

中欧陆海快线快速发展——

跨越山海打造高效物流通道

本报记者 李晓宏 高乔

环
球
热
点

希腊最大的港口——比雷埃夫斯港（简称“比港”）是通往欧洲的南大门，也是共建“一带一路”的主要节点。堆叠的集装箱、港口停靠的轮船和从港口开往中东欧腹地的列车，在这里编织起一张连接亚洲和欧洲、联通海运与陆运的巨大网络。

以比港为重要交通枢纽，中欧陆海快线是亚洲货物经海运至比港、再由比港铁路运输至欧洲内陆多国的海铁联运路径，将“海上丝路”和“陆上丝路”在欧洲地区衔接，打造亚欧“第三条贸易通道”，为中国与中东欧间经贸往来搭建起高效畅通的运输路径。



二零二三年七月十日，「东方比雷埃夫斯」号大型集装箱船抵达希腊比雷埃夫斯港。新华社发

多式联运提升物流效率

一批满载工程机械相关产品的集装箱是怎么从湖南省长沙市运到捷克首都布拉格的？

“东亚至欧洲的贸易通道主要有两条，一条是海运航线，另一条是陆上的中欧班列。”中远海运比雷埃夫斯港口有限责任公司总裁苏旭东向本报记者介绍，如今，有一条物流新通道，相比传统通道可以缩短运输时间7至10天，中转次数也大幅减少，运输效率显著提升。它就是中欧陆海快线。

苏旭东介绍，通过中欧陆海快线，集装箱可以从长沙的运河港口出发，经长江运抵上海，再通过海运抵达希腊比港，从比港卸货后装车经铁路运输抵达布拉格。

此前，如果通过传统的西北欧运输路径，同样的货物从上海出发后，需要先经过直布罗陀海峡进入大西洋，途经法国敦刻尔克港、比利时安特卫普港、荷兰鹿特丹港，抵达德国汉堡港，再经欧洲大陆的铁路或公路运抵布拉格。

这是中欧陆海快线的一个具体案例，也充分体现了中欧陆海快线与传统中欧间海运或陆运相比最显著的特征——高效、便捷、低成本。

“中欧陆海快线多式联运的崭新模式，解决了过去运输中交货期长、中转次数多、运输时效不稳定的难题，‘一单制、一箱到底’成为解决客户多式联运痛点的新方案，显著提升了中欧陆海快线的服务能力和产品水平。”苏旭东说。

提供“点对点”全程综合服务

在比港码头，一排排深蓝色桥吊整齐排列，桥吊下，巨大的机械手抓取着一个个集装箱。集装箱堆场不远处，闪亮的铁轨笔直地伸向远方……比港南面地中海，北临巴尔干半岛，海路上距离“苏伊士运河至直布罗陀”主航线最近，陆路上直通港区的铁路线延伸至中东欧腹地，得天独厚的地理位置和优越的航运条件奠定了比港作为中欧主要交通枢纽的基础。

据去年发布的《共建“一带一路”：构建人类命运共同体的重大实践》白皮书，中欧陆海快线从无到有，成为继传统海运航线、陆上中欧班列之外中欧间的第三条贸易通道，2022年全通道运输总箱量超过18万标箱，火车开行2600余列。

中欧陆海快线的诞生和发展，与中欧共建“一带一路”的市场需求变化同频。

2008年，中国与希腊就比港2号、3号集装箱码头特许经营权由中远海运集团接管

达成战略共识。2014年，中国、塞尔维亚、匈牙利、马其顿一致同意共同打造中欧陆海快线，该线路快速投入运营。2017年，中远海运全面推出中欧陆海快线运输服务。

“中远海运打造中欧陆海快线的创新尝试，与市场的强烈需求密不可分。”苏旭东说起快线“起步”的故事，“自2014年中欧陆海快线开通以来，美国惠普公司一直是中远海运在该贸易通道上的战略合作伙伴。最初，惠普找到中远海运，希望定制一条高效便捷的运输路线，将位于中国武汉市的打印机配件生产商与位于捷克帕特比萨市的组装工厂连接起来，中远海运将比港作为转运码头，创新探索出一条贯穿中国—希腊比雷埃夫斯—中欧地区的海铁联运通道，立即取得很好的业绩。

2014年，中欧陆海快线正式投入运营，这一高效便捷的多式联运通道得以不断推广，线路日渐丰富，为全球客户提供‘门到门’‘点对点’的全程综合物流服务。”

为当地发展带来源源活力

作为希腊最大的港口，比港近年来年操作箱量均超过500万标箱，成为全球前30名集装箱大港之一，是欧洲第四大集装箱港口、地中海领先集装箱大港。截至2023年初，比港为当地创造直接就业岗位4300个、间接就业岗位1.2万个，对希腊的直接经济贡献超过6亿欧元，带动希腊GDP提高1.56个百分点。

“中远海运接管码头后，大量起用希腊员工，并向当地社会承诺，比港永远是希腊人的比港，工作机会永远会留给当地

人。中方管理团队希望吸引当地社会和专业人士加入这个项目。这个决定打消了许多比港员工的顾虑。”在比港从事了50多年海运工作的中远海运港口比雷埃夫斯码头有限公司商务经理塔索斯·瓦姆瓦吉迪斯满头银发。他回忆：“比港的快速发展让当地员工惊叹，中国团队做到了多年来我们想做而没做到的事情。”

自2008年获得比港码头特许经营权；到2010年全面接管码头；再到2016年接手比港港务局经营，成立中远海运比雷埃夫斯港口有限公司，涉及集装箱码头、邮轮码头、渡轮码头、汽车船码头、船舶修理、修造船、物流仓储等业务，形成覆盖航运、港口、物流的整条产业链；再到2017年全面推出中欧陆海快线，中远海运在比港稳扎稳打的经营，推动比港不断刷新业绩纪录，也为比港当地居民和共建“一带一路”国家带去发展活力。

据中远海运介绍，为了不断提升中欧陆海快线产品质量，中远海运通过上下协同、有效衔接的工作机制，及时交流业务最新动态、解决工作推进过程中所遇问题，保障项目进度；通过制定实施工作奖励方案，激发中远集团全系统参与快线营销推介工作积极性，为促进中欧陆海快线运营和行业产品升级提供有力支持。

如今，中欧陆海快线运输的产品包括电子产品、木材、汽车配件等主要产品。在汽车船码头，停车坪上从各地运来的新车整齐排列，一眼望不到头，其中有不少中国品牌的电动汽车，如比亚迪、奇瑞等。

“中欧陆海快线不仅是中欧物流往来的重要线路，更是联通双方经贸往来的强劲动脉、民间交往的强大网络。”苏旭东说。

民众常来常往，中欧越走越近

□ 李嘉宝

一段时间以来，中欧游客往来不断，旅游市场持续升温。

全球自驾游平台租车日前发布报告显示，今年“五一”假期，中国自驾游出境同比增长超八成。其中，以欧洲为目的地的自驾游同比增长118.4%，环比增长91%。携程旅游网的数据显示，今年以来，中国游客赴欧洲的旅行订单同比翻倍增长。随着巴黎奥运会、德国欧锦赛等体育赛事的到来，欧洲成为备受中国游客青睐的目的地。

与此同时，欧洲民众对中国这一旅游目的地的兴趣激增。多家欧洲媒体报道，瑞士、比利时、爱尔兰等国游客来华热情高涨，对中国旅游市场的认可度高。今年以来，中法人员往来同比增长超过200%。

如今，来中国观光的欧洲游客，除了选择北京、上海、西安等传统旅游线路外，还被哈尔滨的冰雪世界、重庆的“立体交通”等网红打卡地吸引。中国游客则遍及欧洲多国，法国、德国、瑞士、意大利、英国等传统目的地依旧受欢迎，北欧、南欧、中东欧等国家的热度也在迅速增长，一些“小众”景点开始流行。

“一条‘双向奔赴’的快捷畅通之路正在铺就。”正如法国欧洲新闻电视所说，中欧民众常来常往，离不开一系列利好政策的支持。

中国多措并举，彰显广交天下客、开放惠全球的胸怀。自去年12月以来，法国、德国、意大利、荷兰、西班牙、瑞士等11个欧洲国家加入了中国免签“朋友圈”。最近，中国决定延长对包括法国、德国、意大利等12个国家的免签政策至2025年12月31日。5月15日起，中国全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策。此外，随着更多国际航线恢复、支付便利化等政策落地，中国对欧洲游客的吸引力增强。

欧洲多国张开双臂，热情拥抱中国游客。在塞尔维亚，总统武契奇亲自录制中文视频，欢迎中国游客来塞旅游。该国还逐步在公路、街道、旅游景点设置更多中文指示牌。在瑞士，少女峰景区铁路公司在列车和站台上用充满东方元素的装饰，为中国游客送上祝福。在希腊，雅典国际机场为中国游客提供更多便利服务，包括提供中文信息服务标识、在机场免税店聘用会讲中文的人员、提供扫码支付服务……联合国旅游组织市场信息和竞争力负责人桑德拉·卡瓦奥指出，作为全球最大旅游客源国以及旅游消费国之一，中国市场回暖对欧洲旅游业的发展至关重要。

国之交在于民相亲。旅游热成为中欧友好的一个生动注脚。中国与欧洲分处于古丝绸之路两端，两大文明的对话源远流长。近年来，中国与多个欧洲国家在教育、文化、科技等领域合作蓬勃发展，人文交流日益密切，民间友谊不断加深。

中欧民众多交往、多走动，有助于拉近心理距离，加强对不同文化的理解和认同，为中欧关系发展积聚更多理性声音，为中欧加强更多领域合作夯实民意基础。可以期待，中欧文旅热也将为中欧架起更多增进沟通、积累共识、加深信任的桥梁。

法国青年与贵州“村超”“双向奔赴”

尽管回到法国已有数月，但22岁的法国青年皮埃尔·艾克斯巴赫依然难以忘记他与法国青年代表一行于今年2月开展的榕江之旅。

2023年盛夏，贵州省黔东南苗族侗族自治州榕江县因举办由20支村队发起的贵州“村超”而火出国门。皮埃尔等法国青年来过榕江后，将拍摄的照片和带回的物品在法国巴黎进行了展出。

“我们在位于巴黎的法国人民援助会总部举办了一个展览，前来观看的法国人络绎不绝。”皮埃尔说，展品中有手机壳、玩偶等“村超”衍生品，还有关于榕江的少数民族村落以及两地青年在“村超”球场开展足球友谊赛的照片。

“巴黎的展览从4月26日开始，之后计划转移到里尔、普瓦捷、格勒诺布尔等法国北部、西部和东南部城市。”皮埃尔介绍，这是他们精心组织的一次“中国印象展”，目的是帮助更多法国人了解中国文化，通过文化交流增进友谊。

2024年2月25日，皮埃尔等34名法国青年抵达榕江，开展了为期两天的文化、体育和乡村振兴考察交流。一行人正是由法国人民援助会招募和组织，多是法国本地学生和法国人民援助会的干事、工作人员和志愿者。

曾经在北京航空航天大学作为国际交流生学习6个月的皮埃尔说，榕江之旅是他印象最深的一次中国行。“我在榕江见到了朴实善良的少数民族群众，见识了当地丰富多彩的民族文化。”他边回想边用激动的声音说。

法国青年抵达榕江的第一站，是被列入中国第一批传统村落名录的大利侗寨。拥有超过240年历史的大利侗寨有村民300户、1382人，寨中有保存完好的侗族文化习俗和数百栋干栏式建筑。

他们饱览村寨建筑风光、体验拦门酒等民俗风情，之后步入寨中的鼓楼内，围坐篝火，与村民展开你来我往的歌唱交流。最后，在鼓楼前的空地上与村民牵手同跳多耶舞，将欢乐的气氛推向高峰。

“令人惊叹！”在村寨参观的时候，法国青年弗洛朗·玛德罗勒惊讶地说，大利侗寨的木质房屋很有特色，寨中的村民能歌善舞，让人大开眼界。

弗洛朗是一名翻译，这是他的首次中国行。“此前，我只通过媒体渠道了解过中国。”他说，没想到中国的村寨这么美丽，孕育的文化如此丰富，村民们吹、拉、弹、唱、舞的生活多姿多彩。

皮埃尔说，回到法国后，他们这帮法国青年还不时谈论起大利侗寨，并向往法国人民援助会总部开展的法国民众讲解和推荐大利侗寨。

“当然，最令我们感到激动和欢乐的，还是第二天的足球比赛。”他说，那场比赛是为纪念中法建交60周年，同时开展中法文旅年等活动而上演的友谊赛，现场非常热闹。

2月26日早上，在“村超”球场，法国青年代表队对阵贵州“村超”联队的比赛打响。比赛分三节进行，最终贵州“村超”联队技高一筹，以5:4取胜。

在比赛的休息时间，球队双方进行了文化表演交流。“村超”联队带来了苗族、侗族歌舞，赢得法国青年代表队的热烈欢呼。法国青年代表队则以《玫瑰人生》《香榭丽舍大街》两首法国歌曲予以呼应，收获现场观众的阵阵掌声。

比赛结束后，两队队员及其亲友团和现场大批观众涌入球场中心，手拉手跳起侗族舞蹈，以一番热闹、欢乐的联欢结束了当天所有活动。

“村超”联队队长董永恒十分感慨法国青年代表队为“村超”带来的国际范儿。“这是两地足球爱好者的‘双向奔赴’。”他说，双方都需要通过交流增进了解、结下友谊。

以球员身份出场的皮埃尔第一次感受到了榕江市民发自内心的极大热情。“现在回想起来，我还能清晰地记得当时的场面，观众不停地为两队欢呼，气氛十分热烈。”他说，那是一次让人终身难忘的回忆。

感到难以忘怀的还有皮埃尔的队友，在比赛中上演了“帽子戏法”的阿姆扎·白勒巴希赫。他激动地说，这是他首次在如此众多的观众面前踢比赛，火爆的观赛场面令他震撼！

以球为媒，深化友谊。

皮埃尔说，这场足球比赛，让彼此的激情和真情得到了释放，拉近了双方的心理距离，大家和睦相处，十分美好。“巴黎即将举办奥运会，希望榕江市民能够到巴黎观赛并体验法国文化。”皮埃尔说，未来双方也可以开展更多的足球交流和文化交流，不断深化两国友谊。

皮埃尔的希望亦是“村超”目标所在。“伴随赛事的持续火热，‘村超’在海外的影响力也不断增强，不仅与英超牵了手，还在非洲贝宁、南非等地被复制。”负责“村超”对外联络的贵州“村超”运营管理负责人彭西西说，榕江也期望组织球队奔赴海外，以球交友、以球会友。

喜欢中国文化的皮埃尔还告诉记者，他将于今年下半年前往同济大学留学。“我正在努力学习中国语言和中国文化。”皮埃尔说，希望以后能够留在中国工作和生活，为中法两国友谊做贡献。（据新华社电 记者罗羽）



环球影 戛纳电影节举行

第77届戛纳电影节于5月14日至25日举行。今年有多部华语影片入围戛纳电影节不同单元。

上图：5月13日，在法国南部小城戛纳，人们经过电影宫前的电影节巨幅海报。

左图：戛纳电影节“金棕榈”标识。

新华社记者 高静摄