

## 全国地方外事工作会议在京召开

王毅出席并讲话

新华社北京4月11日电 全国地方外事工作会议10日至11日在京召开。中共中央政治局委员、中央外事工作委员会办公室主任王毅出席会议并讲话，表示党的十八大以来地方外事工作配合中国特色大国外交、支持高水平对外开放、服务地方经济社会发展，取得了丰硕成果，也积累了宝贵经验。其中最根本的一条，就是始终

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导、切实加强党中央的集中统一领导。新征程上，地方外事工作要深刻领悟“两个确立”的决定性意义，坚决做到“两个维护”，加强统筹协调，发挥地方优势，积极主动作为，严守纪律规矩，以高质量发展开创地方外事工作新局面，为强国建设、民族复兴伟业作出新贡献。

## 外交部公布关于对美国两家公司采取反制措施的决定

新华社北京4月11日电 外交部11日公布关于对美国通用原子航空系统公司、通用动力陆地系统公司采取反制措施的决定。全文如下：

关于对美国通用原子航空系统公司、通用动力陆地系统公司采取反制措施的决定

(2024年4月11日中华人民共和国外交部令第5号公布，自2024年4月11日起施行)

美国持续向中国台湾地区出售武器，严重违反一个中国原则和中美三个联合公报规定，严重干涉中国内政，严重损害中国主权和领土完整。依据《中华人民共和国反外国制裁法》第三条、第四条、第五条、第六条、第九条、第十五条规定，中方决定对参与向中国台湾地区出售武器的美国通用原子航空系统公司、通用动力陆地系统公司等后附《反制清单》列明的企业采取以

下反制措施：

一、冻结在我国境内的动产、不动产和其他各类财产；

二、对高级管理人员不予签发签证、不准入境。本决定自2024年4月11日起施行。

附件：反制清单

外交部

2024年4月11日

附件

反制清单

一、通用原子航空系统公司（General Atomics Aeronautical Systems）

二、通用动力陆地系统公司（General Dynamics Land Systems）

## 商务部回应美接连将中国企业列入出口管制清单

新华社北京4月11日电（记者谢希瑶）针对美国近期将六家中国企业列入出口管制“实体清单”，商务部新闻发言人何亚东11日在例行新闻发布会上回应称，中方注意

到有关情况。一段时间以来，美方以所谓涉俄、涉军等为由，接连将中国企业列入出口管制“实体清单”。美方泛化国家安全概念，滥用出口管制措施，对中国企业肆意

实施单边制裁和“长臂管辖”。这是典型的经济胁迫和单边主义霸凌行径，中方对此坚决反对。美方应当立即纠正错误做法，停止对中国企业的无理打压。中方将采取一切必要措施，维护中国企业的正当合法权益。



## 中企承建巴拿马邮轮码头开业

本报电（记者康朴）中国港湾承建的巴拿马阿马尔多尔邮轮码头近日正式开业。巴拿马总统科尔蒂内斯在开业仪式上表示，阿马尔多尔邮轮码头是巴拿马在太平洋地区的首个现代化邮轮母港，战略位置重要，将成为中南美洲地区邮轮轮换和乘客中转的重要基地。

阿马尔多尔邮轮码头地处巴拿马运河太平洋入海口的佩里克里岛，占地88公顷，可停靠容纳5000名游客的大型邮轮，采用“母港”运营模式。中国港湾承建邮轮码头、防波堤、港口陆域吹填、护岸

等工程，陆上布置有邮轮母港航站楼、港口办公区等。2023年12月，码头主体交付并试运营。未来，该码头将进一步带动巴拿马酒店、餐饮、旅游、交通运输业发展。

图为巴拿马阿马尔多尔邮轮码头。

王立摄

## 中国援南苏丹医疗队举行首次大型义诊

据新华社朱巴4月10日电（记者黎华玲）中国第11批援南苏丹医疗队10日在南苏丹首都朱巴市郊纳吉图恩村举行首次大型义诊活动，为当地村民义诊并发放药品及生活物资。

当天，消化内科、骨科、感染科、妇产科、儿科以及中医药等科室的医疗队员为200余名村民提供免费诊疗，并为该村捐赠了食品、蚊帐、疟疾检测试剂等物资。

据纳吉图恩村行政事务负责人加布里尔·拉度介绍，村里至今没有卫生院及药店，严重缺乏医药。他说：“这次中国医生不仅免费给村民看病，还免费发放日常药品。怀着感激之情，我们期待中国医疗队再来举行义诊活动。”

医疗队长陈思表示，中国援南苏丹医疗队队员将始终牢记援外使命，大力弘扬“不畏艰苦、甘于奉献、救死扶伤、大爱无疆”的中国医疗队精神，为更多当地民众送去健康平安，为推动构建人类卫生健康共同体作出更大贡献。

2011年起，中国开始派遣援南苏丹医疗队。十余年来，医疗队共计接诊5万多名患者，施行各类手术千余人次，开展义诊巡诊数十次，并援建了朱巴教学医院和基尔·马亚尔迪特妇产医院。

## 起底“中国产能过剩论”荒谬逻辑

新华社记者 俞懋峰 曹筱凡 吴慧珊

近期，西方舆论场有关中国“产能过剩”的论调甚嚣尘上，一些政客和媒体宣称中国政府补贴造成电动汽车等新能源领域产能过剩，中方为消化这些过剩产能，以所谓低价在海外倾销导致市场扭曲，损害他国经济。记者调查发现，中国新能源产业通过不断加大创新投入在激烈市场竞争中形成优势，其产能与需求端的巨大潜力相比远未“过剩”。西方资本利益集团鼓吹“中国产能过剩论”旨在为其升级绿色保护主义措施造势，是遏制中国科技发展和产业升级的又一话术。全球化时代，西方资本利益集团应秉持市场经济原则和价值规律看待产能问题，与中国合作应对全球性挑战，让世界各国受益于发展优质产能。

## 中国产能过剩与否，更要看长远需求

产能过剩通常指行业生产能力相对于市场有效需求过高，主要存在于工业特别是制造业。针对西方关切的新兴产业，相关数据分析并不支持存在中国“产能过剩”的说法。以新能源汽车为例，该行业需求增长较快，反映市场前景的渗透率（新能源汽车占汽车总销量的比重）不断攀升，发展潜力可观。国家信息中心日前预测，中国新能源车渗透率将从2023年的35.2%提升到2033年的60%。结合全球分工和国际市场情况分析，国际能源署测算，2030年全球新能源汽车需求量将达4500万辆，是2022年的4.5倍；全球光伏新增装机需求将达到820吉瓦，是2022年的约4倍。当前产能远远不能满足市场需求，众多发

展国家对新能源产品的潜在需求巨大。可以说，从需求端的巨大潜力来看，中国新能源领域产能远未“过剩”。中国新能源汽车等产品在海外售价普遍高于国内售价的情况下，依然在西方多国市场热销，可见中国相关产能竞争优势是由全球市场需求和中国企业效率等因素共同决定的，是市场规律发挥作用的结果。某些西方媒体将“产能过剩”定义为超过国内需求的生产能力，这是极其狭隘的，违背了经济常识和客观事实。

## 先进产能备受青睐，“匹夫无罪，怀璧其罪”

在世界经济复苏乏力、全球贸易整体低迷及外需持续疲弱的大背景下，2023年中国电动汽车、锂电池、光伏产品等新能源产业蓬勃发展，靠的是持续技术创新、完善的产供应链体系和充分的市场竞争。中国输出的是合乎海外客户之需的先进产能，中国制造非但不过剩，还是紧俏货。然而，这种符合各国市场需求、体现产业发展潮流的竞争力优势，在部分西方媒体和政客眼中却成为了“匹夫无罪，怀璧其罪”。彭博社分析显示，在电动汽车领域，中国绝大多数排名靠前的汽车出口商的产能利用率均处于国际公认的正常水平，美欧面临的问题是企业效率不如中国企业，而不是中国“产能过剩”。事实上，如今在电动汽车领域，反而是美国、英国、法国在推行较大力度的补贴政策。

## 多国驻华使节交流会在京举办

## 交流新疆发展成就 展望深化合作前景

本报北京4月11日电（记者张一琪）4月10日晚，多国驻华使节交流会在京举办。来自49个国家的70多位驻华使节和外交官共聚一堂，以在新疆参访时的真实见闻和切身体会，讲述新疆经济社会发展和人权保障情况，展望同中国新疆深化合作的美好前景。

南非驻华大使谢胜文在发言中回顾了2023年参访新疆时的所见所闻。“让我印象最深刻的是新疆人民的热情好客。”谢胜文表示，新疆人

民在多元文化中和谐生活、辛勤工作，享有宗教信仰自由，并且通过努力摆脱贫困而感自豪。

哈萨克斯坦驻华大使努雷舍夫表示，哈萨克斯坦同中国新疆接壤，新疆的哈萨克族是两国友好合作的桥梁。近年来新疆经济社会快速发展，哈萨克斯坦与新疆经济社会合作呈现积极势头。相信新疆将为哈中关系新的黄金30年作出更大贡献。

“一些西方国家的谎言，不会阻碍中国新疆走向繁荣和成功。”叙利

亚驻华大使哈桑内说，新疆的发展成就国际社会有目共睹。新疆具有独特的区位优势，可以为中国与周边国家合作架起桥梁，促进区域商业贸易繁荣、文化交流传播。

“近年来，中国新疆发展迅速，各族人民享受了良好的发展权利。”土耳其驻华大使穆萨说，新疆作为共建“一带一路”核心区、区域互联互通和经济贸易枢纽，同土耳其商业合作潜力巨大，期待双方开展富有成效的合作。

伊朗驻华大使巴赫蒂亚尔表示，中国提出的发展新质生产力可以激发社会创造力和活力。相信随着新政策实施，新疆人民也会取得更大发展成就。

## 外交部发言人

## 介绍中美欧消费品安全部长级会议有关情况

新华社北京4月11日电（记者温馨、王宾）10日，中国海关总署、美国消费品安全委员会、欧盟委员会司法与消费者总司在杭州举行了第八届中美欧三方消费品安全部长级会议。外交部发言人毛宁11日在例行记者会上应询介绍了有关情况。

她说，会议深入探讨了新形势下加强消费品安全合作的新路径，就进一步深化三方合作达成新共识，会议还通过了联合声明。三方认为，应寻求构建消费品安全共同标准，探索更有效的监管模式，更智慧的监管路径，深化消费品安全共同监管，聚焦消费者权益共同保护，守护消费品共同安全。

毛宁表示，中国政府历来高度重视进出口消费品安全，始终致力于提升消费品安全治理能力和治理水平，持续推动消费品安全监管对标国际通行规则，坚定推动消费品安全信息公开，打造市场化、法治化、国际化一流营商环境。

“习近平主席指出，‘只有合作共赢才能办大事、办好事、办长久之事’。中美欧都是国际社会的重要力量，互为消费品贸易的重要伙伴，理应加强交流合作。”毛宁说，中方愿与各国伙伴一道，凝聚合作共识，汇聚治理合力，不断提升全球消费品安全水平，促进全球贸易便利化，增进各国人民福祉。

## 坚决反对美日对中国核政策的虚假叙事

新华社北京4月11日电（记者温馨）外交部发言人毛宁11日表示，美国、日本对中国核政策表达所谓的关切，完全是脱离事实、别有用心、毫无道理的虚假叙事，中方坚决反对、绝不接受。

当日例行记者会上，有记者问：据报道，10日，美国总统拜登会见日本首相岸田文雄并发表联合声明。声明称，美日决心以现实、务实方式实现“无核武世界”。中国在不透明、未进行有意义对话的情况下加速核武库建设，对全球和地区稳定构成关切。中方对此有何评论？

毛宁说，中国奉行不首先使用核武器政策，承诺不对无核武器国家和无核武器区使用核武器，始终将核力量维持在国家安全需要的最低水平，不参加任何形式的军备竞赛。任何国家只要不对中国使用核武器，就不应该感到中国核武器的威胁。

毛宁说，美国拥有世界最大、最先进核武库，却顽固坚持首先使用核武器政策，为别国量身定制核威慑，投入巨资升级“三位一体”核力量，在军控领域大肆“毁约退群”，强化北约“核联盟”，扩大与盟国的先进军事技术合作。日本作为核爆受害者，非但不要求美国核裁军，反而倚仗美国的“核保护伞”，发展先进导弹攻防能力，配合美战略力量前部署。

毛宁说：“美日相关消极举动破坏了全球和地区的战略平衡与稳定，阻碍了国际军控裁军进程，扰乱了地区和平与安宁。国际社会有理由对此感到严重关切。”

“正人者必先正己。美日应反躬自省，端正态度，停止破坏国际核裁军与核不扩散体系，切实降低核武器在国家和集体安全政策中的作用，给国际社会一个负责任的交代。”毛宁说。

新华社北京4月11日电（记者温馨、许可）针对菲律宾总统马科斯近期涉仁爱礁问题有关言论，外交部发言人毛宁11日表示，中方一直致力于同菲方通过对话协商管控仁爱礁现地局势，如果菲方真正想通过对话沟通缓和仁爱礁局势，就要重信守诺、遵守共识、停止挑衅。

当日例行记者会上，有记者问：近期，菲律宾总统马科斯称，他对杜特尔特政府与中国曾就仁爱礁问题达成“君子协定”感到震惊，正寻求澄清这个所谓的协议。马科斯还表示愿在各层级同中方保持沟通，尽一切努力缓和局势。中方对此有何评论？

毛宁强调，仁爱礁是中国南沙群岛的一部分，中国对包括仁爱礁在内的南沙群岛及其附近海域拥有无可争辩的主权。中方一直致力于同菲方通过对话协商管控仁爱礁现地局势。

毛宁说，造成仁爱礁当前局势的原因清清楚楚，明明白白。“一是菲方违背承诺拒不拖走仁爱礁非法‘坐滩’军舰。二是矢口否认杜特尔特政府时期同中方达成的‘君子协定’，在海上肆意侵权挑衅。三是随意抛弃本届政府同中方就仁爱礁问题达成的内部谅解，执意向仁爱礁非法‘坐滩’军舰运送建筑材料，企图大规模维修加固，以实现仁爱礁的永久占领。”

“如果菲方真正想通过对话沟通缓和仁爱礁局势，就要重信守诺、遵守共识、停止挑衅。”毛宁表示，关于如何处理当前仁爱礁局势，中方立场清晰、明确：

第一，菲律宾派军舰在仁爱礁长期“坐滩”侵犯中国主权，违反《南海各方行为宣言》，特别是第五条关于不在无人岛礁采取居住行为的规定，中方要求菲方立即拖走该舰，恢复仁爱礁无人无设施的原状。

第二，在菲拖走“坐滩”军舰之前，如菲需要对该舰居住人员提供生活物资补给，中方愿从人道主义出发，在事先向中方通报，并经现场核查后允许菲方实施运补，中方将全过程予以监控。

第三，如果菲方运送大量建材上舰，试图建设固定设施和永久哨所，中方绝不接受，将坚决依法依规予以拦阻，以维护中国主权和《南海各方行为宣言》的严肃性。

中国扩大对美国电动汽车供应链的控制，危及美国“国家安全”。目前，该合作项目一波三折，能否顺利落地尚待观察。

欧盟的保护主义行动也紧锣密鼓。欧委会在没有任何业界申请的前提下，启动针对中国电动汽车的反补贴调查。调查尚在进行中，欧委会就已经对在欧洲销售的中国电动汽车进行备案，作为日后处罚回溯的依据。欧委会日前又依据《外国补贴条例》在光伏领域开启反补贴调查，其中涉及中国企业。

## 全球范围优质产能，不是过剩而是严重不足

中国产品丰富了全球供给，促进全球绿色低碳转型，缓解全球通胀压力，提升了各国消费者的生活福祉。中国出口的产能主要是先进产能，有利于世界经济和产业活力的提升。全球范围来看，优质产能不是过剩，反而是严重不足。西方应遵守经济规律和市场规则，与中国合作共赢，让世界各国、尤其是发展中国家从发展优质产能中受益。

中国的绿色产能正有力帮助发展中国家实现减碳目标、加快绿色转型。在距离孟加拉国首都达卡约120公里的迈门辛迪地区，坐落着该国第二大光伏电站。约17万块来自中国的太阳能电池板，将太阳能转化成电照亮千家万户。电站投入运营3年多来，累计发电约3亿千瓦时，每年帮助孟加拉国减少碳排放超过5万吨。

英国汽车制造商和贸易商协会首席执行官迈克·霍斯表示，更多中国电动汽车品牌进入英国，不仅降低了电动汽车价格，还促进了行业创新，让消费者和汽车行业都受益。

在新能源技术不断进步全球供应链深度调整背景下，西方需客观辩证看待产能问题，多探讨对华产能合作，少给人乱扣帽子，以便作出符合各方利益的理性政策选择。

（据新华社北京/伦敦4月11日电 参与记者：魏一骏、陈浩、周玥、张帆、赵修知、赵小娜）