

国家发改委等三部门组织开展“千乡万村驭风行动”——

# 促进农村地区风电产业更好发展

本报记者 廖睿灵

国家发展改革委、国家能源局、农业农村部近日发布《关于组织开展“千乡万村驭风行动”的通知》(以下简称《通知》),提出“十四五”期间,在具备条件的县(市、区、旗)域农村地区,以村为单位,建成一批就地就近开发利用的风电项目。国家发改委有关负责人表示,这将有效促进农村可再生能源高质量发展,让风电发展惠及“三农”,赋能乡村振兴。

## 开辟风电发展新增长极

中国农村地区风能资源丰富、分布广泛。在农村地区充分利用零散土地,因地制宜推动风电就地就近开发利用,对于壮大村集体经济、助力乡村振兴,促进农村能源绿色低碳转型、实现碳达峰碳中和意义重大。

《“十四五”可再生能源发展规划》提出,实施“千乡万村驭风行动”。2022年以来,国家能源局会同有关部门组织行业协会和智库机构在深入调研的基础上,结合中国风电产业发展和农村情况,研究提出了实施方案。今年3月,国家发改委等三部门联合印发《通知》,共同组织实施。

国家发改委有关负责人介绍,在农村地区充分利用风能资源和零散闲置非耕地,组织开展“千乡万村驭风行动”,能够开辟风电发展新增长极。“当前我国风电以‘三北’地区规模化开发为主,随着低风速发电技术逐步成熟,中东南部地区就地就近开发风电日益具备可行性和经济性。如每年选择具备条件的1000个村进行试点开发,按每村装机2万千瓦测算,每年可新增风电装机2000万千瓦,新增投资约1000亿元,既能为风电发展打开新的市场空间,也能更好发挥促发展、扩投资、稳增长的作用。”该负责人说。

实施“千乡万村驭风行动”是推动农村能源革命的重要抓手。上述负责人表示,推动农村地区风电发展,与农村分布式光伏、生物质发电等实现多能互补、深度融合,有助于调整农村能源结构,推动农村能源革命,助力落实碳达峰碳中和目标。

## 因地制宜开展“驭风行动”

《通知》提出,“十四五”期间,在具备条件的县(市、区、旗)域农村地区,以村为单位,



山西省运城市平陆县不断优化能源供给结构,推进风电和光伏发电规模化开发,目前已并网的506兆瓦风光电项目运行稳定,华电长晴100兆瓦风力发电等一批新能源产业规模持续壮大。图为位于平陆县圣人涧镇刘家沟村的风电与光伏发电项目。

郝健摄  
(人民视觉)

建成一批就地就近开发利用的风电项目,原则上每个行政村不超过20兆瓦,探索形成“村企合作”的风电投资建设新模式和“共建共享”的收益分配新机制,推动构建“村里有风电、集体增收、村民得实惠”的风电开发利用新格局。

实施“千乡万村驭风行动”首先要因地制宜、统筹谋划。以各地农村风能资源和零散空闲土地资源为基础,统筹经济社会发展、生态环境保护、电网承载力和生产运行安全等,合理安排风电就地就近开发利用的规模、项目和布局,能建则建,试点先行,条件成熟一个就实施一个,不一窝蜂,不一哄而上。

同时,鼓励村企合作、惠民利民。结合村集体经济,以村为单位,以村企合作为主要形式,以收益共享为目的,充分调动村集体和投资企业双方积极性,充分尊重农民意愿,切实保障农民利益,使风电发展更多惠及农村农民,赋能乡村振兴。

实施“千乡万村驭风行动”还要坚持生态优先、融合发展。以符合用地和环保政策为前提,

促进风电开发与乡村风貌有机结合。鼓励采用适宜乡村环境的节地型、低噪声、高效率、智能化的风电机组和技术,实现与农村能源协同互补,与乡村产业深度融合。

“千乡万村驭风行动”涉及面广,需要各级能源主管部门、农业农村主管部门和电网企业、风电投资企业等各类市场主体上下联动、分工协作,稳妥有序推进实施。”上述负责人说。

## 激发各方的积极性与创造性

国家发改委表示,“千乡万村驭风行动”不同于常规风电项目开发,需要开拓思路、创新机制,激发各方的积极性与创造性。

一方面,优化项目审批。鼓励各地对“千乡万村驭风行动”项目探索试行备案制;对同一个行政村或临近村联合开发的项目,统一办理前期手续;对不涉及水土保持、环境保护、植被恢复、压覆矿产等敏感区域的项目,由投资主体会同村集体出具承诺,相关主管部门出具支持意见,即可依法加快办理相关手续。

另一方面,创新收益分配机制。村集体提出需求,村企共同推动实施。鼓励依法通过土地使用权入股、设置公益岗位等方式探索形成“共建共享”乡村能源合作新模式,保障集体增收,村民得实惠。

此外,创新开发应用场景。鼓励“千乡万村驭风行动”风电项目与分布式光伏等其他清洁能源形成乡村多能互补综合能源系统,对实施效果显著的项目,适时纳入村镇新能源微电网示范等可再生能源发展试点示范。



GDP比重从11.5%上升到15%……独树一帜的“创新廊道”经济,为长三角参与全球城市群竞争提供了强劲的新质生产力。

马达喻鸣,旋翼飞转,鼓起阵阵强风,一架黑色的无人机装着4杯奶茶,稳稳地向一所学校飞去。位于安徽省芜湖市的芜湖航空产业园,无人机当上了“快递小哥”。“园区已开通2条航空物流无人机配送航线,通过短途运输、外卖服务等领域的实践,进一步探索无人机应用场景。”芜湖市湾沚区航空产业发展服务中心主任张文昌说。

作为长三角G60科创走廊成员,近年来,芜湖市充分利用区位优势,与兄弟城市联动协作、技术攻关,大力推进航空产业布局建设,已入选全国首批26个通用航空产业综合示范区,努力实现“造起来”和“飞起来”,促进低空经济产业发展。

张文昌表示,芜湖航空产业园已形成较为完备的产业生态,集聚了通航整机、无人机、发动机、螺旋桨、通用航空、低空运营等产业链企业近200家。2023年芜湖全市低空经济产业产值约400亿元。

目前,这条走廊上顶尖科技人才不断汇聚,科技创新活动日益活跃,技术合同成交额占全国8.1%;龙头企业数量迅速增长,科创板上市企业占全国21%……

随着政策链、资金链、人才链像“毛细血管”一样深入创新体系,持续造就生产力、提升新动能,长三角G60科创走廊将加快成为中国制造迈向中国创造的先进走廊、科技和制度创新双轮驱动的先试走廊、产城融合发展的先行走廊。

(据新华社上海4月4日电 记者龚雯、胡锐)

地级以上城市

## 已建立城市房地产融资协调机制

新华社北京4月4日电(记者王优玲)记者3日从住房和城乡建设部了解到,目前,全国31个省份和新疆生产建设兵团均已建立省级房地产融资协调机制,所有地级以上城市(不含直辖市)已建立城市房地产融资协调机制,分批提出可以给予融资支持的房地产项目“白名单”并推送给商业银行。

据了解,目前这项工作取得积极进展。截至3月31日,各地推

的“白名单”项目中,有1979个项目共获得银行授信4690.3亿元,1247个项目已获得贷款发放1554.1亿元。

业内人士认为,这一机制的建立,有助于区分集团公司债务风险和项目公司开发运营风险,更加精准支持房地产开发企业合理项目融资需求,有序推进房地产项目正常开发建设,促进房地产市场平稳健康发展。

## 中国首次细化固体废物种类

本报北京4月4日电(记者寇江泽)近日,生态环境部印发《固体废物分类与代码目录》和《固体废物污染环境防治信息发布指南》(以下简称《目录》《指南》)。

《目录》的印发,标志着我国首次对固体废物的种类进行细化,并对代码进行统一。《目录》按照“五大种类、三级分类”的框架,将工业固体废物、生活垃圾、建筑垃圾、农业固体废物、其他固体废物等五大类固体废物细分为35类200余种,基本实现了固体废物种类全覆盖,为后续加强固体废物环

境管理奠定了基础。

《指南》旨在用于指导地方依法开展固体废物污染环境防治信息公开发布工作,提高公众和社会对固体废物污染环境防治工作的认识,增强公众参与能力。《指南》明确了信息发布的周期、时间、形式等要求和主要种类固体废物信息发布的具体内容,将有利于地方更好地做好固体废物污染环境防治信息发布工作。

《目录》《指南》的发布实施,有助于推动固体废物环境管理的规范化、精细化、数字化,有助于提升固体废物综合管理水平。



近期广东省广州市在白云机场口岸推出入境便利化系列举措,不断优化入境支付、签证服务、通关体验,提升广交会境外采购商服务保障水平,全力打造国际一流航空口岸。图为4月3日,在广州白云机场二号航站楼境外来宾支付服务咨询台,来自印度的旅客(左)在咨询微信支付业务。

新华社记者 邓华摄

## 推动汽车以旧换新

## 两部门调整汽车贷款有关政策

本报北京4月4日电(记者吴秋余)为加大汽车消费金融支持力度,推动汽车以旧换新,稳定和扩大汽车消费,中国人民银行、国家金融监督管理总局近日联合印发《关于调整汽车贷款有关政策的通知》(以下简称《通知》),明确金融机构在依法合规、风险可控前提下,根据借款人信用状况、还款能力等自主确定自用传统动力汽车、自用新能源汽车贷款最高发放比例。鼓励

金融机构结合汽车以旧换新等细分市场,加强金融产品和服务创新,适当减免汽车以旧换新过程中提前结清贷款产生的违约金。

根据《通知》,自用传统动力汽车、自用新能源汽车贷款最高发放比例由金融机构自主确定;商用传统动力汽车贷款最高发放比例为70%,商用新能源汽车贷款最高发放比例为75%;二手车贷款最高发放比例为70%。

## 优质巴氏杀菌乳产量占比提至97%

本报北京4月4日电(记者常钦)近日,记者从2024年国家乳业科技创新联盟工作推进会议上获悉:近年来,我国大力实施优质乳工程,推动国产奶业高质量发展。目前,已有28个省份的71家乳制品企业实施优质乳工程。2023年,优质巴氏杀菌乳产量占全国巴氏杀菌乳总量的比例已提高至97%。

据介绍,乳品是体现城乡居民生活品质的优质产品,奶业是

健康中国不可或缺的行业,也是农业现代化的标志性产业。2019年至2023年全国奶业产量年均增速6.2%,2022年奶业产量首次突破4000万吨大关,2023年预计产量在4200万吨以上,居全球第四位。产业素质大幅提升,奶牛养殖规模化率在75%左右,奶牛年均单产达到9.4吨,生鲜乳质量始终保持在较高水平。乳蛋白平均值含量达到3.3%,乳脂肪达到3.9%,主要营养卫生达到奶业发达国家水平。



内蒙古自治区呼和浩特市玉泉区零工市场根据市场就业需求和劳动力就业意愿,开展眼镜验光员、眼镜定配工、电工、焊工、家政等“点单式”职业技能培训,帮助群众在技能培训中增强就业创业能力。图为学员(右一)在玉泉区零工市场“眼镜验光员”职业技能培训课堂上进行实操训练。

丁根厚摄(人民视觉)



广西壮族自治区河池市凤山县加强新能源开发,引进那兵不老山风力发电项目,规划装机总容量10万千瓦,总投资8.2亿元,预计今年6月30日前实现全容量并网发电。图为在凤山县长洲镇那兵村,工人们正安装风电设备。

周恩革摄  
(人民视觉)

长三角科创走廊:

## 为新质生产力持续“上新”

体积小、重量轻、效率高,是大幅提升新能源汽车、工业等领域电驱动系统性能的关键“三要素”。总部位于上海市松江区的盘毂动力,因掌握了这一“技术密码”,在过去3年里年销售额从4000万元攀至3亿元。近期,公司获得一笔长三角G60科创走廊科技成果转化基金,将进一步研发新产品、开拓新市场。

盘毂动力成立于2016年,而这一年,正是长三角G60科创走廊在上海松江区启动建设1.0版之际。此后,这条走廊于2017年升级为连接沪嘉杭三地的2.0版,于2018年扩充为长三角三省一市的3.0版,即依托G60高速和沪苏湖高铁等交通大动脉,串联起上海松江、江苏苏州,浙江嘉兴、杭州、金华、湖州和安徽宣城、芜湖、合肥九地。

“我们把总部设在松江、制造基地设在金华,刚好都在科创走廊上,这不是巧合。”盘毂动力总裁助理潘存伟说,长三角地区历来是中国的汽车产业高地,如今这里已成为新能源汽车发展最有优势的地方之一,既有完整产业链,也有巨大市场需求,还有出口便利性。

潘存伟表示,沿着长三角G60科创走廊扩大“朋友圈”,从公司先期

在位于安徽省芜湖市的中国石化芜湖石油国泰加油站,智能加油机器人仅需180秒即可完成加油,全程无人操作。

胡庆明摄(人民视觉)

