

总书记的人民情怀

“既为一域增光、又为全局添彩”

本报记者 李翔 钱一彬

治国如弈棋，既要谋子更要谋势。

“要牢固树立全国一盘棋思想，谋划和推动本地区本部门工作要以贯彻党中央决策部署为前提，创造性开展工作，做到既为一域增光、又为全局添彩。”

“牢固树立全国一盘棋思想”“既为一域增光、又为全局添彩”的格局视野，深刻体现习近平总书记坚持系统观念，把握好全局和局部的关系，从全局上谋势、在关键处落子的战略思考。

习近平总书记在地方考察时，谋划的是推进中国式现代化这一发展大局，思考的是各地如何在一盘棋格局下实现高质量发展。

在广东，寄望“在推进中国式现代化建设中走在前列”；在陕西，要求“着眼全国发展大局”；在内蒙古，鼓励“积极融入和服务构建新发展格局”；在四川，指引“找准在全国大局中的战略定位”……习近平总书记悉心指导各地找到发展新方位和着力点。

精准把脉、深远谋划，映照出洞察一域、洞见全局的深谋远虑。

早在地方工作时，习近平同志就深感将一域的发展融入全局的重要性，“得其大者可以兼其小”是一以贯之的工作方法。

在河北正定，提出“半城郊型”经济发展路子，并在实践中总结出面向城市发展的“二十字经”：投其所好，供其所需，取其所长，补其所短，应其所变；在福建宁德工作期间，关注“正确处理全局和局部的关系”，探讨“新形势下闽东财政经济的辩证观”；在浙江，提出在更大的空间内实现更大发展，引用“地瓜理论”妙喻，言明“必须跳出浙江发展浙江”。

在上海工作期间，习近平同志提出，必须把上海未来发展放在中央对上海发展的战略定位上，放在经济全球化的大趋势下，放在全国发展的大格局中，放在国家对长江三角洲区域发展的总体部署中来思考和谋划。

“上海的发展绝不可能独善其身，上海的发展也绝不可以独‘惠’其身。”观大势、谋大局的战略判断，诠释了“全局”与“一域”的空间辩证。

一江一河，一南一北，奔涌澎湃，浩荡入海。

行走长江沿线，习近平总书记要求“谋长远之势、行长久之策、建久安之基，进一步推动长江经济带高质量发展，更好支撑和服务中国式现代化”，指出“以一域之稳为全局之安作出贡献”。

考察黄河流域，习近平总书记强调“要把黄河生态系统作为一个有机整体来谋划”，指出“黄河沿岸的发展一定要有大局意识，站在国家的、全局的角度考虑，牢固树立‘一盘棋’思想”。

引领推动“江河战略”，谋划的是如何透过一个点、一条线、一个面，看清过去、看准当下、看到未来。

北起黑龙江黑河，南至云南腾冲，一条“胡焕庸线”区隔出迥异面貌。幅员辽阔的中国，“统筹区域发展从来都是一个重大问题”。

党的十八大以来，两条母亲河、三大城市群、四大经济区，在全国一盘棋中遥相呼应，区域协调发展的“大手笔”随时间推移，东西互济、南北协同、陆海统筹，布局日渐明朗，发展势能强劲。

“一域”和“全局”的辩证关系，又何尝不是

全面深化改革的实践逻辑，彰显着“不谋全局者，不足谋一域”的博大胸怀和战略擘画。

“全面深化改革是关系党和国家事业发展的重大战略部署，不是某个领域某个方面的单项改革。”习近平总书记强调坚持从大局出发考虑问题，阐明“注重系统性、整体性、协同性是全面深化改革的内在要求，也是推进改革的重要方法”。

前瞻性思考、全局性谋划、整体性推进，胸怀“国之大者”，落脚点始终是让人民群众过上幸福美好的生活。

兜住民生底线，解决民生难题，办好民生实事。“从人民利益出发谋划思路、制定举措、推进落实”，应发展所需、民生所向，坚定兑现着“人民对美好生活的向往，就是我们的奋斗目标”的庄严承诺。

新征程上，既登高望远、胸怀大局，提高“总揽全局”的战略思维能力，又落细落实、积微成著，强化“致广大而尽精微”的使命担当，我们就一定能为一域增光、为全局添彩，奏响经济社会高质量发展的新乐章。

据新华社北京4月22日电（记者刘诗平）记者从2024年第一季度水利基础设施建设进展和成效新闻发布会上获悉，水利部全力加快水利基础设施建设，今年一季度全国落实水利建设投资7787亿元，比去年同期增长93.3%；完成水利建设投资1933亿元，同比增长4.4%，为历史同期最多。

一季度全国实施水利项目2.35万个、在建规模4.7万亿元，同比分别增长15.8%、12.3%。

一季度

中国水利建设投资
完成1933亿元

其中，新开工水利项目9683个、投资规模4733亿元，同比分别增长33.8%、47.6%。

重大水利工程建设也在加快。今年全国已开工长江干流铜陵河段治理、江西乐平水利枢纽、黄河宁夏段治理、北京永定河卢沟桥段综合治理、陕西蒋家窑则水库、江西峡江灌区、湖南梅山灌区等13项重大水利工程。南水北调中线引江补汉、淮河入海水道二期等一批国家水网重大工程加快实施。

水利部副部长陈敏在新闻发布会上介绍说，“水利项目开工数量多、吸纳就业能力强，大规模水利建设直接提供了大量就业岗位。一季度，水利项目施工吸纳就业73万人，比去年同期增长3.8%。”



近年来，山西省运城市严格落实粮食安全责任制，通过加强高标准农田建设、示范开展“吨半粮田”创建、扩大水浇地面积等措施，持续提升粮食综合生产能力。图为天津市境内黄汾百万亩粮食优质高产高效示范基地麦田美景。
薛俊援（人民视觉）

造船工业“皇冠上的明珠”——大型邮轮又传来好消息！第二艘国产大型邮轮开始总装搭载，建造进入加速期。

近日，长341米、宽37.2米、总吨位超14万吨的“大家伙”——国产大型邮轮“2号船”进入中国船舶集团上海外高桥造船有限公司的2号船坞，标志着中国邮轮建造批量化设计建造能力基本形成。

2023年11月，首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”命名交付，让中国在全球大型邮轮设计建造领域有了一席之地。今年1月，“爱达·魔都号”正式开启商业首航，驶入百姓生活。

第二艘国产大型邮轮建造进入加速期

如今，第二艘国产大型邮轮要来了，和第一艘有哪些不一样？

它更大了。相较于首制船，总吨位增加0.64万吨达14.19万吨，总长增加17.4米达341米，型宽37.2米，客房数量增加19间达2144间。通过优化设计布局，“2号船”的公共区域和户外活动休闲区域面积也较首制船分别增加了735平方米和1913平方米，达到25599平方米和14272平方米，休闲娱乐的体验感也会进一步提升。

虽然体量更大了，建造速度却加快了。“2号船”相较于首制船建造效率提升20%，预计2026年3月底出坞，2026年底之前就可以命名交付。截至目前，“2号船”总体进度超20%，设计、建造、采购、物流等工作正有条不紊推进中。

“2号船”更加“本土化”。上海外高桥造船有限公司在持续加强国际合作的同时不断提升本土配套率。

目前，邮轮上应用的主要大宗材料如叠轧薄板、油漆、型材和舾装物资等已全面实现国产化配套。针对部分关键设备，积极引导国际供应商与国内建筑建材、交通装备、电力电气等行业领域优质供应链跨界对接，推动中国元素不断融入全球邮轮供应链、产业链，推动建设本土邮轮配套产业集群，打造完备的邮轮产业链条。

“重器”自有乾坤大。大型邮轮不仅在于百万级、千万级零部件的体量之大；更在于综合研制、集成创新的难度之大；还在于对关键攻关、产业升级的带动作用。

中国船舶集团上海外高桥造船有限公司总经理陈刚说，尽管与国际一流的大型邮轮相比，国产大型邮轮仍处于起步阶段，但完成这一从无到有的跨越，标志着中国造船工业实现全谱系建造能力。国产大型邮轮集纳了全球“1+100+1500”（即1家总装企业+100家总包商+1000家供应商）的邮轮供应链生态，形成的邮轮供应链“图谱”，为大型邮轮批量化建造打下坚实基础。

“通过大型邮轮项目，有助于构建起集技术需求、产品开发、技术创新、技术验证、产业化于一体的工业创新体系。”中船邮轮科技发展有限公司董事长杨国兵说。

中国船舶集团上海外高桥造船有限公司副总经理周琦介绍，当前，除了国产大型邮轮“2号船”，上海外高桥造船还在加快研究超大型、中小型邮轮的设计研发，以期形成邮轮产品的谱系化、规模化发展，形成一支国产大型邮轮船队，乘风出海。

（据新华社上海电 记者贾远琨、狄春）

“山水工程”生态修复面积超1亿亩

据新华社济南4月22日电（记者杨文、李志浩）记者22日从自然资源部和山东省政府在山东临沂举办的“世界地球日”主场活动上获悉，2016年中国启动的山水林田湖草沙一体化保护和修复工程（以下简称“山水工程”），已累计完成生态保护修复治理面积超过1亿亩。

“山水工程”分布在“三区四带”国

家生态安全格局范围内，涉及长江流域、黄河流域、青藏高原等。“十三五”以来，中国完成历史遗留废弃矿山治理修复面积超过450万亩。

记者在活动现场获悉，中国提出并实施的生态保护红线制度，实现了对重要自然资源、生态空间、珍稀濒危物种和栖息地的大规模、整体性保护。

近年来，山东省统筹推进全要素“山水工程”建设，取得积极成效。“例如，沂蒙山区

域山水工程投资55亿元，一盘棋谋划53个工程项目，生态修复总面积4090平方公里，区域生态本底得到系统改善，生态系统服务功能稳步提升。”山东省自然资源厅党组书记、厅长赵晓晖说，山东深入推进“蓝色海湾”整治行动项目、海岸带保护修复工程，共整治修复岸线110公里、滨海湿地7600公顷。



近年来，安徽省宣城市旌德县大力发展名优茶产业，利用茶园优美环境和优质服务吸引游客，茶旅融合带动村民就业增收。

图为游客在该县三溪镇路西村的“空中茶园”游玩。
肖本祥摄（人民视觉）

关于健全新时代志愿服务体系的意见
中共中央办公厅
国务院办公厅

扫码阅读全文