

(上接第一版)

习近平强调，中方坚定支持巴方维护国家主权、安全、稳定，支持巴方走独立自主发展道路，支持巴林“2030 经济发展愿景”和多元化发展战略，愿同巴方加强能源、投资、交通、新能源、数字经济等领域合作，推动高质量共建“一带一路”取得更多成果。双方要密切人文交流和人员往来，持续巩固中巴友好民意基础。中方主张不同制度、不同文明国家相互尊重、和平共处，支持中东地区国家增进团结协作，实现和平和解，促进发展振兴，愿同包括巴林在内的地区国家一道，推动中国同海合会国家关系取得更大发展，办好第二届中阿峰会，加快推进中阿命运共同体建设。加强在联合国等多边平台沟通协调，践行真正的多边主义，维护广大发展中国家共同利益。

哈马德表示，中国是伟大的国家，为巴林国家建设提供了大量支持，巴方深表感谢。巴方希望以建立全面战略伙伴关系为契机，对接两国发展战略，密切各领域务实合作，助力巴林实现多元化发展。巴方高度评价并完全赞同中方秉持的高价值理念和理性智慧的政策主张。中国发展好了，其他发展中国家才能发展好，世界多极化进程才能持续推进。巴方坚信，中国必将实现中华民族伟大复兴，并为世界和平繁荣作出更大贡献。巴方恪守一个中国原则，支持中国实现和平统一。愿同中方密切多边协作，更好保障各国人民享有平等的生存权和发展权。巴方愿同中方一道，推动尽早达成海合会—中国自由贸易协定，发扬阿中友好精神，携手构建面向新时代的阿中命运共同体。

哈马德通报了近期第三十三届阿盟首脑会议情况，特别是阿拉伯国家在巴勒斯坦问题上的立场以及为推动尽快结束加沙冲突所作的努力，赞赏并感谢中方始终秉持正义立场，期待中方发挥更大作用。习近平强调，中巴双方在巴勒斯坦问题上立场一致。中方赞赏阿盟首脑会议就巴以问题发出阿拉伯国家共同声音，愿同巴林和其他阿拉伯国家一道努力，推动巴勒斯坦问题早日得到全面、公正、持久解决。

会谈后，两国元首共同见证签署关于投资、绿色低碳、电子商务、数字经济等领域多项双边合作文件。

双方发表《中华人民共和国和巴林王国关于建立全面战略伙伴关系的联合声明》。

会谈前，习近平在人民大会堂东门外广场为哈马德举行欢迎仪式。哈马德抵达时，礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台，军乐团奏中巴两国国歌，天安门广场鸣放 21 响礼炮。哈马德在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队，并观看分列式。

当晚，习近平在人民大会堂金色大厅为哈马德举行欢迎宴会。王毅参加上述活动。

(上接第一版)把加快建设现代化经济体系、推进高水平科技自立自强、加快构建新发展格局、统筹推进深层次改革和高水平开放、统筹高质量发展和高水平安全等战略任务落实到位，完善推动高质量发展的考核评价体系，为推动高质量发展打牢基础。

文章指出，发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。我提出新质生产力这个概念和发展新质生产力这个重大任务，主要考虑是：生产力是人类社会发展的根本动力，也是一切社会变迁和政治变革的终极原因。高质量发展需要新的生产力理论来指导，而新质生产力已经在实践中形成并展示出对高质量发展的强劲推动力、支撑力，需要我们从理论上进行总结、概括，用以指导新的发展实践。概括地说，新质生产力是创新起主导作用，摆脱传统经济增长方式、生产力发展路径，具有高科技、高效能、高质量特征，符合新发展理念的先进生产力质态。它由技术革命性突破、生产要素创新性配置、产业深度转型升级而催生，以劳动者、劳动资料、劳动对象及其优化组合的跃升为基本内涵，以全要素生产率大幅提升为核心标志，特点是创新，关键在质优，本质是先进生产力。

文章指出，新质生产力的显著特点是创新，既包括技术和业态模式层面的创新，也包括管理和制度层面的创新。必须继续做好创新这篇大文章，推动新质生产力加快发展。第一，大力推进科技创新。新质生产力主要由技术革命性突破催生而成。科技创新能够催生新产业、新模式、新动能，是发展新质生产力的核心要素。这就要求我们加强科技创新特别是原创性、颠覆性科技创新，加快实现高水平科技自立自强。第二，以科技创新推动产业创新。科技成果转化成为现实生产力，表现形式为催生新产业、推动产业深度转型升级。要及时将科技创新成果应用到具体产业和产业链上，改造提升传统产业，培育壮大新兴产业，布局建设未来产业，完善现代化产业体系。第三，着力推进发展方式创新。绿色发展是高质量发展的底色，新质生产力本身就是绿色生产力。必须加快发展方式绿色转型，助力碳达峰碳中和。第四，扎实推进体制机制创新。生产关系必须与生产力发展要求相适应。发展新质生产力，必须进一步全面深化改革，形成与之相适应的新型生产关系。第五，深化人才工作机制创新。要按照发展新质生产力要求，畅通教育、科技、人才的良性循环，完善人才培养、引进、使用、合理流动的工作机制。

中国儿童健康水平持续提升

本报北京5月31日电(记者王美华)在国家卫健委31日举行的新闻发布会上，国家卫健委妇幼健康司副司长沈海屏介绍，近年来，我国儿童健康水平持续提升。

沈海屏介绍，近年来，国家卫健委完善以区县妇幼保健机构为龙头、乡镇卫生院和社区卫生服务中心为枢纽、村卫生室为基础的基层儿童保健服务网络，提高保健服务的可及性；设置2个国家儿童医学中心和5个国家儿童区域医疗中心，布局14个儿童类别的国家区域

医疗中心建设项目，带动提升儿童重大疾病、疑难复杂疾病的诊疗水平，减少患者跨省市流动。同时，强化县级医院儿科能力提升，推动基层医疗卫生机构、妇幼保健机构与儿童医院、综合医院儿科加强联动，推动儿科的分级诊疗体系建设，促进优质的儿童医疗资源上下贯通。目前，我国共有158所儿童医院、3082家妇幼保健机构，全国每千名儿童床位数达到2.7张，较2015年增加0.27张；儿科医师数量增加到20.58万人，较2015年增长74.4%。

4条高铁实行市场化票价机制 相关列车车票6月1日开售

本报北京5月31日电(记者严冰)记者31日从中国铁路客户服务中心获悉，京广高铁武广段、沪昆高铁沪杭段、杭长段，杭深铁路杭甬段等4条高铁运行的时速300公里及以上动车组列车将于6月1日起实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制，相关列车车票将于6月1日开始发售。

调整后，上述列车车票执行票价将以铁路12306和相关车站公告的公布票价为上限，综合考虑区域、淡旺季、时段等因素，实行不同幅度的折扣，对一些停靠较多、方便沿线旅客的列车车票进行较大幅度打折，最低折扣5.5折，较原票价低34%；对一些车速较快、长期供不应求的列车车票不打折，较原票价高20%，充分体现优质优价、公平合理的原则。

成都轨道交通站点综合开发保租房投运

本报成都5月31日电(记者王明峰)30日，由成都轨道集团运营的成都首个以公共交通为导向的综合开发型保障性租赁住房项目正式投运，1431套(间)保障性租赁住房将分批启动招租，并对全国高校毕业生实施免1个月租金的优惠政策。

以公共交通为导向的综合开发，主要是指以公共交通枢纽为中

心、以400—800米(5—10分钟步行路程)为半径建设集工作、商业、文化、教育、居住等为一体的城区，实现城市综合功能。

截至今年5月，成都轨道集团已在11个以公共交通为导向的综合开发项目中启动实施2.5万余套(间)保障性租赁住房，累计租赁住房建筑面积超98万平方米，将为4万人提供安居场所。

2024年，单位国内生产总值二氧化碳排放降低3.9%左右——

我国明确节能降碳“时间表”“路线图”

本报记者 李婕

备受关注的节能降碳工作迎来明确“时间表”和“路线图”。近日，国务院印发《2024—2025年节能降碳行动方案》(以下简称《行动方案》)，对加大节能降碳工作推进力度，尽最大努力完成“十四五”节能降碳约束性指标，提出具体要求。

专家认为，《行动方案》细化今明两年节能降碳量化目标，明确重点领域行业节能降碳任务，将对打好“十四五”节能降碳工作“收官战”、推动经济社会高质量发展发挥重要引领作用。

细化今明两年量化目标

节能降碳是推进碳达峰碳中和、加快发展方式绿色转型的重要抓手。

“十四五”以来，节能降碳工作取得显著成效。国家发展改革委数据显示，初步测算，扣除原煤用能和石化能源消费量后，“十四五”前三年，全国能耗强度累计降低约7.3%，在保障高质量发展用能需求的同时，节约化石能源消耗约3.4亿吨标准煤、少排放二氧化碳约9亿吨。

“但与此同时，受新冠疫情等因素影响，全国能耗强度降低仍滞后于时序进度，部分地区节能降碳形势较为严峻，完成‘十四五’规划纲要确定的节能降碳约束性指标，任务仍然艰巨。”国家发展改革委相关负责人说。

在全面梳理、系统分析、深入测算的基础上，《行动方案》提出了单位国内生产总值能源消耗降低、单位国内生产总值二氧化碳排放降低、规模以上工业单位增加值能源消耗降低、非化石能源消费占比、重点领域行业节能降碳量等具体目标。

《行动方案》提出，2024年，单位国内生产总值能源消耗和二氧化碳排放分别降低2.5%左右，3.9%左右，规模以上工业单位增加值能源消耗降低3.5%左右，非化石能源消费占比



2024国际零碳城市乡村与零碳建筑大会暨技术设备博览会日前在北京国家会议中心举行。大会以“推动建筑零碳发展，促进城乡绿色低碳转型”为主题，邀请多方共同研讨零碳路径，展示零碳建筑新成果，助力城市乡村和建筑零碳发展。图为专业人士在大会上参观光储直柔智慧综合能源示范园区沙盘。张秀科摄(人民视觉)

达到18.9%左右，重点领域和行业节能降碳改造形成节能量约5000万吨标准煤、减排二氧化碳约1.3亿吨。2025年，非化石能源消费占比达到20%左右，重点领域和行业节能降碳改造形成节能量约5000万吨标准煤、减排二氧化碳约1.3亿吨。

部署开展十大行动

《行动方案》围绕能源、工业、建筑、交通、公共机构、用能设备等重点领域和重点行业，部署了节能降碳十大行动。

例如，部署化石能源消费减量替代行动，提出加强煤炭清洁高效利用，推动煤电低碳化改造和建设。严格实施大气污染防治重点区域煤炭消费总量控制，重点削减非电力用煤。优化油气消费结构，加快非常规油气资源规模化开发。

“当前，我国钢铁、有色、石化、化工、建材等行业仍有超过

10%的产能能效低于基准水平，大量老旧建筑缺乏节能措施、运行管理缺失，亟须以点带面、系统推进，推动能源利用效率提升。”国家节能中心主任刘琼认为，《行动方案》准确把握全社会能源消耗主要环节，做到了有的放矢。

一方面，针对重点用能领域、重点工业行业、重要用能设备等方面节能降碳短板弱项，系统部署节能降碳十大行动，以定量定性相结合的方式设定细化目标，提出产业结构调整、用能结构优化、工艺技术提升、节能降碳改造、用能设备更新等针对性任务举措。

另一方面，将节能降碳改造与扩大有效投资、老旧小区改造、大规模设备更新和消费品以旧换新等有机结合，以发展新质生产力为导向促进节能降碳，推动传统产业转型升级，培育壮大高效能的新兴产业，充分发挥节能降碳的经济效益、社会效益和生态效益。

光伏治沙项目开发建设有序推进

本报北京5月31日电(记者廖睿灵)国家能源局综合司、国家林业和草原局办公室日前印发《关于有序推进光伏治沙项目开发建设有关事项的通知》(以下简称《通知》)，明确推进荒漠化防治与风电光伏一体化工程建设，促进光伏产业和防沙治沙融合发展，因地制宜、科学有序实施光伏治沙项目，支撑清洁低碳、安全高效的新型能源体系建设。

在保护好生态的前提下，将光伏开发与传统治沙相结合，开展光伏治沙项目建设，对于推进生态治理和实现“双碳”目标具有十分重要的意义。《通知》提出，光伏治沙项目场址原则上应在满足光伏电站建设条件的基础上，优先利用未经治理的沙漠化土地。综合当地气象、水资源、地质、地形、地貌和植被特征等因素，合理确定场址范围和建设规模。

光伏治沙项目设计方案应充分考虑当地防风固沙和光伏发电系统高质量运行的需要，根据场址开发条件，优化光伏电站总体布置方案、基础形式和电缆敷设方式。同时，按照“以水定绿”的原则，在光伏电站场区范围内及其周边需要治理的区域，因害设防、因地制宜，工程、生物措施相结合，科学制定防沙治沙方案或草原修复方案。光伏方阵用地原则上不改变地表形态，但对于无植被覆盖和无土壤结皮的区域，确需平整的，要开展生态影响和修复方案评估。在水资源



5月29日，由中建八局承建的光伏治沙工程中绿电米东光伏项目成功并网。项目位于新疆乌鲁木齐北部米东辖区内，处于准噶尔盆地古尔班通古特沙漠南缘边缘，

光伏区占地面积约11.25万亩，项目全面建成后年发电量达60.9亿千瓦时，相当于300万户家庭一年的用电量。图为项目俯瞰图。钟城堡摄(人民视觉)

条件允许的地区，优先选择抗寒、抗旱、耐盐碱的灌木、草种，合理确定林草植被初植密度，适度发展林草产业、草产业和循环经济。

《通知》明确，光伏治沙电站建设总体上应按照电站与防沙治沙措施“同步设计、同步施工、同步投运”的原则统筹组织，防沙治沙或草原修复项目开工时间应不晚于光伏电站项目开工时间，光伏电站项目竣工验收前，应完成生态修复项目建设。

运维管理方面，光伏治沙电站运行阶段要制

定有效的防沙治沙设施管理方案，建立定期巡检机制，巩固和提升防沙治沙效果。建立废物回收利用机制，对于使用过程中出现破损或者达到使用寿命年限的光伏组件等要及时回收，高效处置再利用，防止造成环境污染。光伏治沙项目应做好生产生活用水及其他水资源的循环利用，保障必要的生态用水，持续巩固防沙治沙成果。在水资源承载能力允许的情况下，鼓励光伏治沙电站项目与生态经济、景观旅游等产业相结合，同步做好相关配套产业规划和实施方案。



近日，位于广东省深圳市深汕合作区的赤石河特大桥工程段浇筑梁板、腹板浇筑完成。赤石河特大桥是深汕特别合作区小漠国际物流港(一期)陆域形成及配套路网建设项目的核心控制

性工程，由中建四局土木公司承建，项目建成后将为深汕合作区“港口—产业—城市”联动发展提供坚实的交通基础，有力促进粤港澳大湾区互联互通。图为项目建设现场。刘子男摄(人民视觉)

本报北京5月31日电(记者李婕)记者从中国海油获悉，经过长达17天、超1300海里的远航，我国自主设计建造的亚洲首艘圆筒型“海上油气加工厂”——“海葵一号”近日抵达流花油田海域，为我国首个深水油田二次开发项目年内投产奠定基础。

“海葵一号”是集原油生产、存储、外输等功能于一体的高端海洋装备，由近60万个零部件组成，总重近3.7万吨，相当于3万辆小汽车，高度接近30层楼，主甲板面积相当于13个标准篮球场，最大储油量达6万吨，每天能处理约5600吨原油。“海葵一号”设计寿命30年，可连续在海上运行15年不回坞。

“海葵一号”是世界上首个集成了海洋一体化监测、数据集成平台、机械健康管理等多系统的“数智化”圆筒型浮式生产储卸油装置。运抵后，将通过12根长达2570米的系泊缆，与提前布设于深海的锚腿进行连接，漂浮在水深324米的大海上工作。油田在国内首创“超300米深水导管架+圆筒型浮式生产储卸油装置”开发新模式，为我国深水油气田高效开发提供全新选择。

「海葵一号」运抵作业海域