

中国电动汽车加速“驶”入海湾国家市场

本报记者 严瑜

环球热点

近年来，在日益严峻的全球气候变化形势下，全球能源转型步伐加快，过去普遍依赖石油和天然气出口的海湾国家，开始积极推进能源绿色转型和经济多元化。在此背景下，中国电动汽车凭借在品质、科技、安全和设计等诸多方面的优势，加速“驶”入海湾国家市场，在当地收获越来越高的人气。如今，在海湾国家的街头，中国品牌电动汽车渐成“常客”。



图为在广西柳州五菱新能源汽车有限公司交付车间，工人检查即将出口的新能源物流车。沙特、阿联酋等国是柳州产汽车主要出口目的地。

海湾国家渐成中国电动汽车重要出海市场

2022年卡塔尔世界杯期间，中国宇通公司生产的800多辆纯电动客车穿梭在多哈街头，成为服务世界杯赛事的交通主力，并在世界杯结束后成为卡塔尔公交的重要组成部分；2022年底，吉利旗下的新能源商用车品牌远程汽车与阿联酋企业签署1000台新能源商用车订单，助力当地物流运输行业绿色转型；2023年1月，由中国金龙公司生产的电动公交车在科威特投入运营；2023年12月，在阿联酋迪拜举行的《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方大会（COP28）上，来自中国的电动汽车被引入会场，为与会人士提供接送服务……

近年来，中国电动汽车成为中国品牌汽车在海湾国家的一张新名片，日益赢得当地市场的认可与欢迎。

美国外交学者网站近日报道称，在全球面临气候变化带来的挑战以及寻求实现碳中和目标之际，电动汽车行业正在经历快速增长。拥有先进技术和巨大产能的中国电动汽车企业迅速扩大出口。与此同时，随着海湾国家加快推进能源多样化，该地区正在成为一个重要的电动汽车市场，中国电动汽车企业在这地区市场的地位不断凸显。

以阿联酋为例，中国汽车工业协会的统计显示，2023年，阿联酋是中国第九大整车出口市场，2023年1—11月，中国向阿联酋出口整车13.7万辆。其中，中国品牌电动汽车逐渐成为阿联酋消费者的购车之选。

“近年来，中国电动汽车企业积极拓展海外市场，海湾国家逐渐成为中国电动汽车的重要出海市场。”复旦大学中东研究中心副研究员王晓宇在接受本报记者采访时分析称，尽管海湾国家普遍石油储量丰富，当地民众长期习惯使用油车，但随着全球气候变化和能源问题

不断加剧，海湾国家纷纷提出绿色发展战略，制定了气候治理、能源转型等系统行动计划。一方面，海湾国家民众的驾车习惯保证了电动汽车的市场需求；另一方面，他们在政策呼吁下逐渐改变的消费偏好，为中国电动汽车加速进入海湾国家提供了市场机遇。

发展电动汽车符合海湾国家整体经济转型需求

近年来，海湾国家加快实施能源绿色转型和经济多元化，推动可持续绿色交通发展成为其中一项重要内容。

2023年5月，阿联酋能源和基础设施部启动“全球电动汽车市场”项目，目标是到2050年，将阿联酋道路上电动汽车的比例提高到50%。

在沙特“2030愿景”中，发展电动汽车产业同样是一个重要组成部分。2022年，沙特政府推出电动汽车战略，除了提出要提升电动汽车市场占有率之外，还推出减税、补贴等一系列措施，鼓励消费者购买电动汽车。

“沙特、阿联酋、巴林、卡塔尔等海湾国家都已相继宣布本国温室气体减排目标，并出台各自的绿色发展战略。发展电动汽车符合这些国家整体经济转型的需求，是大势所趋。”上海外国语大学中东研究所教授丁隆向本报分析称，中国电动汽车技术先进、性能稳定、设计美观、性价比高。在节能减排成为时代潮流以及海湾国家积极推动经济多元化的背景下，海湾国家消费者对中国品牌电动汽车的接受度和认可度不断上升。

总部设在迪拜的格拉斯哥咨询公司发表报告认为，中国汽车品牌在包括海湾国家在内的中东地区走俏，基于多方面优势，如种类更加齐全、质量不断改善、价格更具竞争力、本地化取得进展、电动汽车优势突出、售后服务完善等。报告强调，阿联酋等国家正在加快推动能源转型，中国品牌汽车同这些国家的发展需求高度契合。

“目前，海湾国家在推出本国电动汽车发展计划的同时，也乐于以开放的姿态深化电动汽车相关领域的国际合作。2022年12月，中国在首届中国—阿拉伯国家峰会提出中阿务实合作‘八大共同行动’，其中就包括绿色创新共同行动和能源安全共同行动，这为中国电动汽车企业在海湾国家市场发展提供了良好的政策基础。”王晓宇表示，中国电动汽车搭载智能辅助驾驶、智能语言交互、智能车身控制系统，具有“智能”优势。同时，中国产业链齐全，资源配置均衡，产业技术日趋成熟，有利于中国电动汽车企业更好应对国际竞争，在海湾国家市场抓住机遇。

值得注意的是，在出口成品汽车的同时，一些中国企业还选择在海湾国家投资建厂，推动汽车本地化生产及当地汽车产业链完善，其中包括不少电动汽车品牌。2023年6月，沙特投资部与一家中国电动汽车制造企业签署一项价值56亿美元的协议，计划在沙特成立合资公司，从事汽车研发、制造和销售。

“目前，不少海湾国家不仅认可中国电动汽车的品质，也希望通过与中国的合作来推进本国电动汽车产业发展，进而推动本国工业化进程。”北京外国语大学阿拉伯学院教授刘欣路在接受本报记者采访时说，众多中国企业积极与海湾国家开展产能和技术合作，本土化率逐年提高，逐渐形成“销地产、产地销”的综合性、产业化优势，这也有助于带动当地就业，助力海湾国家提高工业水平。

电动汽车产业将成中国与海湾国家经贸合作新增长点

美国外交学者网站认为，中国电动汽车企业进军海湾国家市场代表着双方在能源合作方面开辟了一个新领域，为中国与海湾国家在太阳能、风能等领域的现有可再生能源合作提供了补充。这种植根于能源领域的合作关系为科技、金融、农业、旅游和房地产等

各个经济领域的合作创造了机遇，将进一步加深中国与海湾国家的经济合作。

“未来，中国和海湾国家可以在电动汽车领域进一步加强产能和技术合作。此外，海湾国家地理位置优越，处在亚欧非三大洲交界之处。中国电动汽车企业在满足当地市场需求的同时，也可以将海湾国家作为开拓第三方市场的一个重要合作伙伴，从这里辐射欧洲、非洲等更广大的市场。”刘欣路说。

丁隆指出，目前，不少海湾国家的主权财富基金对中国电动汽车表现出浓厚的投资兴趣，这也从一个角度说明海湾国家对电动汽车行业的看好。可以预期，电动汽车相关领域将成为中国与海湾国家开展经贸合作的新增长点。此外，沙特、阿曼等海湾国家氢能储量丰富，中国可以与这些国家在开发氢能汽车方面建立更多合作。

根据国际氢能委员会报告，氢能被视为21世纪最具发展潜力的清洁能源，具有来源广、燃烧热值高、循环利用率高等特点。近年来，一些海湾国家加快氢能发展，将其作为能源转型的重要内容。

王晓宇认为，未来，中国与海湾国家在电动汽车核心部件、基础设施建设以及可再生能源领域具有广阔的合作空间。“在核心部件方面，一方面，海湾国家拥有丰富的锂和其他用于制造电动汽车电池的关键矿产储备，可以提供电池原材料资源；另一方面，中国企业正在加大投入，逐步提升芯片的自主研发能力，海湾国家同样重视自主发展，可以与中国在软件技术等领域加深合作。在基础设施建设方面，目前海湾国家普遍正在积极搭建全国性电动汽车充电网络，中国企业有机会参与投资、运营当地公共充电站以及合作开发太阳能供电的充电站，推动电动汽车在海湾国家推广使用。在可再生能源领域，海湾国家致力于增加可再生能源供应，特别是发展太阳能和氢能产业。中国与海湾国家可以加强相关技术交流与合作，在发展氢能汽车方面拥有巨大合作潜力。”王晓宇说。

“中国专家传授的农业技术让我和我的家人以及附近许多农户一起受益。”24岁的苏里南农民阿斯特兰多·利维尔德说，这是他两年前无法想象的。

中国援苏里南农业技术合作中心技术援助项目位于距苏里南首都帕拉马里博市中心约一个半小时车程的萨拉马卡区。利维尔德是项目驻地附近的一名工作人员。2022年11月项目启动以来，他一直在此工作。

笔者走进项目驻地探访时，利维尔德正在果蔬大棚内配合中国专家苏利荣为当地农牧渔业部门的受训人员上示范课，整地、移栽、浇水，利维尔德一气呵成。

利维尔德说，他自己也是种植大户，拥有8公顷土地，种植百香果、苦瓜等作物，供应帕拉马里博当地市场。他还雇了3名员工协助管理。

“通过在项目的工作，我跟中国专家学习了整地移栽、精准施肥和病虫害识别治理等技术，并将这些技术应用到自家作物的种植中，同时传授给我的家人。”利维尔德介绍，“通过技术帮助，我的收入从每周2000苏里南元增加至5000苏里南元（1苏里南元约合0.029美元）。”

笔者问利维尔德，自家地里的活都忙不过来，为何还要继续在项目上工作？

“农业技术在不断进步，我只有一直在这里工作，才能在第一时间跟中国专家学到更多知识。”他笑着回答。

边工作边学习，利维尔德不是个例。该项目许多当地员工一边打工，一边把学到的技术传授给亲戚朋友。

据介绍，中国援苏里南农业技术合作中心技术援助项目开展农作物引种、选育、繁育、栽培等试验，并面向当地大规模种植户、农牧渔业部门工作人员及项目基地附近农户进行农业技术培训与推广，计划举办10期集中培训班，培训总人数预计达300人以上，目前正在进行第3期培训。

来自湖南的苏利荣说：“能真切地帮助到更多当地人，很有成就感。”

苏利荣说，合作中心深得当地农户信任和喜爱，不少人带着问题上门请教。苏里南政府部门经常组织中国专家到当地农场和生产基地调研和指导。

苏里南农牧渔业部官员雅松·巴克介绍，一些当地农业技术人员经常来中心参加培训，再把学到的技术带回去传授给身边农户，风雨无阻，对学习中国技术充满热情。“我们同中国农业专家合作得相当好，目标相同、齐心协力”。

（据新华社电 记者王植樱、何冰、赵焱、李梦馨）

中国农业技术让大家一起受益

探访中国援苏里南农业技术合作中心

欧洲央行释放降息信号

欧洲中央银行近日召开货币政策会议，决定继续维持三大关键利率不变，同时发出放松货币政策的信号。分析人士指出，欧洲央行很可能先于美联储在6月降息，但预计未来欧元区利率下调空间有限。

欧洲央行近日发布公告称，主要再融资利率、边际借贷利率和存款机制利率将分别维持在4.50%、4.75%和4.00%不变。这是欧洲央行自去年10月以来连续第五次维持利率不变。

公告说，欧洲央行不会承诺其利率走向，将继续基于数据并通过逐次货币政策会议确定利率水平。“若通胀动态、前景以及货币政策传导强度等因素增强了实现中期通胀目标信心，则适宜降低当前利率水平。”

专家普遍认为，上述表态暗示欧洲央行可能在定于6月举行的下次货币政策会议上宣布降息。德国商业银行首席经济学家约尔格·克雷默表示，欧洲央行出人意料地强化了降息信号，除非出现重大变化，否则欧洲央行将于6月下调利率。

不过，由于通胀隐忧仍存，分析人士认为欧元区降息空间有限。欧洲央行指出，服务业通胀率仍高达4.0%，这是物价压力较大的一个迹象。欧洲央行行长拉加德也表示，能源价格冲击具有“重大影响”。欧洲央行正密切关注近期油价上涨等情况发展。

荷兰国际集团宏观研究部负责人卡斯滕·布热斯基说，这是欧洲央行近期首次在官方公告中提及放松货币政策，为6月降息打开了大门。但美国通胀水平再次上涨，表明通胀抬头的风险依然存在。考虑到近期国际油价飙升等因素，欧洲央行降息空间有限。

一些专家还担心，如果先于美联储降息，欧洲央行将面临欧元贬值带来的通胀压力，因为欧元贬值可能推高欧洲进口商品特别是能源的价格。

欧元区通胀率近期已接近2%的目标。3月欧元区通胀率为2.4%，剔除能源、食品和烟酒价格的核心通胀率降至2.9%。

欧洲央行预计，今年欧元区通胀率将在当前水平附近波动，到2025年中期有望降至2%。

（据新华社电 记者邵莉、单玮怡）

环球掠影

博洛尼亚国际儿童书展掠影

中国印刷展区
Chinese Printing Exhibition

第61届博洛尼亚国际儿童书展近日在意大利博洛尼亚会展中心开幕。中国是本届书展唯一的“市场焦点国家”，展位空间增大，参展商增多。

上图：展商在博洛尼亚国际儿童书展一家中国图书出版社展位洽谈。

左图：人们在博洛尼亚国际儿童书展中国图书展区参观。

新华社记者 李京媛