

“为塞中铁杆友谊注入新活力”

——习近平主席署名文章在塞尔维亚引发热烈反响

5月7日，在赴贝尔格莱德对塞尔维亚进行国事访问之际，国家主席习近平在塞尔维亚《政治报》发表题为《让铁杆友谊之光照亮中塞合作之路》的署名文章。习近平主席在署名文章中指出，无论国际风云如何变幻，中塞始终是真朋友、好伙伴。我们的铁杆友谊历久弥坚，树立了国家和人民交往的典范。接受本报记者采访的塞尔维亚人士表示，习近平主席的署名文章为共谱国家发展新篇章、共建新时代中塞命运共同体指明方向，为塞中铁杆友谊注入新活力。

“充分体现出塞中两国关系的高水平”

此访是习近平主席时隔8年再次访问塞尔维亚，对中塞关系提质升级具有重要里程碑意义。习近平主席在署名文章中指出，8年前访问塞尔维亚的美好情景仍然历历在目，8年来双方紧密合作已经取得丰硕成果。

“习近平主席再次对塞尔维亚进行国事访问，充分体现出塞中两国关系的高水平。”塞尔维亚国民议会副议长玛丽娜·拉古什表示，习近平主席在署名文章中强调“面对变乱交织的国际形势，我们要在联合国等国际组织中的协调和配合，共同倡导平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化”，塞中两国在国际事务中持续紧密合作有利于共同维护世界和平与正义。

“《政治报》时隔8年再次刊登习近平主席署名文章，这是莫大的荣幸。”塞尔维亚《政治报》总编辑马尔科·阿尔布诺维奇表示，习近平主席署名文章为塞尔维亚读者提供了一次了解中国的重要契机。“毫无疑问，这篇文章将在塞尔维亚引发广泛共鸣。”

“习近平主席署名文章意义深远，为塞中铁杆友谊注入新活力。”塞尔维亚贝尔格莱德平等世界论坛主席、前资深外交官日瓦丁·约万诺维奇表示，塞中两国虽相距遥远，但两国人民始终心手相连，无论国际风云如何变幻，塞中始终是真朋友、好伙伴。

塞尔维亚国际政治经济研究所研究员亚历山大·米蒂奇注意到，习近平主席在署名文

章中提出了坚持互尊互信、互惠互利、互帮互助、互学互鉴的两国合作方向。“相信习近平主席此次访问将进一步深化和拓展塞中合作，让塞中友好薪火相传。”

“塞中合作有广阔的发展空间”

习近平主席在署名文章中表示，中塞长期友好交往和互利合作充分表明，两国关系不断深化发展顺应历史潮流，符合人民根本利益，有利于双方共同进步。

“习近平主席的署名文章提到河钢斯梅戴雷沃钢厂，我感到特别激动。”河钢斯梅戴雷沃钢厂首席运营官弗拉丹·米哈伊洛维奇说，日前钢厂30名塞籍职工代表致信习近平主席，介绍钢厂发展近况及对当地民生改善的重要贡献，表达对习近平主席亲自关心和促成该项目的感激之情。“我们非常期待习近平主席的访问，这是塞尔维亚人民的一件大喜事。”

“习近平主席在署名文章中提出，中塞要深入挖掘互利合作潜力，落实好共建‘一带一路’中期行动计划。我从中感受到塞中合作有广阔的发展空间。”塞尔维亚贝尔格莱德“一带一路”研究所所长博扬·拉利奇表示，习近平主席此次访问将进一步加深塞尔维亚人民与中国人民的铁杆友谊，加强双方各领域合作，引领两国共同实现发展繁荣。

匈塞铁路是中国与中东欧国家共建“一带一路”的标志性项目。塞尔维亚铁路公部部长拉斯塔尼萨夫列维奇说，匈塞铁路项目对塞尔维亚发展意义重大，为塞尔维亚民众带来了福祉。“我们坚信塞中双方在铁路基础设施领域的合作将不断深化，两国人民之间的铁杆友谊也将持续巩固发展。”

塞尔维亚国际政治经济研究所“一带一路”地区研究中心主任卡塔琳娜·扎基奇认为，近年来，塞中务实合作发展迅速，合作的广泛性和多样性让人印象深刻。两国在基础设施建设、能源和产能等领域的合作取得了丰硕成果。中资企业在塞尔维亚投资兴业，对塞尔维亚经贸繁荣发挥了重要作用。

“为两国和两国人民创造更加美好的未来”

习近平主席在署名文章中指出，站在新的历史起点上，我们愿同塞尔维亚朋友一道，不忘初心、携手进步，共谱国家发展新篇章，共建新时代中塞命运共同体。

“习近平主席在署名文章中提出‘共建新时代中塞命运共同体’，令人倍感振奋。”塞尔维亚亚洲问题研究所所长德拉加娜·米特罗维奇表示，习近平主席在署名文章中向塞尔维亚人民传递了有力、友好的信息，“期待塞中双方共同努力，为两国和两国人民创造更加美好的未来”。

“习近平主席的署名文章体现了塞中两国的深厚友好感情。”塞尔维亚著名电影制作人米利科·日沃伊诺维奇长期致力于推动塞中友好事业发展。他表示，习近平主席此次访问将进一步加深两国人文和选择交流更加频繁，两国人民将越走越近、越走越亲。”

塞尔维亚《政治报》高级协调员佐丽卡·卡拉诺维奇表示，媒体交流有助于促进两国民心相通，“我一直关注中国相关报道，期待以此访为契机，不断加深与中国媒体同行交流互鉴。”

“习近平主席2016年访问塞尔维亚时，我刚上大学，现在正在攻读博士。”复旦大学国际关系与公共事务学院塞尔维亚籍留学生菲利普·菲利波维奇表示，8年来，他见证了塞中两国在文化、教育、青年等领域交流取得的丰硕成果，感受到塞中铁杆友谊的时代价值。“作为新时代青年，我将努力用自己所长，不断增进两国相互交流与理解，为传承发扬塞中铁杆友谊贡献青春力量，担负起共建新时代中塞命运共同体的光荣使命。”

（本报贝尔格莱德5月7日电 记者张文文、任彦、谢亚宏、王海林、王迪、沈小晓）

（上接第一版）
“习近平主席的致辞为法中关系未来发展擘画美好蓝图，让我们备受鼓舞。法中关系高水平发展，为达能在中国的发展营造了良好的环境。”现场聆听习近平主席致辞的法国达能集团全球首席执行官盛睿安表示，“达能是最早进入中国的法国企业之一，我们是法中合作和两国友谊的见证者、受益者。”

“中国是当前全球最具活力的市场之一。”法国路威酩轩集团董事长兼首席执行官伯纳德·阿尔诺表示，“习近平主席在法中建交60周年之际对法国进行国事访问，彰显了法中两国的友谊和信任。路威酩轩将继续致力于深化法中经贸合作，期待从两国日益密切的经贸往来中获得更多机遇。”

“中国超大规模市场对于法国企业是重要机遇”

习近平主席在致辞中强调，我们正在谋划和实施进一步全面深化改革重大举措，稳步扩大制度型开放，进一步扩大市场准入，缩减外商投资负面清单，这将为包括法国在内的世界各国提供更广阔的市场空间，带来更多合作共赢的机遇。

法国将担任2024年中国国际服务贸易交易会第七届中国国际进口博览会主宾国，法国医药健康产业赛诺菲将第七次参加进博会。现场聆听习近平主席致辞的赛诺菲首席执行官韩保罗表示，中国坚持高水平对外开放，不断改善营商环境，鼓励医疗创新和科技研发，对赛诺菲在华开展业务起到重要推动作用。“进博会是赛诺菲集中展示创新成果的重要平台，我们有机会与各方围绕医疗创新合作进行沟通交流。”

“习近平主席的致辞向企业界释放出积极信号，表明中国将持续开放市场、吸引外资，也将进一步深化法中合作。”法国苏伊士集团董事长兼首席执行官苏冰岚表示，“作为全球领先的环保企业，苏伊士集团深耕中国多年，我们为中国向绿色低碳经济转型感到振奋。”

法国中智集团创始人兼首席执行官诺伯特·杜克洛表示，“习近平主席的致辞展现了中国进一步扩大开放的决心，中国超大规模市场对于法国企业是重要机遇。”

伯纳德·阿尔诺表示：“中国经济社会全面发展，有广阔的市场机遇，中国通过举办进博会等向外国企业敞开门。”今年，路威酩轩将第五次参加进博会，旗下12个品牌的产品将在上海与中国展商和消费者见面。

中国已成为达能全球第二大市场。盛睿安表示，在中国发展30多年来，达能见证了中国营商环境的不断优化。“不断完善相关法律法规，与国际经贸规则接轨，中国的营商环境更加开放包容。”

“为法中两国共同发展作出贡献”

习近平主席在致辞中表示，深化友谊就要经常来往、加强合作。我们始终视法国为优先和可信赖的合作伙伴，致力于拓展双边经贸关系的广度和深度，开辟新领域、创造新模式、培育新增长点。

中法企业家委员会第六次会议闭幕当晚，苏伊士集团与中方合作伙伴签署多项合作协议。苏冰岚表示，这些项目旨在将固体废物转化为可再生能源，促进电动汽车电池回收利用等。“相信通过与中国伙伴的密切合作，我们将充分发挥各自优势，共同推进绿色转型。”

2019年3月，在习近平主席和马克龙总统见证下，法国电力集团与中国合作伙伴共同签署江苏东台四期和东台五期海上风电项目合作协议，这是外资企业在中国投资的第一个海上风电合作项目。2023年4月，在两国元首见证下，法国电力集团与中国合作伙伴签署了太阳能和氢能项目的合作协议。傅楷德表示：“我们希望与中国伙伴在能源领域进一步拓展合作。相信在两国元首战略引领下，法中合作将更为密切。”

法国餐饮服务公司索迪斯集团执行委员会成员亚历山德拉·塞里扎伊表示，习近平主席此次访问为法中两国企业加强经贸关系、了解彼此利益和需求提供了重要机会。习近平主席的致辞传递出进一步深化法中合作的积极信号。“索迪斯对法中合作的未来充满信心，将继续深耕中国市场。”

中国正积极打造生物制造、商业航天、低空经济等新兴产业和未来产业。傅里表示，中国致力于加快发展低空经济，将促进民用航空领域发展。“中国航空市场仍有巨大潜力，我们将继续拓展中国市场，促进法中航空领域合作。”

法国欧莱雅集团董事长让-保罗·安瓺表示：“在两国元首战略引领下，法中友好关系正在续写新的篇章，两国合作开启了新的阶段。我们比以往任何时候都更有决心为法中两国共同发展作出贡献。”

（本报巴黎、北京5月7日电 记者王远、杨一、尚凯元、刘玲玲、邢雪、于超凡、姜赟、王新萍、王玉琳、龚鸣）

“为匈中友好合作开辟新篇章”

本报记者 刘仲华 颜欢 韩硕

“匈牙利是最早同新中国建交的国家之一。建交75年来，匈中彼此支持、互利共赢。历史证明，匈中建交是明智之举。”在习近平主席即将对匈牙利进行国事访问之际，匈牙利前总理迈杰希·彼得在接受本报记者专访时表示，“习近平主席此次体现了中国对匈中合作的重视，将继续深化匈中友谊。”

2009年，时任中国国家副主席习近平访问匈牙利期间，会见了迈杰希。“那次会面让我至今难忘。”迈杰希说，习近平主席谦逊和善，非常乐于倾听，对中国的发展以及中国与世界的关系有着清晰的认识。“这些年来，中国不断发展，在国际上的影响力不断提升，都离不开习近平主席的领导。”迈杰希说。

迈杰希长期关注中国发展，自1987年起多次应邀访华。2003年，迈杰希作为时任匈牙利总理应邀访华，表达了进一步扩大匈中两国在政治、经贸、旅游等方面的合作并开拓金融、教育等新的合作领域的意愿。“我非常高兴能为两国关系的持续发展贡献力量。”迈杰希说，经贸合作是双边关系发展的重要一环，文化交流也不可或缺，两国在文化教育方面的交流能够帮助年轻一代加强相互沟通和理解，更好地应对各种挑战。迈杰希表示，他十分支持中医药在匈牙利的发展。“中医药促进了匈牙利民众的健康

事业发展，在匈牙利深受认同和喜爱，我一直为中医药在匈牙利的良好发展感到自豪。”迈杰希说。

今年是匈牙利加入欧盟20周年，今年下半年匈牙利将担任欧盟轮值主席国。迈杰希表示，匈牙利作为欧盟成员国，可以更好地连接起欧洲和中国，为促进欧中关系发展发挥作用。匈牙利人民对中国有着天然的亲近感，欢迎中国企业到匈牙利投资，欢迎中国人民到匈牙利学习、旅游。迈杰希说，欧洲和中国都非常重视新能源产业的发展，寻求携手应对气候变化等挑战。匈中在新能源领域的合作不仅是互利共赢的，也有利于创造世界的美好未来。

迈杰希非常赞赏中国提出的共建“一带一路”倡议。“这是一个让所有参与方受益的倡议，正在促进匈牙利在多个领域的发展。”他认为，共建“一带一路”不仅聚焦于经济发展，也促进了教育、旅游等各方面的交流。

迈杰希对习近平主席来访表示热烈欢迎。他说：“习近平主席此次访问，展现了两国之间的信任和进一步发展双边关系的信心，必将为匈中友好合作开辟新篇章。期待双方在共建‘一带一路’框架下开展更多务实合作，推动匈中关系迈向更加光明的未来。”

（本报布达佩斯5月7日电）

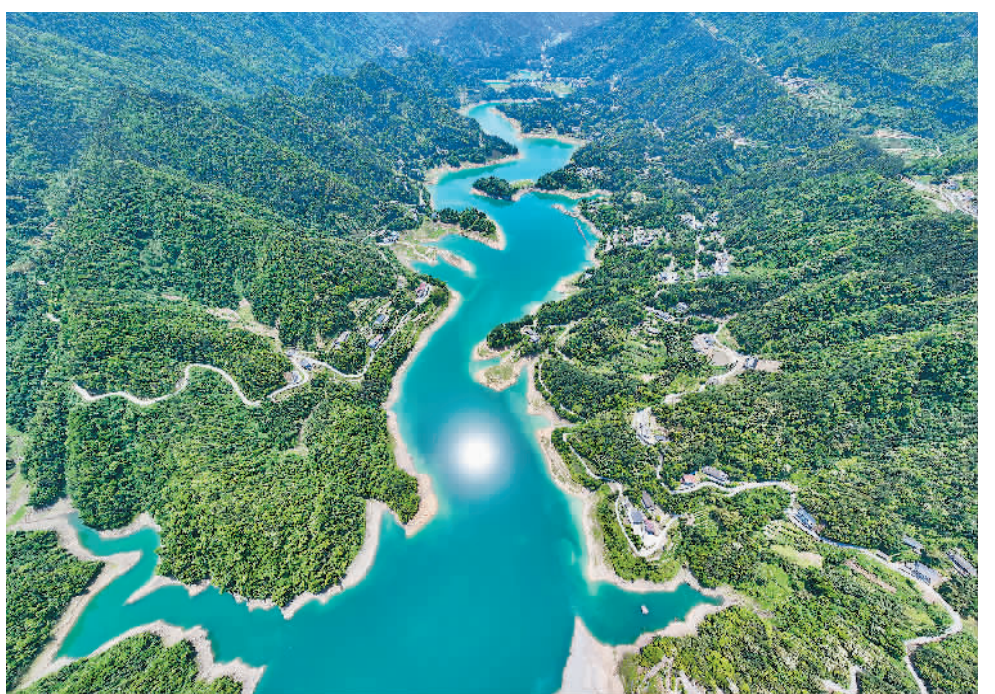
外交部：

对法国等12个国家免签政策延长至2025年12月31日

本报北京5月7日电（记者郭梓云）中国领导人访法期间宣布，将对法国等12国公民短期来华的免签政策延长至2025年年底。外交部发言人林剑7日在例行记者会上应询进一步介绍相关情况。

林剑表示，为进一步促进中外人员往来，中方决定延长对法

国、德国、意大利、荷兰、西班牙、马来西亚、瑞士、爱尔兰、匈牙利、奥地利、比利时、卢森堡12个国家免签政策至2025年12月31日。上述国家持普通护照人员来华经商、旅游观光、探亲访友和过境不超过15天，可免办签证入境。



“近年来，湖北省恩施土家族苗族自治州恩施市积极打造‘河湖水质清、岸线绿、景观美’的生态环境，深入实施饮用水源地水环境综合整治。图为该市屯堡乡车坝堰水库俯瞰。”张远明摄（人民视觉）

共同建设好、运营好匈塞铁路

本报记者 张译文 任彦 王迪

明净的车窗是绿油油的田野。戈尔德娜和记者坐同一辆火车，她是贝尔格莱德大学的应届毕业生，家在诺维萨德。“以前从贝尔格莱德到诺维萨德坐火车要90分钟，匈塞铁路开通后，只需要30分钟。”她说，“匈塞铁路让人们出行更加便利。这条铁路的开通也让我们有了更多选择。4月初，我找到了一份在贝尔格莱德担任人事助理的工作，每天乘坐火车通勤，非常方便。”

除了便利通勤，匈塞铁路的开通也为塞尔维亚北部地区带来了更多游客。车厢内，来自斯洛文尼亚的游客蒂姆和同伴对快捷舒适的高铁赞不绝口。蒂姆说：“修建匈塞铁路是巴尔干地区的一件大事，感谢中国企业为修建这条铁路付出的努力。”

2022年3月19日，匈塞铁路贝尔格莱德至诺维萨德段（以下简称“贝诺段”）正式开通运营。武契奇总统在通车仪式上表示：“今天欧洲现代化的铁路开始投入运营，不仅大大缩短了两座城市间的通行时间，也实现了塞尔维亚人民长久以来的梦想，将进一步促进地区联通和塞尔维亚经济社会发展。”

开通运营两年多来，匈塞铁路贝诺段日均开行旅客列车62列，单日最高旅客发送量超过1.5万人次，累计发送旅客超过700万人次。“匈塞铁路基础设施的面貌。”塞尔维亚铁路基础设施公司公部部长拉斯塔尼萨夫列维奇对记者表示，“匈塞铁路已经成为塞尔维亚基础设施现代化的一张亮丽名片。”他认为，作为巴尔干地区规模最大的基础设施建设项目，匈塞铁路不仅为塞尔维亚发展提供支撑，也将为地区发展繁荣作出重要贡献。

“相信我们的合作将像高铁一样越跑越快”

诺维萨德是塞尔维亚伏伊伏丁那自治省的首府，也是匈塞铁路塞尔维亚段的重要枢纽。在诺维萨德火车站的站台上，老站长维塞林·希莫维奇正在检查车站翻新工程的进展情况。他在车站工作了43年，见证了车站和诺维萨德地区铁路系统的沧桑变迁。

20世纪80年代以来，由于铁路基础设施维护与建设滞后，曾经辉煌一时的诺维萨德火车站日渐沉寂。在匈塞铁路贝诺段建成前，从贝尔格莱德到诺维萨德的铁路平均时速只有40公里。“当得知匈塞铁路建设的消息时，我们所有铁路员工都充满了期待！”希莫维奇说，匈塞铁路贝诺段开通以来，大家眼看着这条铁路人气越来越旺，“高质量的中国铁路项目和技术保证了高铁列车安全高效运行、准时准点到达。”

如今，诺维萨德火车站正在进行翻新改造。从原样保留老站牌到敲定面砖的颜色，匈塞铁路塞尔维亚段项目部与当地文物保护单位围绕施工方案进行仔细协商，并在施工过程中多次邀请文物保护单位现场监理。“我们在翻新改造过程中努力保持车站历史文化风貌，让历史文化和现代生活融为一体。”段伟说。

再有不到两年时间，希莫维奇就要退休了。看着摆在办公桌上的全家福照片，他对记者说：“修建这条铁路不仅是为了我们这一代，更是为了子孙后代能过上更好的生活。塞尔维亚和中国是重要的合作伙伴，两国广泛深入合作，为塞尔维亚经济腾飞插上翅膀。相信我们的合作将像高铁一样越跑越快！”（本报记者谢亚宏、王海林、沈小晓参与采访）

“实现了塞尔维亚人民长久以来的梦想”

上午9时，一列崭新的高铁列车从贝尔格莱德中央火车站徐徐驶出，开往北部城市诺维萨德。车厢内几乎没有空位，