

中拉货运“跨越半球”更畅通

高乔 杨瀚如

环球热点

智利的三文鱼、厄瓜多尔的白虾、秘鲁的蓝莓、阿根廷的牛肉、巴西和哥伦比亚的咖啡……近年来，来自拉丁美洲地区的农产品在中国餐桌上越来越常见。中国与拉丁美洲国家空运、海运等货运线路日渐成熟，多式联运网络更加发达，正为中拉经贸往来搭建更多“空中”“海上”货运走廊。

专家分析指出，中拉货运范围拓展，运输效率提升，为中拉经贸往来提供物流保障，也为拉美地区产业升级和区域经济一体化提供助力。



四月二十五日，在江苏连云港，比亚迪新能源汽车正在有序装船，准备出口巴西。王健民摄（人民视觉）

中拉货运范围拓展，运输效率提升

4月16日凌晨5时42分，一架满载54.6吨跨境电商相关货物的A330全货机从江苏无锡硕放机场启程，22小时50分钟后抵达墨西哥城。这标志着江苏首条直飞拉丁美洲的全货运航线顺利开通，这条航线也成为中拉繁忙货运航线中的新成员。

近年来，中国多个城市陆续开通至拉美地区的货运飞机航线。前不久，安徽省合肥市新桥国际机场开通首条直飞拉美货运航线——“合肥—墨西哥城”航线。2023年4月，深圳开通首条南美货运航线——“深圳—圣保罗”货运包机航线，12月开通“深圳—墨西哥城”货运航线。2022年，四川省成都市半年内先后开通西南首条至南美洲国际货运航线“成都—马德里—圣保罗”“成都—圣保罗”全货机航线。早在2021年，湖北省武汉市开通中国内地首条至拉美货运航线“武汉—墨西哥城”航线。

除了空中货运网络，中国与拉美的海上快运航线也不断拓展。据英国航运数据服务机构“集装箱贸易统计”（Container Trade Statistics）的数据，自2019年至2023年，中国产品在到拉美的集装箱海运货物中所占的份额从75%上升到80%。

今年1月，天津港首条直通智利圣安东尼奥港的“车厘子快线”正式开通，3船共计8300余吨的智利车厘子运抵天津港，跨越半个地球的南美水果，丰富了京津冀地区居民的“年货”礼包。同期，新开通的“大连港—南美洲”集装箱远洋航线正式投运，该航线途经墨西哥、巴拿马、哥伦比亚、厄瓜多尔等多个国家的主要港口，从大连至厄瓜多尔瓜亚基尔港全程只需25天，物流效率大大提高。

“目前，中拉海运航线发展较为成

熟，已覆盖大部分拉美地区重要港口；空运航线近5年来发展非常迅速，主要集中在墨西哥墨西哥城、巴西圣保罗两大拉美货运集散中心。”商务部国际贸易经济合作研究院美洲与大洋洲研究所拉丁美洲与加勒比研究部主要负责人唐浩接受本报采访时表示，当前，中拉货运发展呈现几大特征：一是多式联运发展态势良好。中拉间海运、空运线路不断优化，不同城市的直航航线陆续开通，结合当地铁路、公路实现多联运输，物流服务范围拓展，中转成本减少，运输效率提升。二是货运路线紧跟中拉双方发展战略，积极响应共建“一带一路”倡议。当前货运线路较为发达的航线一端连接与中国经贸关系紧密的拉美国家，一端连接中国跨境电商产业、制造业聚集的城市群，为双方互补性经贸往来提供物流支持。

共建“一带一路”极大促进双方各领域合作

据联合国拉丁美洲和加勒比经济委员会日前发布的年度报告《2023年拉丁美洲和加勒比地区国际贸易展望》，2000年至2022年间，中拉货物贸易总额增长35倍，同期该地区与世界其他地区贸易总额仅增长4倍。2022年，中拉货物贸易额接近5000亿美元，创历史新高。中国稳居拉美第二大贸易伙伴国以及巴西、智利、秘鲁、乌拉圭等国第一大贸易伙伴国。

唐浩分析，中拉货运持续发展的一大优势条件是中拉双方政治互信基础牢固。中国与巴西、秘鲁、墨西哥、阿根廷、智利等拉美多国建立全面战略伙伴关系，中国已与22个拉美和加勒比国家签署共建“一带一路”谅解备忘录，拉美是21世纪海上丝绸之路的自然延伸，中拉双方良好的政治关系为双方进一步扩大投资贸易提

供稳定的政治基础和政策支持。

据统计，截至2023年，中国已与厄瓜多尔、尼加拉瓜、智利、秘鲁和哥斯达黎加5个拉美国家签署自贸协定。中国与洪都拉斯的自贸协定谈判、与秘鲁的自贸协定升级谈判已正式开启。

巴拿马《星报》报道称，中国城市化进程带动居民对安全、多样化和优质食品的需求，拉美地区因其丰富的自然和水资源而拥有巨大机遇，其具备向中国供应营养、安全和优质食品所必需的比较优势。中拉之间的贸易具有明显的跨产业结构特征：2022年，拉美和加勒比地区95%的出口是原材料和基于自然资源的制成品，而来自中国的货物则88%是制造业产品。

“经贸方面，中拉经济具有显著的互补性。中国拥有庞大的市场需求，拉美国家拥有丰富的自然资源，近年来中拉经贸往来更加密切，为双方在货运和物流领域合作提供广阔空间。”唐浩认为，中拉双方合作机制较为完善，中拉共建“一带一路”倡议促进双方在基础设施建设、投资、金融服务等领域合作，改善物流通道，支持拉美国家进一步升级物流仓储等基础设施，提升货运效率。此外，双方通过经贸合作论坛、高层企业家圆桌会等形式，积极沟通合作，有利于妥善应对当下及未来可能面临的挑战。

推动构建更加现代高效的物流体系

拉加经委会执行秘书萨拉萨尔—希里纳奇斯此前表示，拉美地区尤其是南美洲面临的主要挑战是如何增加出口产品多样性，减少对原材料的过度依赖。为此，地区国家应当采取加强产业集群发展的政策。

“加强区域一体化是当前拉美国家的共同诉求。拉美地区重视增强自身经济自

主性和出口贸易韧性，这也对货运建设产生一定要求。拉美国家普遍有较强意愿同中国加强合作，共同推进货运物流建设，助力拉美区域一体化发展。”唐浩认为，近年来，中拉贸易增长和结构优化推动货运相关产业发展，中拉间货运能力提升、货运服务改善又为双方贸易深化合作提供支持。中拉间货运能力提升，有助于打通拉美地区与国际其他货运通道的联系，助力拉美与其他国家间的货运合作。

多年来，共建“一带一路”倡议在拉美多国开花结果，正为中拉拓展货运物流合作搭建基础。震后重建的厄瓜多尔曼塔国际机场为该区域与世界联通的重要通道；安提瓜和巴布达圣约翰深水港改扩建后，将助力该国成为地区航运中心；特立尼达和多巴哥凤凰工业园建成后，将成为加勒比地区自动化智能化水平最高的物流平台；牙买加南北高速路被称为“通向发展富强的未来之路”；智利5号公路塔奇段被智利人民誉为中国朋友为其修建的一条“致富路”……

唐浩认为，随着中拉货运相关基础设施建设合作增加，拉美地区港口、铁路、公路、空运等交通服务将得到改善，结合海运、空运、铁路、公路等多种运输方式的多式联运服务水平也将进一步提升，便利双方贸易往来。此外，货运线路建设有利于吸引更多中国投资进入拉美国家，特别是基础设施、能源、农业领域的投资合作将带动当地产业升级。目前，中拉物流服务正朝着专业化方向发展，包括冷链集装箱、跨境电商直运、商品车运输、海外仓等专业化物流服务，可以更好地满足不同类型货物的运输需求。随着中拉跨境物流合作不断深化，中国运用于货运物流的5G、物联网、大数据等技术也可能走进拉美地区，吸引拉美中小企业参与中拉国际贸易，推动中拉构建更加现代高效的物流体系，优化国际物流通道布局，完善供应链网络。

“E763高速公路建设对塞尔维亚有着深远意义。”“我们盼这条隧道已经70多年了”“你们解决了本市迫在眉睫的污水处理问题”……2023年，公路、隧道、污水处理等一系列中国企业在塞尔维亚承建的基础项目顺利推进，为两国人民搭建起友谊桥，为中塞共建“一带一路”注入新动力。

在塞尔维亚E763高速公路施工现场，工程建设如火如荼。E763高速公路不仅是塞尔维亚连接黑山出海口的重要通道，也是连接巴尔干地区与周边国家的运输大动脉。

E763高速公路全长约300公里，中国交通建设集团承建4个路段，其中新贝尔格莱德—苏尔钦段和苏尔钦—奥布雷诺瓦茨段已经通车。2023年4月，在新贝尔格莱德—苏尔钦段通车仪式上，塞尔维亚总统武契奇表示，E763高速公路的建设对塞尔维亚有着深远意义。

据介绍，E763高速公路通车总里程已达140公里，项目将塞尔维亚西南部大中城市纳入首都1小时经济圈，受益人口超过400万。

在塞尔维亚北部，中国路桥工程有限责任公司（中国路桥）正在建设诺维萨德—鲁马快速路。该项目全长约47.7公里，其中包括一条3.5公里长的隧道。项目负责人王耀龙表示，隧道贯通后将极大减少当地居民绕山行驶的时间，也将加强诺维萨德与贝尔格莱德两大城市间的交通联系。

当地居民马尔科告诉新华社记者：“我们盼这条隧道已经70多年了。我们很高兴这条隧道很快就会完工。完工后，从南到北的行程将从30至40分钟缩短到大约五六分钟。”

中国路桥负责的市政污水处理项目“清洁塞尔维亚”是中企在塞签署的合同额最大的环保类项目，涵盖塞境内93个地区市政污水管网及污水处理厂建设，合同额28亿欧元，将服务230万居民。

“污水处理项目是米奥尼察市最重要的基建项目，将大大提升市民生活质量，助力当地吸引更多投资者，促进当地旅游业发展。”米奥尼察市长扬科维奇说。

“清洁塞尔维亚”项目总工程师伊沃迪奇对新华社记者说，该项目致力于保护塞尔维亚的自然生态系统，提升生态环境质量，为居民提供更为清洁和健康的生活条件。该项目在共建“一带一路”倡议框架下进行，将为塞尔维亚带来更好的发展前景。（据新华社电 记者石中玉、郭依格）



塞尔维亚乌布附近E763高速公路路段。王 韡摄（新华社发）

建高速，通隧道，清污水——
基建合作为中塞共建“一带一路”注入新动力



环球掠影

韩国首尔：宝可梦出没

4月26日，在韩国首尔，宝可梦动漫展览吸引市民游客驻足欣赏、拍照。上图：人们在宝可梦模型前玩耍。左图：人们与宝可梦合影。

新华社/法新

专访世界知识产权组织中国办事处主任刘华——

中国是全球知识产权活动的重要贡献者

2024年世界知识产权日活动的主题为“知识产权和可持续发展目标：立足创新创造，构建共同未来”。近年来我国在知识产权和创新方面有哪些成绩？世界知识产权组织与中国有哪些合作成果？未来将开展哪些合作？新华社记者专访了世界知识产权组织中国办事处主任刘华。

中国是全球知识产权活动的重要贡献者

问：近年来中国在知识产权和创新方面有哪些成绩？

答：中国是全球知识产权活动的重要贡献者。根据世界知识产权组织发布的数据显示，中国的专利、商标、外观设计、植物新品种申请量以及有效地理标志数量等多个知识产权指标位居全球首位。

中国通过世界知识产权组织全球知识产权服务体系提交的国际知识产权申请数量也体现了这一点。中国是《专利合作条约》（PCT）体系的最大用户，2023年提交了近7万项申请。

中国也是全球创新版图中的重要一极，在2023年全球创新指数中排名第十二位。在绿色技术领域，中国是全球绿色低碳技术创新的重

要贡献者，2016年至2022年，中国专利人获得绿色低碳技术发明专利17.8万件，占全球总量的近32%，并在氢能、储能等技术领域专利实现快速增长。

此外，中国拥有24个全球顶级科技集群，成为拥有最多科技集群的国家，其中深圳—香港—广州、北京、上海—苏州三个科技集群位列全球前五。

世界知识产权组织与中国合作成果丰硕

问：世界知识产权组织与中国有哪些合作成果？

答：近年来，世界知识产权组织与中国的合作取得了一系列丰硕成果，如积极开展高层战略互动，世界知识产权组织总干事及高级管理团队多次访华，积极参与在华举办的具有国际和全国影响力的重大活动。

2023年，世界知识产权组织中国办事处在华开展百余场内容丰富、形式多样的世界知识产权组织全球知识产权服务体系推广活动。

中国在知识产权和创新创造领域的成就不止是一两个指标或城市的进步，而是体现在整个知识产权和创新生态体系的全链条上。中国

强化知识产权保护和创新驱动发展的国家战略，以及全国知识产权和创新事业的全面发展为其他发展中国家提供了借鉴，凸显出中国在全球知识产权和创新领域的领先地位。

支持中国深度参与世界知识产权组织的准则制定工作

问：面向未来，世界知识产权组织计划与中国开展哪些合作？

答：世界知识产权组织将进一步深化和加强同中国在运用知识产权创造就业、吸引投资、支持企业、促进经济社会可持续发展方面的合作。

将支持中国深度参与世界知识产权组织的准则制定工作，鼓励头部科技企业和中小企业参与“知识产权和前沿技术对话会”，共同探讨前沿技术对知识产权的影响。并将继续通过“世界知识产权日”等活动，传播中国创新主体运用知识产权开展创新创造的好故事，特别是中小企业、女性和青年群体。

此外，还将大力推广包括专利、商标、外观设计、地理标志及仲裁和调解等在内的世界知识产权组织全球服务体系在中国的有效运用，不断提高服务质量和效率。（据新华社电 记者宋晨）