况还是第一次遇到。

天津港与全球180多个国家和地区的500多个港口保持贸易往来,“老朋友”联系紧密,“新朋友”也越来越多。5月6日,天津港开通直航南美洲东海岸集装箱航线;15日,开通直航美国东海岸航线;16日,新增直航中美洲海运航线。

“航线越织越密,天津港对外开放步伐不停歇。”王彬的同事、负责集装箱船舶业务的刘亚琨说,3条新航线开通后,企业需求旺盛,业务量迅速增加。

随着区域辐射的不断扩大,天津港对内陆腹地的转运潜力不断释放。16时,王彬来到汇盛码头,在与其一条马路之隔的天津新港北集装箱中心站,一辆辆重型卡车上集装箱驶出车站,北到吉林、西至新疆,14个省份的货物通过海铁联运从天津港出海;另一边,车站改扩建工程施工现场热火朝天。“部分内陆省份外贸形势向好,带动海铁联运货物增加,市场预期非常乐观。”车站工作人员说。

“码头越变越智能”

结束汇盛码头的工作,夜幕已经降临,王彬来到全球首个“智慧零碳”码头。记者看到,3个20万吨级以上泊位均有巨轮停靠,码头作业现场却看不到一个人,L4级无人驾驶人工智能运输机器人拉着集装箱,操作人员在中控室里通过实时回传的视频,操作操纵杆和按键即可装卸集装箱。从中控室向外眺望,几台风力发电机奋力运转,给码头供电。该码头已经实现绿电自主供应,全程零碳排放。

目前,天津港已实现全部集装箱、干散货泊位岸电全覆盖,多个码头实现绿电“自给自足”……去码头的路上,王彬感慨:“刚工作的时候,一些码头都是土;20年过去了,码头越变越智能,到处干干净净。”

“以前港口有大量工人装卸、搬运,现在完全变了,集装箱码头自动化程度非常高。”王彬说,随着船舶持续大型化、港口规模逐渐扩大,天津港不断提升智慧港口建设水平,今年启用的智能化集装箱码头管控系统,实现软件硬件的全部自主可控,还上线运营我国首个拥有自主知识产权的件杂货智能一体化系统。

智能化大大提升了港口作业效率。远航国际矿石码头传统泊位实现自动化作业后,一天最高卸货量提升近90%。今年前4个月,天津港打破各货类作业纪录12次。

深夜,天津港各码头繁忙依旧。吞吐量增长、车辆船只络绎不绝、智能化设备不停运转……一个港口的一天,背后奔涌的正是中国经济的动力和活力。

今年前五个月天津港集装箱吞吐量创新高—— 一个国际大港的繁忙一天

本报记者 翁宇菲 靳博

云南省昆明市近年来采取控源截污、科学补水、生态增绿等措施,推动滇池保护治理取得积极成效,全湖水质自2018年上升为IV类后,已连续6年稳定在IV类。

图为滇池沿岸湿地的美丽风光。
虎遵会摄(人民视觉)