

韩正会见美国福茂集团董事长赵锡成

新华社北京6月3日电 国家副主席韩正3日在北京会见美国福茂集团董事长赵锡成。韩正表示，中美关系是当今世界最重要的双边关系之一。当前中美双方最重要的任务就是共同

落实好两国元首达成的重要共识，加强经贸、人文等领域的交流与合作，推动两国关系沿着稳定、健康、可持续的道路向前走。福茂集团是中美合作的参与者、见证者和贡献者，希望继续为推动中美关

系发展、增进两国人民友谊作出积极贡献。赵锡成高度赞赏中国经济社会发展取得的巨大成就，表示福茂集团将继续深耕中国市场，积极促进中美经贸合作和人文交流。



在广东连山至广西贺州高速公路贺江特大桥项目建设现场，工人抢抓晴好天气加紧施工作业，全力冲刺合龙。贺江特大桥是该高速公路项目控制性工程，该高速公路建成后将对区域经济社会高质量发展发挥重要作用。 黎豪图摄（人民视觉）

本报北京6月3日电（记者王浩）记者日前从中国南水北调集团有限公司获悉，截至目前，南水北调中线工程已累计调水近650亿立方米，直接受益人口超1.08亿，成为沿线26座大中城市的重要水源，取得了显著的

南水北调中线累计调水近650亿立方米

社会效益、经济效益和生态效益。通水以来，该工程建设质量和运行管理经受住多次洪水考验，安

全保障能力稳步提升，有力保障了工程安全、供水安全、水质安全。日前，水利部、河北省人民政

府、中国南水北调集团有限公司在河北邢台联合举办南水北调中线工程南沙河倒虹吸防汛抢险综合应急演练。根据预设险情，设置演练科目，演练持续约1小时，模拟工程险情全部消除。



独库公路迎客来

独库公路北起新疆石油重镇独山子，南至丝路古镇库车，纵贯天山南北，穿越峡谷、冰川、湖泊、草原、森林、戈壁等多种地形地貌，瑰丽壮美，深受自驾游客欢迎。每年10月以后，山区降雪增多，独库公路出现积雪、结冰等现象，

车辆无法通行，需暂时封闭，直至来年6月恢复开通。今年6月1日，独库公路恢复通车，是近5年来最早的一次。

图为道路蜿蜒的独库公路乌苏段。 李仁锡摄（人民视觉）

新华社北京6月3日电（记者冯歆然）针对近期美日韩发表涉华消极内容，外交部发言人毛宁3日在例行记者会上答问时表示，美日韩借三边防长会和副外长对话推进所谓“印太战略”，在台湾问题上说三道四、粗暴干涉中国内政，在涉海问题上再次对中国进行恶意攻击抹黑，蓄意挑拨中国与周边国家关系，严重违背国际关系基本准则，中方表示强烈不满和坚决反对。

支持。有关国家如果真的关心台海和平稳定、真的在乎国际安全繁荣，就应该恪守一个中国原则、旗帜鲜明反对“台独”分裂、支持中国国家统一。她说，中方坚定不移维护自身领土主权和海洋权益，坚持同直接当事国通过对话协商妥善处理双边涉海问题，同时坚决反对域外国家插手介入、升级事态。美国近年一再怂恿、支持个别国家在海上搞对华挑衅侵权，还纠集盟友在包括南海在内的中国周边海

外交部回应美日韩涉华消极表态：强烈不满、坚决反对

域频繁开展军事演习和抵近侦察，耀武扬威，加剧地区紧张，已成为地区和平稳定的最大威胁和挑战。毛宁说，中方在朝鲜半岛问题上的基本立场是一贯的。我们始终认为维护半岛和平稳定、推动半岛问题政治解决符合各方共同利益。军事威慑和制裁施压只会激化矛盾、加剧紧张。我们敦促有关各方谨言慎行，不要给本已复杂严峻的半岛形势火上浇油。中方会继续基于事情本身的是非曲直和自身立场应对处理半岛事务。

毛宁说，一个中国原则是国际社会普遍共识和国际关系基本准则，台湾问题纯属中国内政，不容任何外部势力干涉，当前台海和平的最大威胁是“台独”分裂行径和外部势力的纵容

日前，“只此洛阳·美赞东西”欧盟艺术家世界寻美之旅在河南洛阳博物馆启动。比利时安特卫普皇家美术学院院长巴特、国际著名雕塑家闫淑芬等艺术家驻访洛阳11天，寻迹东方之美。 张光耀摄（人民视觉）



“爱达·魔都号”累计搭载约15万名游客 国产大型邮轮引领消费新时尚

本报记者 谢卫群

5月26日11时许，上海宝山区宝杨路邮轮码头，“爱达·魔都号”稳稳地靠泊港口。“上班次的客人已经下船，下午出发的客人稍后登船。”中船邮轮科技发展有限公司工作人员介绍，“游客按预约时间登船，每小时安排约1000人。”

当天，“爱达·魔都号”自今年元旦首航以来的第三十四次航行结束，第三十五次航行随之开启。

不一会儿，游客开始上船，出海关、过边检、登船登记，现场秩序井然。通道上，船员不断问候“欢迎来到‘爱达·魔都号’”。一个又一个团队的游客陆续登船，脸上挂着笑意。“可以登上自己国家造的大型邮轮，很开心。”一位游客说。

“首航至今，‘爱达·魔都号’累计搭载约15万名游客，平均上座率超过95%。”中船邮轮科技发展有限公司

总经理刘辉说，这个数字，表明运营起步良好。

邮轮产业带动性强、产业链长、国际化程度高。刘辉说，邮轮的全链条包括研发、设计、建造，还有运营、供应链等，一个环节都不能少。目前，中船邮轮公司在上海形成了本土产业集群，包括邮轮的研发设计、总装建造、供应链配套、运营等全系统环节。

在研发设计方面，中船邮轮与世界知名的邮轮建造商芬坎蒂尼集团成立了邮轮总包设计公司——中船芬坎蒂尼邮轮产业发展有限公司，形成了完整的邮轮设计总包能力，为船厂提供项目管理支持和服务。在供应链建设方面，中船邮轮全资收购了德国邮轮内装企业R&M，成立戎美邮轮内装技术（上海）有限公司，成为首家独立完成大

型邮轮公共区域交付的本土内装总包企业。

“邮轮内饰相较一般家装，有着更严格的要求。比如，同样是一个沙发，邮轮要求它的材质更轻、更环保。”戎美邮轮内装技术（上海）有限公司副总经理顾斌介绍，“公司以总装为重点，将全面带动邮轮信息化、船供、娱乐多方位发展，形成以上海为中心、全球化经营的发展格局。”

为提升邮轮运营能力，中船邮轮于2018年组建了全能力邮轮运营公司——爱达邮轮有限公司，不断吸收国际邮轮公司先进的管理经验，优化运营管理流程。目前，爱达邮轮运营团队麾下汇集了来自全球具有丰富行业经验的邮轮人才，在市场营销、产品和酒店管理、海事管理、新船监造等方面取得了长足的发展。为推动邮轮产业的发

展，上海不仅在制造、港口等方面给予支持，还建设船供基地，为邮轮提供有力支撑。

市场化、国际化、专业化，已成为中国邮轮产业的发展方向。“爱达·魔都号”全船约1300名船员，来自30多个国家；海外乘客占比约8%，客源来自20多个国家；国际供应商超过20家；设计建造中，共有国内外1000多家厂商参与其中，孵化和培育了邮轮研发设计、总装建造、核心配套等一批重点企业，牵引带动了制造、建筑、能源、交通运输等上下游产业发展，有力促进了经济循环畅通。

“爱达·魔都号”第三十五次航行的登船过程，持续了几个小时。国产大型邮轮，正引领消费新时尚——“爱达·魔都号”的船票预售，已排到了今年9月。

交通运输部4月29日发布的数据显示：今年以来，已有10余艘国际邮轮在中国境内港口开展运营，一季度旅客运输量达19万余人次，其中，爱达邮轮旗下两艘邮轮——“爱达·魔都号”和“地中海号”，占总体运量的70%左右，预计中国邮轮运输市场将继续稳步回升。

麦收之后，最忌连阴天。85后新农人徐星却不这么担忧。

这是为何？“小麦半月前还在田里，几天前全都‘进’了银行。”作为浙江省杭州市桐庐县江南镇莲塘村丰阳家庭农场负责人，徐星向记者讲述了今年100万斤小麦的收获经历。

进入5月，徐星就开始天天盯着天气和小麦的长势，综合研判后，他决定5月16日开镰。

当天，小麦持续不断被齐刷刷地割断“吞”进收割机，瞬间完成脱粒。随后，这些含有水分的金色麦粒，被烘干机吸入“肚子”，经过几个小时的烘干，最终变成干爽麦粒，被收购商装车拉走。

经过连日忙碌，几天前，最后一批被烘干的小麦变成钱，“流入”徐星的银行账户。

12米高的烘干间里，9台烘干机靠墙而立。“9台烘干机就是我的宝贝。小麦一收割，烘干必须及时跟上，不然损失可大了。”徐星指着烘干机说，“以前让小麦‘晒太阳’，一晒就要3

天，还要时刻担心雨水来袭。现在只需在机器上设置好温度、湿度、时长，几个小时就能把十几吨小麦烘干装车。没有找晒场的烦恼，也没有阴雨天的困扰。”

“光有烘干机不行，还离不开稳定的电力

浙江桐庐新农人徐星“晒麦”不用找晒场——

“9台烘干机就是我的宝贝”

本报记者 刘军国

供应。”徐星说，多台烘干机同时运转，用电负荷增大，当地供电所第一时间上门服务，检查线路和配电设备，对烘干控制装置、漏电保护器等进行重点排查，确保9台烘干机能够马力全开。

几年前，徐星回乡跟着父亲一起拓展农业规模化生产。在一次外出参观学习时，他了解到电气化循环式烘干设备，立即决定采购两台，成为桐庐县第一个“吃螃蟹”的人。

新设备效果立竿见影。烘干机规避了露天

晒麦的霉变、虫害鼠害、易受污染、场地不足等问题，当年小麦就减损近10%。尝到甜头的徐星，陆陆续续又追加了7台烘干机，还带领周边村民一起走上智能化、机械化现代农业生产的路子。目前，桐庐县41家农业生产基地已配备130多台智能循环式烘干机。

细雨蒙蒙，漫步莲塘村，文化礼堂、篮球场、公园一应俱全。莲塘村党总支书记徐立强介绍，烘干机的普及提高了农业生产效率，村里的晒谷场慢慢退出了历史舞台，建起文体休闲娱乐设施，实现了华丽转身。据统计，桐庐县曾有200多个不同规模的晒谷场，现都改头换面。

高效快速的烘干，不仅保障了夏收，而且为夏种留足了时间。在小麦收割后的田里，一台台农机正在将留下的麦秆进行还肥处理，并进行土地翻耕、平整。

农时不等人。完成夏收后，马上又要抓紧开展夏种。徐星笑着说：“争分夺秒，争取6月20日左右完成水稻插秧。”