

匈塞铁路建设稳步推进——

体验欧洲首条中国建造的高铁

本报记者 李 婕

作为中国与中东欧国家共建“一带一路”的标志性项目，匈塞铁路贝尔格莱德至诺维萨德段已经开通运营，融入当地人的日常生活。

快捷、舒适、“说走就走”……5月初，当记者背上背包，踏上匈塞铁路之旅，还感受到满满的“中国情谊”。

36分钟，双城生活顺畅运转

有运动达人推着山地自行车；有一家老小同行出游；有年轻情侣甜蜜依偎……在贝尔格莱德中央火车站，包裹在惬意的欧式生活气息中，跟随人群的方向，记者来到了候车站台。

从塞尔维亚首都贝尔格莱德到该国第二大城市诺维萨德，这一程，已经“圈粉”了不少当地人。

“我们是这段路的常客了。”玛蒂娜和丈夫就坐在车厢门边靠窗的位置，他们居住在诺维萨德，但丈夫在贝尔格莱德工作，几乎每天往返通勤。36分钟的旅程，舒适、便捷，也让他们的双城生活顺畅运转。

2022年3月19日，匈塞铁路塞尔维亚境内贝尔格莱德至诺维萨德段（贝诺段）正式开通运营。原本90多分钟的通行时间缩短至30多分钟，开启了当地人的高铁时代。

旧匈塞铁路已有百年历史，由于年久失修、设备老化，线路上的机车平均运行时速仅约40公里。而升级改造之后，贝诺段最高运行时速可达200公里。从手机客户端上购票，往返票价962第纳尔（塞尔维亚货币），约合64元人民币。

记者乘车的当天上午10时，所在车厢已是满满当当。“正是有了高速列车，我们才如此频繁地旅行”“票价也不贵”，列车上，好几位乘客跟来自中国的本报记者聊起来，还不时畅想匈塞铁路全线贯通的情形。届时，塞尔维亚首都贝尔格莱德到匈牙利首都布达佩斯间的铁路旅行时间将由8小时缩短至3小时以内。

两年多来，在塞尔维亚两座城市之间，人们享受着高铁带来的便捷生活。目前，匈塞铁路贝诺段日均开行旅客列车62列，累计发送旅客超过700万人次。正如一位当地乘客所说：“这是中国送给塞尔维亚的重要礼物。”

36分钟的旅程，当地旅客对中国朋友的会心微笑，让这趟车程分外愉悦。



日前，人们在塞尔维亚诺维萨德火车站候车。

刘瑜欣摄

匈塞铁路贝诺段，火车在多瑙河畔飞驰。

刘瑜欣摄



4月25日，在塞尔维亚北部城市巴奇卡托波拉，匈塞铁路项目施工人员进行匈塞铁路轨道合龙工作。

王 韡摄（新华社发）

中国铁路与欧洲风景相映

“我们的围堰施工，天鹅都来喝彩！”

初听这句话，以为是玩笑。直到眼见为实——照片中，一边是工程车辆正在施工，一边是清澈的碧波微漾，天鹅悠然而过，水

天倒影连成一线。

抵达诺维萨德站，记者见到了中国铁路国际公司匈塞铁路塞尔维亚段项目部副

程段段伟。说起难忘瞬间，他提到了这个让工友们为之心动的画面。从天鹅的悠然自得到站场设施修旧如旧，看似寻常的风景，背

畅通以旧换新链条，资源回收企业“反向开票”政策有序落地

资源回收企业不再担心缺“第一张发票”

本报记者 汪文正

近日，国家税务总局印发《关于资源回收企业向自然人报废产品出售者“反向开票”有关事项的公告》，明确“反向开票”具体措施和实施办法。自4月29日起，有“反向开票”意愿的回收企业，即可向税务机关提交相关资料，履行完规定程序后，便捷实现“反向开票”。

据介绍，通常情况下，发票应由销售方（收款方）向购买方（付款方）开具。“反向开票”，即购买方（付款方）向销售方（收款方）开具发票。

资源回收企业“反向开票”意义何在？目前，从事社会化资源回收的前端自然人往往采用“不带票销售”方式，资源回收企业由于缺少“第一张发票”，既无法抵扣增值税进项税额，也难以获取企业所得税税前扣除。进一步降低企业成本；若开具普通发票，也可作为资源回收企业所得税税前扣除凭证，解决成本税前列支堵点问题。

4月29日，重庆佳航废旧金属回收有限公司向出售废钢的个人开具了增值税专用发票，凭这张发票按规定入账；5月1日，山东省济南市钢城区的孟先生将25.83吨废钢铁卖给山东神州再生资源有限公司，并收到该公司开具的山东省首单“反向开票”……税务部门出台相关规定后，“反向开票”政策有序落地。

为促进企业规范经营发展，各地税务部门建立健全“反向开票”税收风险监控预警机制，跟踪监测分析各地区政策落实情况，营造公平公正的税收环境。例如，吉林省税务局建立“反向开票”纳税人认定台账，“反向开票”发票开具台账，以掌握全省资源回收企业“反向开票”情况；省市两级税务部门在功能上线初期按周统计发票开具情况，防范虚开风险。广东省税务局实行“收购者+出售者”双核查，充分利用合同、台账、凭证、资金以及物流等相关信息，通过核实抽查企业享受条件、业务真实性等方式，帮助资源回收企业及时排除“反向开票”各个环节的税收风险。

各地税务部门还打出“分类宣传+精准辅导”组合拳，确保纳税人

懂政策、会操作。在浙江省宁波市，当地税务部门在“宁波税务”微信公众号开设“资源回收企业向自然人报废产品出售者‘反向开票’热点问题”专栏，围绕实行“反向开票”的开票方范围、具体措施和实施办法推出系列图解作品，确保纳税人及时掌握政策要点与涉税实务操作。“对公司来说，‘反向开票’是一场‘及时雨’，解决了长期困扰资源回收行业的取票难题。”宁波特力富再生资源有限公司财务负责人李秋妍说。

业内人士分析，在资源回收利用行业中，“反向开票”能够解决传统交易中由于回收企业难以提供有效票据而给下游厂家带来的增值税抵扣问题，进而激励更多企业加入资源回收链条。

“收旧”更便利，“换新”才更有动力。国家税务总局货物和劳务税司司长谢文表示，税务部门将运用好政策工具，通过“反向开票”促进上下游协同联动、形成合力，为大规模设备更新和消费品以旧换新提供强有力支撑，持续增强资源回收企业、自然人报废产品出售者的获得感，为资源回收利用行业全产业链加快发展营造良好的税收环境。



浙江省宁波市按照生态园林城市建设标准，不断加大城市基础设施建设力度，对路网沿线进行绿化、美化，打造一条条绿树成行、处处芳菲的景观长廊，建成众多空中花园式的快速路、便捷路，在方便市民出行的同时，带动当地经济社会高质量发展。图为日前，宁波市环城东路两旁月季盛开。

胡学军摄（人民视觉）