

当选连任俄罗斯总统
习近平致电祝贺普京

新华社北京3月18日电 3月18日, 国家主席习近平致电普京, 祝贺他当选连任俄罗斯联邦总统。

习近平指出, 近年来, 俄罗斯人民团结一心, 克服挑战, 在国家发展振兴的道路上稳步前行。你再次当选, 充分体现了俄罗斯人民对你的支持。相信在你领导下, 俄罗斯一定能够取得国家发展建设的更大成就。中方高度重视中俄关系发展, 愿同俄方保持密切沟通, 推动中俄新时代全面战略协作伙伴关系持续健康稳定深入发展, 造福两国和两国人民。

携手书写中非共同发展的精彩故事

安哥拉位于非洲大陆西南部, 西濒大西洋, 有“春天国度”之称。

从首都罗安达市中心驱车向南18公里, 一大片错落有致的高层住宅楼映入眼帘, 这是中企在当地承建的最大民生工程——凯兰巴新城。

2010年, 时任中国国家副主席习近平在访问安哥拉的繁忙日程中, 抽出半天时间考察这一项目, 中安两国建设者深受

鼓舞。正是在那次访问期间, 中安两国宣布建立战略合作伙伴关系。新城从荒漠中拔地而起, 见证着两国合作升级加速。

龙年春天, 北京又迎来非洲伙伴。3月15日下午, 习近平主席同来华进行国事访问的安哥拉总统洛伦索举行会谈, 两国元首宣布将中安关系提升为全面战略合作伙伴关系。“是好朋友之间的相互帮助”“堪称互利合作的典范”——中安关系实实在在地造福两国人民, 得到两国元首高度评价。

“这份友谊镌刻于安哥拉的历史”

2012年, 凯兰巴新城超过700幢楼宇、2万套房顺利交付, 12万居民陆续来此安家落户。很多当地人更习惯称之为“彩虹之城”。

“一切好像在闪闪发光。”73岁的居民加斯帕·佩德罗对当年乔迁的喜悦记忆犹新, “感谢习近平主席, 感谢安哥拉和中国的合作, 让我们拥有了现代化的家园。”

穿过摆满绿植的走廊, 走进佩德罗的家门。暖橙色的客厅中, 女儿结婚、孙辈出生的照片整齐摆放在书柜一侧, 房间收拾得整洁明亮。“我和妻子每天下楼散步, 孩子们会来看望我们, 这样的生活平安幸福, 我们很感谢, 很满足。”佩德罗说。

在这里, 学校、自来水厂、污水处理厂、变电站等配套设施齐全, 生活秩序井然。见到中国人, 或是提到与中国有关的话题, 当地居民总是露出友善的微笑。

马里奥·卡辛达在新城内一家餐厅担任经理已有6年。在他看来, 凯兰巴新城解决的不仅是居住问题: “新城在一片荒漠上拔地而起, 自开工建设起就创造了就业机会, 吸引更多人来这边发展, 我们都从中受益。”

百栋高楼, 凝结着中安两国建设者的智慧和汗水。参与新城建设的工程师齐军对记者回忆, 当地土质缺乏黏性, 雨水一泡就散, 中方日夜研究, 最终采用分层回填等办法攻克难题。“一想到能学以致用给当地带来实实在在的变化, 就觉得干劲十足。”他说。

安哥拉中资企业商会会长范军涛清晰记得, 习近平2010年考察这一项目时, “首先走向基层员工代表, 与大家一一握手, 非常亲切”。随后, 习近平在座谈中, 赞扬当地中企员工“勇于在艰苦条件下打硬仗、打胜仗”。范军涛说, 大家听到后都备受鼓舞, “心里一股劲头噌噌往上冒”“我们要扎根一线好好干、干出成绩”。

2023年, 中国和安哥拉庆祝建交40周年。当前, 中安关系发展势头良好, 政治互信持续深化, 务实合作成果丰硕, 切实惠及两国人民。中国连续多年成为安哥拉第一大贸易伙伴、第一大出口市场和重要投资来源国, 安哥拉是中国在非洲第二大贸易伙伴。

安哥拉十一月传媒集团董事长德鲁蒙·马富塔说: “当安哥拉内战结束、百废待兴时, 是中国第一个向安哥拉

伸出了援手。这份友谊镌刻于安哥拉的历史。我们要继续携手向前。”

“梦想成为优秀的技术人员”

15日的会谈后, 两国元首共同见证签署关于编制共建“一带一路”合作规划、经贸、农业、绿色发展等领域多项双边合作文件。

安哥拉西南奥·德莫拉外交学院学者蒂亚戈·阿曼多密切关注着洛伦索总统访华的消息。他认为, 两国元首会谈成果“直接回应安哥拉推动经济发展、增加产业投资、加速农业现代化改革等重要关切”。他说, 洛伦索总统此行还将访问山东省, “山东是中国一个制造业大省, 在农业领域也有先进技术和丰富经验, 这些都是安哥拉同中方继续深化合作的机遇所在”。

山东省去年同安哥拉本戈省签署友好合作协议, 双方将在农业、经贸、职业教育等方面加强合作。

奥德工业园坐落于本戈省丹德市, 由总部位于山东的奥德集团投资。自2019年投入使用以来, 园区内已有6个工业项目投产运营, 目前中方员工约200人, 本地员工约1700人。2021年6月, 洛伦索总统来园区参观时, “点赞”园区为促进当地就业和税收、推动安哥拉工业化进程和经济多元化发展所作贡献。

工业园外联高级经理若昂·保罗已在这里工作多年, “同中国等国同事一起工作的经历, 打开了我的视野, 让我明白一个道理, 只有加强对外交流合作, 我们国家的发展才更有希望”。

在距离丹德市约60公里的首都罗安达, 青岛佑兴集团法蒂玛家具厂的车间内, “安全生产”中葡双语标语格外醒目。机器轰鸣声中, 有人全神贯注地切割板材, 有人搬运物料, 忙碌而有序。

“在这里, 每个人都梦想成为优秀的技术人员, 靠自己的双手获得体面生活。”30岁的家具厂人事经理威尔逊·曼努埃尔告诉记者, “产品的高品质和设计感, 让许多原本爱买进口货的消费者感到惊艳, 转而成为了我们的顾客。”

如今, 法蒂玛家具厂的橱柜、衣柜等产品已占安哥拉国内市场四成, 沙发品牌占比也达四分之一。总经理朱炳丰说, 家具产业本地化加快, 不仅提升了产品性价比, 让更多老百姓用得起更好的产品, 也带动当地供应商和加工企业成

长起来。

安哥拉工业和贸易部长鲁伊·米根斯在接受记者专访时表示, 中国工业化发展惠及民生, 提高了人民生活水平。安哥拉希望借鉴中国工业化经验, 期待更多中企来安投资兴业, 继续拓展两国互惠合作空间。

“为中非未来储备更多青年活力”

安哥拉青年路易斯·埃里瓦尔多在上学期对通信技术兴趣浓厚, 一次在华为公司接受培训的机会, 让他锁定了自己的职业发展目标。经过4轮面试, 他如愿以偿进入华为安哥拉公司工作, 6年来从职场新人成长为技术总监。

2022年, 安哥拉政府与华为签署“数字人才”培养项目谅解备忘录, 计划未来5年内培训超过1万名安哥拉青年。

非洲发展急需人才, 职业教育合作空间广阔。2023年8月, 在南非约翰内斯堡, 习近平主席和南非总统拉马福萨共同主持中非领导人对话会, 就下阶段加强中非务实合作、助力非洲一体化和现代化事业提出3项举措, “中非人才培养合作计划”正是其中之一。

2024年1月12日, 在安哥拉中部万博省万博市, 中国援建的安哥拉职业技能培训中心举行启用仪式。中心占地超过2万平方米, 设有机器人、机械加工、计算机、测量和汽修等30个实验室和6个车间, 第一阶段计划每年培训2400人。

当天, 洛伦索总统亲自为培训中心剪彩。在参观时, 他详细询问项目建设和教学规划。参观结束后, 车队准备离开, 洛伦索总统再次下车, 同中方人员握手致意。

“这是一个设备齐全的现代化培训中心, 教师都在中国接受过培训。我们非常感谢中国的帮助, 更期待未来继续与中国合作。”培训中心校长热拉尔·潘巴桑说。

安哥拉就业和社会保障国务秘书佩德罗·菲利佩说, 近年来, 职业培训和人才培养成为安哥拉和中国合作的重点之一, “双方合作卓有成效, 这将为我们的未来发展储备更多青年活力”。

中国和安哥拉合作基础好、规模大、互补性强, 互利合作有着巨大潜力和光明前景。随着双边关系迈上新台阶, 两国将携手书写更多共话友谊、共同发展、共谋振兴的故事新篇。

(据新华社罗安达3月16日电 记者吕诚成、闫然、代贺, 参与记者: 陈彬、李亚辉、丛佳鑫)



博鳌近零碳示范区启动运行

据新华社海南博鳌3月18日电 (记者王存福) 3月18日, 博鳌近零碳示范区运行启动会在海南琼海博鳌东屿岛举行, 标志着这个由住建部和海南省政府共建的达到国际先进水平的示范区进入了近零碳运行阶段。

博鳌近零碳示范区, 是指一定区域

范围内, 立足“热带海洋性气候”和“建成区绿色降碳更新改造”, 通过集成应用能源、建筑、交通、废弃物处理等多领域深度减排技术, 新建林业碳汇等高质量碳抵消措施, 综合利用管理、市场等手段, 开展管理机制的创新实践, 在能效提升、能源种类、能源结构三方面, 实

现新能源发电与用电自平衡。

据介绍, 目前示范区已完成8大类18个项目的建设任务, 实现了用电自平衡, 进入近零碳运行阶段。

自2022年以来, 住建部与海南省决定利用三年时间(2022至2024年), 共同建设海南博鳌近零碳示范区, 使之成为向世界展示中国绿色低碳发展理念、技术和实践的窗口。

上图: 博鳌亚洲论坛会议中心及酒店。 郑航程摄(人民视觉)

今年西部陆海新通道海铁联运班列达2000列

本报南宁3月18日电 (记者张云河) 3月17日上午, 一列满载缅甸黑芝麻、海南椰子汁、广西白糖等108个集装箱的海铁联运班列, 从广西钦州铁路集装箱中心站缓缓驶出驶向四川成都。这是今年西部陆海新通道北部湾港海铁联运班列第2000列, 一季度班列开行任务提前14天完成。

在海铁联运一体化的高度统筹下, 班列运行效率不断提升, 物流规模持续扩大。截至3月15日, 渝桂、广西区内班列同比增长达到20%以上, 分别增长33%、21%; 新增5个铁路站点, 服务辐射范围覆盖18个省份71市149站。在各单位的密切协同下, 装卸作业效率加快提升, 实现了钦州港集

装箱班列倒运常态化600标箱/班次, 最高纪录达1018标箱/班次, 北部湾港海铁联运班列装车能力单日最高达到2060标箱, 实现新突破。

截至3月10日, 今年西部陆海新通道海铁联运班列外贸发运量2.053万标箱, 同比增长36%, 其中《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP) 成员国经新通道运输货物1.102万标箱, 占新通道总运量的23%, 同比增长35%。

南水北调工程累计调水量突破700亿立方米

受益人口超1.76亿

本报北京3月18日电 (记者潘旭涛) 记者从水利部南水北调司获悉, 截至3月18日, 南水北调东、中线一期工程累计调水量突破700亿立方米(含生态补水超108亿立方米), 其中中线调水625.93亿立方米, 东线调水67.77亿立方米, 东线北延工程调水6.30亿立方米, 受益人口超1.76亿。

南水北调东、中线一期工程2014年全面通水, 9年多来, 工程经受了海河“23·7”流域性特大洪水等严峻考验, 有效应对了低温雨雪冰冻灾害, 工程运行安全平稳, 已经成为优化水资源配置、保障群众饮水安全、复苏河湖生态环境、畅通南北经济循环的生命线。

南水有效保障了受水区群众的饮水安全。中线工程水质稳定达到地

表水Ⅱ类标准及以上, 东线工程水质稳定达到Ⅲ类。河北黑龙港流域, 山东夏津、武城等地群众告别高氟水、苦咸水, 北京居民自来水硬度由过去的380毫克每升降至120毫克每升。南水占北京市城区供水量70%以上, 几乎占天津市主城区供水量的100%, 占郑州市中心城区供水量90%, 占石家庄市城区供水量75%以上。

本报北京3月18日电 (记者李婕) 中国海油18日宣布, 我国渤海中北部海域再获亿吨级大发现——秦皇岛27—3油田, 探明石油地质储量1.04亿吨, 这是该海域时隔10年再次获得重大油气发现, 对进一步夯实我国海上油气资源储量具有重要意义。

秦皇岛27—3油田位于渤海中北部海域, 西距天津市约200公里, 平均水深约25米。经测试, 该油田单井日产量原油约110吨, 展现出较好勘探前景。

中国海油天津分公司副总经理周家雄介绍, 秦皇岛27—3油田的发现是渤海浅层岩性勘探思路的又一次重要实践, 其所在

的石油凸起, 是渤海油田早期勘探的主战场之一。科研人员结合大量已钻井资料及实验, 通过扎实开展沉积、地球化学等基础研究, 锁定石油地质储量丰富的复杂走滑断裂带, 实现勘探老区再获亿吨级油田的重大发现。

中国海油勘探副总师徐长贵表示, 秦皇岛27—3油田是2019年以来渤海油田发现的第6个亿吨级油田, 该发现进一步证实渤海复杂走滑断裂带广阔的油气勘探前景, 将为我国海上油田的开发注入强劲动力。

下图: 秦皇岛27—3油田钻探作业现场。 中国海油供图

渤海中北部再获亿吨级油田

