

# 港人北上消费开启“双向奔赴”新篇章

本报记者 任成琦

近日，香港市民张卓良和妻子到珠海游玩购物。“自己开车，走港珠澳大桥很方便，50分钟就过来了。”俩人一路驾车到酒店办理入住，在酒店喝个下午茶，坐索道饱览珠海风光，去商场购物吃饭，享受着“港车北上”带来的便捷旅程。

和张卓良夫妻一样，越来越多的港人选择北上休闲消费。香港入境事务处数据显示，2023年北上人数创新高，全年超过5300万人次。



图为顾客在深圳盐田沙头角角“小港夜”夜市用餐、留影。新华社发

## 便捷通畅

“港人北上不仅仅是阶段性的热度，而是成为了香港生活方式的一种常态。”香港立法会议员张欣宇表示，即使是工作日，也有很多市民前往内地。尤其是叠加长假效应，北上人数屡创新高。

刚过去的复活节和清明假期，大批港人前往内地。越来越多的右舵车出现在深圳、珠海、广州、佛山等地。珠海的山姆店，停车场不少港澳单牌车。各个口岸上演了一场堪比春运的北上潮。港珠澳大桥珠海公路口岸作为“港车北上”唯一指定通行口岸，截至4月27日16时，经出入境的车辆已经突破1000万辆次。

在中国现代国际关系研究院港澳研究所副研究员王博文看来，交通的便捷通畅是掀起港人北上热潮的重要原因。随着港珠澳大桥以及广深港高铁等重大交通基础设施的开通运营，粤港澳大湾区“一小时生活圈”基本形成。具体来说，飞机、轮船、火车、巴士、自驾，港人可任选，其中“地铁化的高铁”十几分钟就可将港人从西九龙送到福田站和深圳北站。

与此同时，通关政策的持续创新也为港人北上提供了更多便利。

目前深港两地之间的一类口岸多达15个，部分口岸24小时通关。“一地两检”“合作查验、一次放行”等通关模式推广实施，推动粤港两地通关效率大幅提升，使两地居民“双向奔赴”成为生活新常态。

## 质优价廉

“内地的商超太方便了，无论是购物还是吃饭，都比香港要便宜实惠。”来到珠海山姆店的张卓良说。为迎合港人北上的消费热潮，有香港旅行社推出单人429港元的山姆购物旅游团，两人参团还附赠一年的山姆会员卡。仓储超市里包括糕点、火锅在内的各类美食，因为出色的性价比，俘获不少香港消费者的胃，为此还催生了反向代购的热潮。加上香港社交平台经常出现“山姆扫货成果”“北上消费攻略”等热帖，促使越来越多港人选择在周末或节假日和朋友一起北上逛逛。

内地消费多元实惠，为港人提供更多选择。从通关之初只为吃一顿夜宵喝一杯奶茶，到全方位采买生活必需品，再到剧本杀、洗车、美容、拔牙、逛动物园等，港人北上消费的内容不断深入。举例来说，在香港公立医院种植一颗牙，需要等5到6周。而在深圳等内地城市，

市民只需提前一周预约，且价格仅为香港的1/3。因此，每年都有庞大的香港居民群体到内地看牙。

与此同时，“大湾区开户易”的推出以及支付宝、微信支付等的使用，极大提升港人在内地消费的便利度。目前，在大湾区的多家停车场，已经完成港牌车自动识别系统、智能支付系统升级改造，车辆实现秒进秒出。而湾区内地城市中地铁粤语报站、粤语寻货砍价的消费环境，以及为港人量身打造的优惠活动和便利措施，让港人北上之旅更轻松便捷。

香港与内地之间的跨境消费并非新鲜事，但过往多是内地旅客南下香港扫货、打卡。王博文认为，如今的港人北上休闲、消费体现了以深圳、广州为代表的内地城市在经济社会发展方面取得的巨大进步，质优价廉的服务和产品为港人拓展了生活空间、降低了消费成本、提升了生活品质，得到港人的积极评价。

## 融合提升

港人热衷“北上”的背后，是近几年粤港融合发展持续升温。广东省省长王伟中表示，广东省将加强与香港协同联动，加强重点领域合作，加快发展新质生产力，建设

重大合作平台，深化全方位融合发展。香港特区政府行政长官李家超说，特区政府会继续与广东省政府和深圳市政府加强合作，促进更广泛、更深入的互联互通。

香港与广东的“双向奔赴”，将进一步推动粤港澳大湾区内交流合作，共同促进繁荣发展。广铁集团相关负责人表示，未来几年内，随着各条铁路干线和城际轨道相继建成通车，“轨道上的大湾区”将使11座城市内循环大大提速，带动每年1亿多旅游、商务和购物客流共享其利。香港导游张春辉对此充满期待，“人走动了经济才会流动，把整个大湾区都带旺”。

除了深圳、广州等邻近城市，港人旅游、购物足迹还至长沙、杭州、福州等地。越来越多的香港车主在社交平台分享自驾北上的经历，以及在内地不同城市消费、旅游、娱乐的心得和攻略，让北上热潮持续涌动。香港与内地“双向奔赴”趋势正在不断发展扩大。

诚如李家超所言，北上消费证明香港和内地融合做得好。在融合发展中，两地居民的获得感、幸福感不断提升。王博文表示，两地的络络往来，使得同胞之间的亲和力、凝聚力不断增强，同时也有利于不断挖掘和拓展香港与内地交流合作的潜力与空间。

新华社香港4月29日电（记者褚萌萌）香港特区政府爱国主义教育小组29日举行首次会议。特区政府政务司司长陈国基在会后表示，今年是中华人民共和国成立75周年，特区政府将推出以“爱国爱港爱社区”为主题的活动，现正全力进行相关筹备工作，并将与工作小组紧密沟通协调，在香港社会营造热烈气氛，以提高香港市民的爱国意识。

本月8日成立的爱国主义教育小组隶属特区政府宪法和基本法推广督导委员会，旨在协调特区政府部门和非政府机构推动爱国主义教育，与《中华人民共和国爱国主义教育法》内容对接，在不同层面加强国家历史文化和国情教育，传承和弘扬爱国主义精神，工作重心分为学校教育、本地社区、历史政经文化、传媒宣传四个范畴。

兼任宪法和基本法推广督导委员会主席的陈国基介绍，工作小组在首次会议上确定，将参考《中华人民共和国爱国主义教育法》，并因应香港实际情况，以推动爱国爱港成为香港的核心价值为目标，开展多元化教育活动，以激发学生兴趣；通过介绍国家历史和发展成就等软性方式，引起学生对国家的情感认同；更好结合和协调特区政府与民间团体的力量，并善用民间资源和网络，发挥协同效应。

爱国主义教育小组组长、全国人大常委会委员李慧琼表示，工作小组近期将会与相关部门紧密协调，务求在特区有关国庆75周年的活动中注入爱国主义教育元素，凸显爱国主义精神。她还介绍了工作小组参考《中华人民共和国爱国主义教育法》后确定的多方面措施，涵盖学校教育、课外实践、体验活动、文化活动、博物馆教育、纪念仪式、传统节庆、大众传媒、公务员培训。

# 香港将以「爱国爱港爱社区」活动迎接国庆七十五周年

## 香港旅发局携手业界推广会奖旅游



图为来自海内外的会奖旅游业界代表在领略香港城市风光。香港旅游发展局供图

本报香港4月29日电（记者陈然）香港旅游发展局28日表示，香港近日迎来历年最大规模的企业会议及奖励旅游（会奖旅游）业界考察团访港，约110名来自海内外的业界代表深入香港的大街小巷，感受文化艺术盛事和日夜缤纷的城市美景。

香港旅发局总干事程鼎一表示，过去一年，香港会奖旅游复苏强劲，访港过夜的会奖旅客有近80万人次。香港拥有多元化的旅游资源，并提供优质高效的业界服务，是会奖旅游的理想选择。本次活动

进一步联系海内外代理商和本地旅游业界，希望通过紧密交流合作携手推广香港会奖旅游。

在业界考察团访港期间，香港旅发局还发布了全新《香港会奖攻略》，涵盖“文化艺术”“咫尺自然 动静皆宜”“大城小区”“日夜缤纷派对”“香港经典”五大主题，收录逾100项独特的会奖旅游体验与团队活动，例如中式水墨画工作坊、传统武术太极班、森林浴、独木舟、传统港式糕点烘焙、怀旧酒吧派对等，为业界提供包罗万象的精彩行程。

## 穗台艺术家携手办展

本报台北4月29日电（记者孙天霖）4月20日至26日，应台湾中华多元文化艺术复兴协会邀请，由广州市台办牵头，广东省美术家协会艺术家、广州美术学院师生等组成的广州市文化艺术交流团一行18人，赴台开展文化艺术交流活动。

作为本次交流活动的主要内容之一，“共南风”大新两岸双城青年艺术交流展”于22日在台南大新美术馆开幕。此次展览集结了两岸28名艺术家的百余件油画、水墨画、雕塑等作品，展期将持续至5月19日。展览开幕当天，广东省美协副主席许鸿飞，广州美院教授罗必武，台南、广州大新美术馆创办人暨馆长王庆祥，策展人、台南艺术学院助理教授许远达和广州市台办负责人等嘉宾出席，两岸艺术家、台湾民众近百人参加。

王庆祥在致辞中说，台南、广州大新美术馆自创建以来，始终坚持以传承中华优秀传统文化为宗旨，为两岸艺术家交流互鉴架桥架梁。他表示，希望本次艺术交流展成为两岸同胞走近走来、互学互鉴、深化友谊、增进共识的盛会，促进两岸同胞心灵契合。

“艺术的发展创新在于青年，两岸的文化交流在于青年。”罗必武表示，文艺交流让两岸同胞了解彼此的异同，广州和台南的同龄青年都渴望了解彼此的艺术探索历程，了解在同根同源文化土壤下各自丰富的艺术表现形式和风格特点。

在会期间，交流团还先后赴桃园市立美术馆、侯立仁美术馆等机构参访，围绕当代艺术创作、书画艺术展览、文创产业推广等开展了多场交流座谈。

## 台北市纪念建城140周年系列活动开幕

本报台北4月29日电（记者孙天霖）27日晚，台北市在北门广场举办建城140周年系列活动开幕式。活动以“台北140，台北一百式”为主题，将持续整年。

当晚，开幕式由喜庆热闹的北管乐声开场，为140岁的台北城送上“生日祝福”。随后，“光映北夜市”光雕秀在北门城楼的外墙上上演，近8分钟的演绎再现了台北城的过去和现在，并公布了纪念建城系列活动的主题“台北140，台北一百式”。

其中，“台北一百式”以微观的视角，分享台北生活中最重要的小事，表达主办方期待更多民众亲近、热爱台北的城市生活，从细节里体验台北丰富的魅力与生活层次。据介绍，台北市纪念建城140周年系列活动将由北门开幕青年活动为起点，为接下来的“北门登城楼”、音乐节、“漫画城市”、大稻埕夏日节、古迹漫游、台北时装周等主题活动拉开序幕，串连起整年的周年活动。

# 让两岸民众少一些舟车劳顿之苦吧

柴逸扉

交通运输部、民航局4月28日宣布通过两会协议既有联系渠道，促请台方恢复两岸海上客运直航和扩大恢复两岸空中客运直航大陆航点。两岸直接通航，极大便利了两岸民众往来，为增进两岸同胞的共同利益发挥了重要作用。民进党当局应正视大陆有关部门的敦促，尽快取消不合理限制，满足两岸民众特别是台湾民众的出行需求。

根据两岸空运相关安排，两岸航空公司可以在大陆61个航点与台湾10个航点间，每周共安排不超过890班客运航班运行。同时，两岸不少港口间有客运航线的连接。去年以来，随着疫情防控转段，大陆方面回应两岸同胞尤其是台湾同胞的呼声，积极推动两岸空中、海上直航和“小三通”复航。目前，大陆14个城市每周执行两岸航线共500

多班客运航班，运送旅客8万余人次。截至今年4月初，厦金“小三通”客运航线复航后累计运送旅客突破100万人次。

然而，两岸空中客运直航航班、运量虽较疫情期间有所增长，却因航点有限，总体上两岸往来仍有较大不便，两岸海上客运直航至今也尚未恢复。两岸同胞尤其是台湾同胞在往返大陆和台湾时不能选择最优的交通方式，需要通过少数特定的航点航线中转，往往费时费力。因此，两岸民众对两岸空中、海上直航全面复航的呼声非常强烈。

为了满足两岸同胞特别是台湾同胞的利益诉求，大陆方面一直在为两岸航线全面复航做准备。此次明确希望台湾方面充分考虑两岸民众及航运企业的诉求，尽快全面恢复包括平潭—台北、平潭—台中、

厦门—台中、厦门—基隆、浙江—舟山—基隆航线在内的两岸海上客运直航，恢复开通天津等30个大陆航点与台湾空中客运直航。

长期以来，大陆方面始终以台湾同胞福祉为念，率先同台湾同胞分享中国式现代化发展机遇，共享祖国大陆发展进步成果。从及时解决部分台湾食品企业注册问题、恢复台湾部分农渔产品输入大陆，到出台《中共中央 国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展示范区的意见》、落实落细各项惠台利民政策，无不体现大陆方面积极为台湾同胞办实事、做好事、解难事，让台湾同胞利益更多、福祉更实、未来更好。

一系列“含金量”高、“含情量”深的政策举措，为大陆同胞到大陆发展提供了更多保障、更大空间。

据统计，2023年两岸往来约300万人次，其中台湾同胞来大陆较2022年增长7.4倍；2023年两岸贸易额为2678.36亿美元，保持高位运行，大陆稳居台湾最大贸易顺差来源地。

反观民进党当局，出于“台独”立场和政治私利，总是以各种借口阻挠、限制两岸交流，例如朝令夕改，拟于今年6月起暂停台湾民众赴大陆团队游；草木皆兵，对台湾民众参与两岸交流采取或明或暗的手段进行打压恐吓；无中生有，渲染所谓“红色产业链”“入侵”台湾，推动两岸“脱钩断链”。凡此种种，不一而足。

两岸同胞同文同种、人亲土亲，要来往、要交流、要合作，是两岸同胞的天然情感和朴素愿望，也是民进党当局所干抗阻挡不了的。民进党当局应清醒认识自己已代表了岛内主流民意，应顺应新民意、采取新举措，让两岸民众尤其是台湾民众少一些舟车劳顿之苦，多一些直接快捷之便。