

博鳌亚洲论坛聚焦高质量共建“一带一路”——

深耕“绿色丝路”，加快数字建设

本报记者 高乔 彭训文

全球热点

近日举行的博鳌亚洲论坛年会，设置了多场以“一带一路”为主题的分论坛，聚焦高质量共建“一带一路”。来自多国的政要、学者和企业界围绕“一带一路”绿色投融资、加速建设“数字丝绸之路”等话题，分享各自经验观点。高质量共建“一带一路”正聚焦哪些重点领域？“一带一路”将为亚洲和共建国家带来哪些新机遇？本报记者在博鳌亚洲论坛现场寻找答案。

聚焦“绿色”力量

“共建‘一带一路’倡议自提出以来，经历了非常快速和富有成果的发展。从2021年开始，共建‘一带一路’倡议的目标进一步和可持续发展目标相结合，特别是在应对气候危机方面，发挥着非常重要的作用。”在博鳌亚洲论坛2024年年会“一带一路”绿色投融资圆桌会议上，博鳌亚洲论坛理事长潘基文说。

推动全球可持续发展，共同应对气候变化，促进绿色发展合作。近年来，共建“一带一路”倡议取得许多“绿色”成就，一系列绿色基建、绿色能源、绿色金融等重点领域合作在共建国家开展。

博鳌亚洲论坛咨委、联合国前副秘书长兼亚太经社执行秘书沙姆沙德·阿赫塔尔说：“2023年，我们的研究报告得出了一个非常明确的结论：‘一带一路’合作项目的‘绿色’程度非常高，积累了非常丰富的绿色投融资经验。我们需要吸引更多绿色资金参与‘一带一路’合作，让共建国家共同受益。”

巴基斯坦前总理阿巴西结合中巴经济走廊的建设经验，讲述了“一带一路”建设中的“绿意盎然”。中巴经济走廊合作涵盖能源、高速公路、铁路、空港等多类项目。项目开展有两个基础点：一个是项目的经济可行性，另一个是环境上的可持续性。这些项目给巴基斯坦和中国人民带来了双赢，加强了两国间的合作。”阿巴西说。

如何推动更多国家参与“一带一路”绿色合作，如何提高共建国家绿色发展能力？“一带一路”绿色原则指导委员会共同主席、北京绿色金融与可持续发展研究院院长马骏认为，目前，许多国家尤其是发展中国家，还存在巨大的绿色投融资缺口。发展中国家除了需要针对可再生能源的绿色融资支持，还要重视绿色产品信息披露、绿色

产业技术提升等绿色领域的能力建设。

全球绿色增长研究所总干事弗兰克·里斯伯曼表示，在共建“一带一路”框架下，中国为共建国家带来绿色投资，包括电气化铁路、清洁能源等在内的一批项目落地生根，共建绿色“一带一路”将进一步促进世界经济增长。“我们要进一步加强同中国等亚洲国家在节能减排、保护生物多样性、减少塑料垃圾等领域的合作，创造人类更加可持续的未来。”

打通“数字通道”

在博鳌亚洲论坛年会高质量共建“一带一路”论坛上，亚洲基础设施投资银行行长金立群表示：“数字通道是所有基础设施项目的基础，共建国家需要弥平数字鸿沟，改善数字互联互通能力。‘数字丝绸之路’将帮助发展中国家跨越数字鸿沟。中国越来越侧重于软联通。特别是对于低收入国家而言，他们的数字基础设施薄弱，‘数字丝绸之路’将改善这一状况，对此作出贡献。”

在全球数字经济快速发展、数字经济与实体经济深度融合的当下，如何加快“数字丝绸之路”建设，也是今年“博鳌论道”的重要议题之一。

据博鳌亚洲论坛此前发布的《亚洲数字经济报告》，亚洲数字经济在逆势中实现平稳发展。2022年，测算的亚洲14个国家数字经济规模达到12.8万亿美元，同比增长3.5%，占GDP比重为38.5%。报告认为，应当推动“一带一路”共建国家加强信息基础设施互联互通，提升亚洲数字经济互联互通水平。

“人工智能给人类带来机遇与挑战，应对数字技术带来的挑战需要全球共同努力。”“一带一路”共建国家可以携手面对这些挑战。”阿巴西表示，“建设‘数字丝绸之路’可以更好推动共建国家的经济，从全球层面

整合人工智能应用，这也是共建‘一带一路’在新技术推进上能作出的独特贡献。”

前欧洲复兴开发银行行长、英国海外发展研究院董事苏马·查克拉巴蒂分享了他对中国民营企业参与“数字丝绸之路”建设的深刻印象。“以一家总部在中国深圳的手机制造商为例，它在非洲2022年所占市场份额是47%，现在所占份额更高。其手机设计非常符合当地消费者需求，不但创造了商机，也引导了当地数字化消费。中国民营企业在推动‘一带一路’共建国家‘数字丝绸之路’建设方面发挥了重要作用。”他说。

多米尼克总理斯凯里特表示，自共建“一带一路”倡议提出以来，共建国家通过双边和多边机制表达了对这一倡议的支持和赞赏。当前，数字经济以及数字时代的互联互通是“一带一路”合作成果最为集中的领域之一。中国创造了令世界惊叹的发展奇迹，也为全球发展事业作出了巨大贡献。

探索投融资新路

“高质量共建‘一带一路’的成功之处在于提供了探讨各领域合作的可能性。”俄罗斯科学院中国与现代亚洲研究所所长基里尔·巴巴耶夫认为，围绕高质量共建“一带一路”议题，博鳌亚洲论坛关注“一带一路”投融资领域的创新探索和进步。

中国商务部数据显示，2023年，中国企业在共建“一带一路”国家非金融类直接投资2240.9亿元人民币，比上年增长28.4%。

“2023年，亚投行批准了在科特迪瓦的一个农村公路项目。得益于这一项目，当地大山里的农民可以将他们种植的咖啡、可可豆等农产品运到港口、销往全球。”金立群在论坛期间强调，亚投行所有贷款项目都分布在发展中国家，多数项目旨在加强互联互通，推动区域经济一体

化，让发展更好惠及当地民众。从这个角度来看，亚投行与共建“一带一路”倡议的使命有一定重合。而在“一带一路”投融资领域的合作中，国际金融机构和多边金融组织的作用尤其重要。

在阿斯塔纳国际金融中心总裁雷纳特·别科图尔沃夫看来，高质量建设“一带一路”更加关注“软能力”的建设，关注如何促进资本更好流动，让“一带一路”相关项目获得更多多样化的资本支持。哈萨克斯坦建立了金融中心帮助融资，吸引更多类型的资本方参与“一带一路”合作，助推“一带一路”建设获得多样化的资本来源。

“尼泊尔与中国正在合作推进许多‘一带一路’建设项目，也在讨论如何探索更好的金融合作机制。”尼泊尔总理外事顾问如博认为，每个国家都有自己的发展战略，聚焦不同国家的战略需求或可为“一带一路”倡议注入新动能。对于尼泊尔这样经济体量较小的国家来说，直接建设大型旗舰项目有一定难度。如果能有针对性地“全球南方”国家推出一些共建“一带一路”的中小型项目，可逐步提升这些国家未来建设大型项目的能力。

苏马·查克拉巴蒂认为：“共建‘一带一路’不断推进，需要吸引更多国际金融机构参与。我们需要说服更多像欧洲复兴开发银行、亚投行这样的银行合作伙伴，系统化、渐进式地打造‘一带一路’合作项目在投融资领域的品牌，循序渐进推动相关国家经济发展。此外，被投资国家也应该在合作项目政策制定、项目设计等过程中发挥更多作用，为深化合作做好充足准备。”

上图：3月27日拍摄的斯里兰卡科伦坡港口城一景。斯里兰卡科伦坡港口城是中国和斯里兰卡两国共建“一带一路”的重点合作项目，计划通过填海造地方式在首都科伦坡旁建造一座新城。目前，项目绿色填海造地及水工工程已经竣工。

新华社记者 徐钦摄

巴赫的大提琴奏鸣曲舒缓悠扬，《新赛马》呈现广阔草原上的骏马奔腾……法国巴黎中国文化中心日前奏响了“春之旋律”。

“春之旋律”系列音乐会创办于2003年3月，是巴黎中国文化中心的品牌活动，旨在用音乐讲述中国故事、促进中欧文化交流。在今天的音乐会上，比利时钢琴家尚·马龙和中国旅法二胡演奏家果敢共同演奏了《黎明的编钟声》。尚·马龙在2020年创作了这一作品，相关视频赢得不少中国观众的喜爱。

“音乐是全球共通的语言，它能跨越万里，为人们带来温暖和力量。我希望通过音乐创造更多文化沟通的机会。”尚·马龙对本报记者表示，他对中国少数民族音乐情有独钟，曾从中国侗族、苗族等不同民族风格的音乐中寻找创作灵感，并在专辑中对侗族音乐元素进行了精彩呈现。他曾荣获“贵州旅游文化大使”的称号。近期，他还计划访问中国，与侗族音乐家共同录制节目。

在音乐会尾声，演奏家们用钢琴、二胡、大提琴即兴合奏了一曲爵士乐，新颖的“混搭”效果引发现场观众热烈反响。“我希望通过二胡等中国民族乐器与西方乐器展开对话，让中国传统民乐走向更广阔的舞台。”果敢表示。多年来，他尝试将二胡与爵士、摇滚、电子等西方音乐流派融合，曾前往100多个国家和地区演出。

2024年是中法建交60周年、中法文化旅游年，形式多样的文化交流活动正在巴黎中国文化中心上演。近日，一场以“水墨交融·意向乾坤”为主题的中法艺术对话作品展拉开帷幕。展览展示了中国当代国画名家崔振宽的作品与法国艺术家贝汉夫妇的玻璃雕塑艺术作品。前者在中国传统书法和水墨画的基础上，借鉴吸收西方印象派和现代主义绘画技巧；后者则融合了东方书法的元素，通过切割和熔合等工艺，呈现出亦柔亦刚的视觉效果。

当地市民马布退休前是一名舞蹈演员，他被这一独具特色的展览吸引而来。他对记者表示，法中两国艺术家用不同的艺术形式表达了相似的主题，他在观展过程中收获了许多惊喜。“类似的展览很有意义，它为不同文化交流对话搭建桥梁。”

(本报巴黎电)

『为不同文化交流对话搭建桥梁』

本报记者 尚凯元

韩国赴中国旅游热度升高

张岳怡

据韩国政府统计，疫情结束后，韩国民众海外旅游持续增加，中国成为热门旅游目的地。分析认为，此次韩国赴中国旅游热度升高，是疫情前常态的恢复，也彰显了中韩两国民众之间的深厚情谊。

1月份赴华韩国游客增908%

疫情之后，韩国民众海外旅游逐渐恢复。韩国国土交通部发布的统计数据表示，今年1月国际航线旅客量为728万人次，同比增长57%，恢复至2019年1月新冠疫情暴发前水平的91%。其中，中国航线旅客量增幅明显。韩国法务部统计数据显示，今年1月前往中国的韩国民众为14.2万人次，同比暴增908.7%，环比增长9.3%。

中国旅游热背景下，韩国许多旅行社专门推出中国旅游产品，各大航空公司增加来往中国的航班。其中，大韩航空将于4月底重启执飞仁川至张家界和郑州航线，济州航空也决定今年夏季重新执飞仁川至石家庄航线。

在韩国仁川国际机场的出境大厅，前往中国的航班柜台前常常大排长龙。其中大多是赴中国旅游的韩国游客。张家界成为韩国游客的热门目的地之一，吸引了大量60岁以上的“白发游客”。“中韩两国旅游的人员往来正在恢

复常态。”中国社科院亚太与全球战略研究院研究员、中国周边战略研究室主任王俊生说，“今年2月，中韩双方人员往来突破百万，正在逐渐恢复至疫情之前的水平。”

地缘和文化上“相近相通”

“新冠疫情之后，我很想去国外旅行。我这次选择了在历史上亲密、距离上很近的中国。”韩国游客朴炳河说。许多韩国游客热衷于中国旅游，是因为地缘和文化上“相近相通”。

从数据上看，中韩两国民间往来正在恢复疫情前水平。王俊生分析指出：“疫情前，中韩两国政府频繁互动，带动民间交流。现在则是民间交流自发地‘热’了起来。”

“国之交在于民相亲。中韩两国地缘相近，历史文化渊源深厚，经贸合作潜力巨大。民间往来是阻挡不住的。”王俊生认为，韩国民众赴中国旅游的热潮，会促进两国民众对彼此的了解，加深双方友谊。

中国多项举措便利外国游客

近日，张家界迎来大量韩国游客。

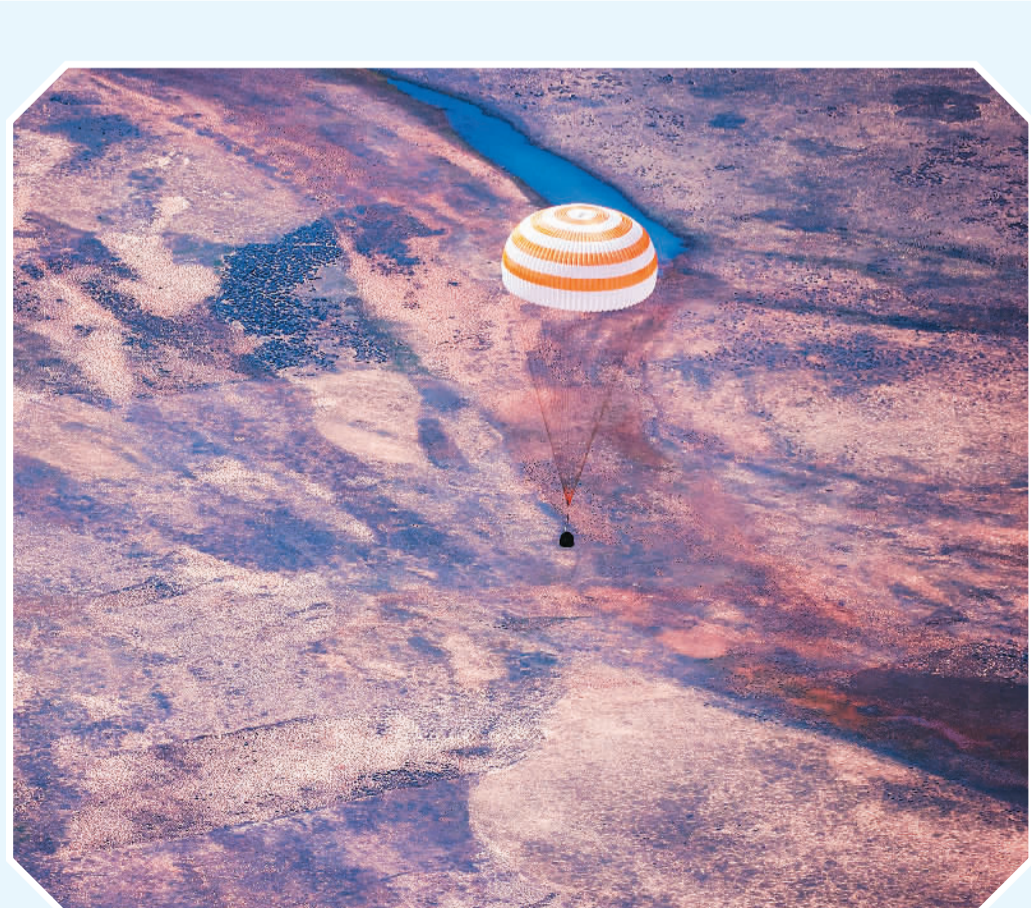
去年以来，张家界连续推出多项创新举措吸引韩国游客，不仅提高入境旅游接待奖励标准，还组团到境外推介并邀请游客，同时热情欢迎全球旅行商考察踩线。

与此同时，中国也在全球范围内积极扩大“朋友圈”。至今，中国已经和超过150个国家缔结涵盖不同护照的互免签证协定，越来越多外籍人士来到中国旅游、学习、生活、工作。

“这显示出中国继续加大改革开放的决心。”王俊生认为，从去年年底开始，中国陆续对相关国家开放免签，并推出优化支付服务等具体举措，彰显中国坚持改革开放不动摇、深化与国际交流合作的决心，“这激发了外国民众来华热情”。

日前，中国驻韩大使邢海明应邀访问韩国忠清南道，会见道知事金泰钦，出席“第七届忠清南道——中国地方政府交流会”并发表致辞。会上，邢海明强调：“双边地方和民间交流一直是两国关系的重要组成部分。中韩两国利益交融，两国人民心心相通，任何人都无法阻隔。”金泰钦表示，韩中友好交往数千年，是分不开的邻居和伙伴。

王俊生说：“中国拥有壮丽秀美的自然风光、广阔的市场、坚持开放的决心和热情好客的民众，是经商置业、学习旅游的理想目的地。”



环球扫描

俄罗斯“联盟MS-24”载人飞船搭载3名宇航员从国际空间站返回地球，4月6日在哈萨克斯坦境内草原上安全着陆。图为在哈萨

克斯坦中部城市杰兹卡兹甘附近草原上，俄罗斯“联盟MS-24”载人飞船正徐徐降落。新华社/美联