

多国记者汇聚一堂共同观赏《雪豹和她的朋友们》——

共叙人与自然和谐佳话

徐令缘 张 淇 李俊铭

环球热点

近日,在北京铜牛电影艺术空间,来自巴基斯坦、尼泊尔、伊朗、毛里塔尼亚等40多个国家的50多位外籍记者汇聚一堂,共赴奇妙光影之约。

随着场内灯光逐渐暗下,一座肃穆的雪山在屏幕上浮现,野生动物纪录片电影《雪豹和她的朋友们》观影活动拉开帷幕。电影拍摄历时6年,由当地牧民深度参与,真实拍摄的雪豹故事深深打动了观影者。影片放映结束后,外籍记者与中方主创团队就生态环境保护、人与自然和谐共处等议题展开热烈交流。中国的雪豹故事走进外籍记者的心中,也将继续随着他们的述说走向世界。



上图:外籍记者观看《雪豹和她的朋友们》影片。

左图:外籍记者接受本报采访。

啸 尘摄

扫描右方二维码观看活动视频



“让世界看到中国土地的多姿多彩”

放映开始前,大屏幕上滚动播放着影片的宣传片,雪豹、牦牛等野生动物在镜头下展现出它们独特而美丽的姿态。外籍记者们陆续到达,他们带着期待与好奇,纷纷在宣传片前驻足停留,或拍摄、或记录,不时低声交谈着,分享着对即将上映纪录片的期待。

影片《雪豹和她的朋友们》以雪豹为核心线索,通过三位当地牧民的记录,带领观众揭开雪豹的神秘面纱,展现了三江源保护区环境与物种的多样性风貌。影片记录了中国雪域高原生灵的珍贵影像,“影片是牧民摄影师们的动人故事,也是一幅人与自然和谐相处的美丽画卷。”制片人郭永浩说。导演奚志农谈道:“作为一名野生动物摄影师,我希望让更多人更加了解中国野生动物,让世界看到中国土地的多姿多彩。”

在影片放映中,雪豹一家的经历牵动所有观影者的心。看到雪豹母亲生育出两只“虎头虎脑”的雪豹幼崽时,现场响起阵阵掌声;当画面聚焦在雪豹幼崽独自在陡峭山壁上抵抗暴风雪时,紧张的氛围在现场弥漫。“雪豹的朋友们”:胖乎乎的鼠兔、“鬼马精灵”的藏狐宝宝、喜爱拍照的纵纹腹小鸮、“粗心大意”的斑头雁夫妇……让观影者露出会心一笑。

观影结束后,现场讨论气氛热烈。外籍记者纷纷表示,尽管文化背景不同,但他们无一不被影片中壮丽的自然之美和感人的动物之爱所打动。这部影片促进了他们对中国自然风光和野生动物的了解,让他们体会到自然保护和野生动物保护的重要性。

“我们都是自然母亲的孩子”

外籍记者在采访中表示,影片中的动人场景将他们深深吸引。保加利亚《24小时报》记者帕夫莱塔·戴维多娃说:“这部影片让我感受到了大自然的神奇与美丽,也让我更加关注野生动物的保护问题。我特别喜欢影片中的雪豹和牦牛,它们可爱又天真,我从动物身上感受到大自然的美好。同时,这部影片提示人们关注保护自然环境的重要性。我们应该共同努力,为这些生灵创造一个更好的家园。”

来自萨摩亚的《萨瓦利报》记者利奥塔·马克·约翰·门布雷被雪豹母子的故事所打动,他认为这部影片展现了动物之间的动人亲情,体现着动物与人类情感相通。“这部影片帮助我更好地理解大自然的运行规律。动物母亲保护她的幼崽,就像人类母亲保护她的孩子一样。同时,我们都是自然母亲的孩子,彼此依存。”门布雷说。

外籍记者普遍认为,这部影片兼具艺术价值与社会价值,它跨越文化的界限,唤起人们珍视与保护自然环境的意识。智利普雷森萨通讯社导演阿尼巴尔·费雷斯说:“当今,人类共同面临着环境恶化、生态失衡等全球性挑战。保护生态环境,是人类共同的义务。我们需要携手合作,共同应对这些挑战,为地球的未来贡献自己的力量。”

“更加关注全人类共同的家园”

在电影《雪豹和她的朋友们》正式上映之前,主创团队回到青海和当初雪豹生活的区域。“那时我们正好赶上当地盛大的赛马节,我们便在赛马节上放映了这部电影,当时大约有3万多人齐聚草原,共同观看,场面非常壮观。”奚志农追忆。

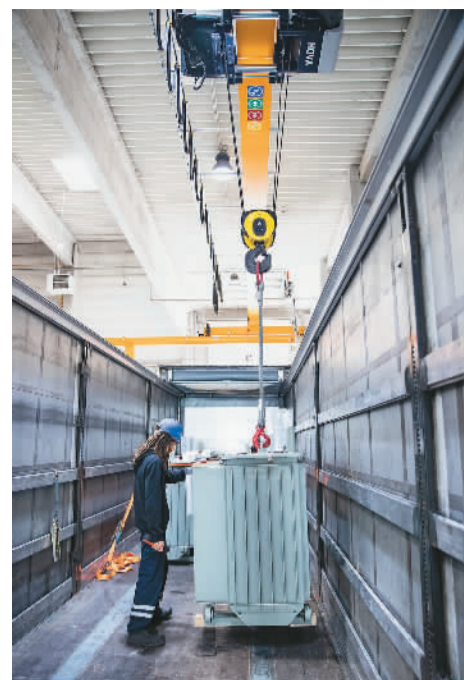
影片带来的影响正在改变当地牧民的生活。过去昂赛乡地区的牧民重要的收入是每年为期一个半月的虫草采集,年轻的牧民会拿着这笔钱去添置新的汽车或者摩托车。但是近两年,越来越多年轻牧民开始购买相机和镜头。“三位牧民的示范作用改变了这片区域居民的生活状况,他们从单纯的居住者,化身成这片美丽土地的记录员和守护神。”奚志农说。

电影《雪豹和她的朋友们》荣获第36届中国电影金鸡奖“最佳纪录/科教片”等多种国内外奖项。阿联酋《国民报》称这部电影“再次点燃人们对动物的热情”。“目前,这部电影已经在美国、英国等国家,通过现有工作渠道完成落地放映。许多外籍记者朋友观看这部电影以后,都热情表示希望能够推动影片引进到他们的国家。”郭永浩表示,“相信它的影响力,会随着海外播放次数的增加,逐步向世界释放。”

《雪豹和她的朋友们》展现了人类社会和动物世界的相似之处。“人与动物一样,努力生存、照顾孩子、坠入爱河、彼此竞争。人和人之间、人类与野生动物之间都有着相似的情感,我们都与自然共存。”阿尼巴尔·费雷斯说。

2024年2月联合国环境规划署发布《保护雪豹——大自然正在消失的宝藏》一文称,人与雪豹、大型猫科动物和濒危物种的共存至关重要。这需要加强政府、社会和当地社区间的伙伴关系。各国必须加强跨境合作、扩大对自然的有益投资、确保多边环境协定之间的强劲合作和科学创新,为雪豹和人类建立健康的山区环境栖息地。郭永浩介绍,这部影片将会作为深化在地培训工作模式的开端,在不同地区复制推广。“我们希望通过在地培训,让更多人在参与拍摄野生动物的同时,也能随手记录自身生活。这些影像资料兼具历史与创作价值。”

“人与自然的关系十分密切。随着现代社会的发展,人们更多关注自身的发展,却忘记了自己与所有生灵一样,都是自然不可分割的一部分。”帕夫莱塔·戴维多娃说,“这也是为什么我们需要更多这样的电影。再不行动起来,这些动物未来可能只能存在于电影中。我们要更加关注全人类共同的家园。”



工人在位于匈牙利布达佩斯的中欧高贸物流合作园区仓储区域将货物装车。
新华社记者 张 帆摄

匈牙利投资促进局负责人约·伊什特万日前接受新华社记者专访时说,匈牙利2023年吸引外国直接投资总额130亿欧元,比上年翻了一番。其中,来自中国的投资发挥积极作用,正助力匈牙利经济加速发展。

据匈牙利投资促进局发布的数据,中国去年对匈牙利直接投资为76亿欧元,占匈牙利吸引外国直接投资总额的58%,创造就业岗位超过1万个,这也是继2020年后中国再次成为匈牙利最大外资来源国。

约·伊什特万说,经过多年努力,匈牙利“向东开放”战略已开花结果。在这一政策引领下,匈牙利与东方国家的经贸往来愈加紧密,特别是与中国的合作逐步加深。得益于匈中友好关系,越来越多的中国企业来匈牙利投资兴业。

约·伊什特万强调,匈牙利良好的营商环境为中外企业发展提供了便利,匈牙利的公司税在欧洲是比较低的。同时,匈牙利作为东西方技术交汇的桥梁,助力西方汽车制造商和中国电池制造商实现协作,各展所长。匈牙利在地理位置、物流网络发展和布局以及劳动力等方面的优势,都在企业投资决策过程中发挥着重要作用。

约·伊什特万说,汽车制造业以及与之相关的整个供应链在匈牙利经济中具有举足轻重的地位,创造了大量就业岗位,对匈牙利经济发展有着深远影响。

他强调,匈牙利投资促进局的重要职能之一就是引导新投资者到匈牙利仍有大量劳动力储备的地区投资。因此,匈方非常高兴地看到,比亚迪最终选择在匈南部城市塞格德投资设厂。

约·伊什特万说,他相信中国经济将继续蓬勃发展,“我们期待中国进一步加大对匈牙利的投资。”

(新华社电 记者陈浩、康逸、李超)

访匈牙利投资促进局负责人约·伊什特万

中国投资助力匈牙利经济加速发展

中企在智利首个盾构施工地铁项目盾构机始发

当地时间5月6日,中国铁建承建的智利首都圣地亚哥地铁7号线1标段项目“马图卡纳”盾构机在1标段起点巴西站顺利始发。中国驻智利大使牛清报、智利交通与电信部部长胡安·卡洛斯·穆尼奥斯,以及中智两国建设者和当地社区居民等100多人出席了始发仪式。

盾构机,全称为全断面隧道掘进机,集机、电、信息、人工智能等技术于一身,被誉为“工程机械之王”。中国铁建承建的圣地亚哥地铁7号线1标段是中企在智利首个盾构施工地铁项目,项目于2022年2月开工,全长7.898公里,主要工程内容包括6.662公里盾构施工隧道、7座岛式车站以及施工竖井等。

牛清报表示,地铁7号线1标段自开工以来,项目建设团队克服了诸多困难,使得该项目顺利实施,在当地赢得良好声誉。

卡洛斯在仪式上为盾构机进行命名,并宣布盾构始发。他感谢中国企业为盾构始发的顺利实施所做的努

力,表示作为智利首条采用TBM土压平衡法施工的地铁隧道,本次盾构机的顺利始发意义重大。

据项目相关负责人介绍,“马图卡纳”盾构机由中国铁建自主研发生产,设备整机长105米,开挖直径达9.8米。盾构机的名称“马图卡纳”由智利公民代表投票产生,“马图卡纳”是智利北部古老土著语言,意思为大地之母,寓意盾构机在地下施工时会平安、顺利,寄托了智利人民依托中国大盾构技术打通地下交通网,促进当地发展的美好希望。盾构机刀盘设计创新采用三个连续菱形构成的智利地铁标志为背景图案,机身绘有采用西班牙语艺术字体的“七号线,我们来啦”标语,表达了中国企业对智利人民的美好祝福。

这位负责人对记者表示,该项目下穿马波乔河,下穿段长60米,河底距离隧道顶部约10米,项目区间隧道主要穿越地层为细颗粒土、粉土、火

山岩层等,地质环境复杂。项目线路最小转弯半径为250米,对盾构机的转弯能力要求较高。为保证盾构机长距离安全高效掘进,积极应对当地复杂地质环境,中国铁建自主研发了多项核心技术,刀盘采用“六辐条+六面板”的复合式设计,可实现正反双向旋转出渣,盾构机需要转弯时还可通过每组推进油缸的行程差来调节,从而满足线路最小转弯需求。

据了解,项目建成后,可缩短两个终点站间54%的通行时间,全线运行仅需43分钟,为超过136万居民提供快捷便利的出行服务,对进一步完善当地城市轨道交通网,推进“智利地铁2035规划”发展具有重要意义。

中国驻智利大使馆经商参赞马克强参加了仪式。

智利圣地亚哥地铁7号线位于智利首都圣地亚哥市,全长27公里,共设19座车站,连接圣地亚哥的7个区。(据人民网电 记者陈一鸣、陈海琪)



5月8日,在西班牙马德里,中欧班列开行十周年纪念号班列准备发车。
古斯塔沃·巴连特摄(新华社发)