

推动构建琴澳一体化的关键一步

——横琴封关运行半月观察

本报记者 任成琦

横琴海关表示，横琴粤澳深度合作区（以下简称“深合区”）自封关运行以来，整体平稳有序，社会反响良好。截至3月13日凌晨，经横琴口岸出入深合区累计超过60万人次。

至3月15日，横琴正式实施“分线管理”封关运行半月。这是实现深合区首阶段发展目标的关键一步，也是推动构建琴澳一体化发展格局的关键一步，将加快绘制丰富“一国两制”实践的新蓝图。

“分线管理”有讲究

封关后的深合区，一派繁忙景象。智慧口岸公共服务平台运营指挥中心内，大屏幕实时展现着相关通道的监测情况；各出区通道海关工作人员入场作业后，闸口起落间，来往车辆顺畅通行；横琴口岸入境大厅内，携带水果、食品的澳门居民顺利入境。

“封关”是一个海关术语。2021年公布的《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》中已明确，横琴与澳门特别行政区之间设为“一线”，横琴与中华人民共和国境内其他地区之间设为“二线”。在此基础上实行“分线管理”政策。

正式封关后，人员进出“一线”采用“合作查验、一次放行”通关模式，“二线”进出并不做限制，即内地人员自由进出横琴。货物方面，实施“‘一线’放开、‘二线’管住”的财税和海关监管制度。符合条件的货物经“一线”进入深合区免税，其他情形予以保税；经“二线”进入内地按规定征收进口税，符合条件的可享受加工增值免关税。物品方面，个人行李和寄递物品经“一线”进入深合区，以自用、合理数量为限且符合有关规定予以免税，“二线”进入内地参照自澳门进入内地的进境物品适用的有关规定监管、征税。

澳门城市大学副校长、澳门社会经济发展研究中心主任叶桂平在接受采访时表示，“分线管理”有利于打破原有的束缚和壁垒，能够更好地将澳门的单独关税区、自由港、对外联络广泛等独特优势，与横琴的空间、资源优势结合起来，加快实现琴澳一体化发展。

便民措施属首创

澳门青年萧文杰最近天天在横琴和澳门之间往返。“封关后第一件事就是搬家，我把更多澳门家里的东西搬到横琴来，除了家用电器还



横琴大桥“一线”通道海关监管区。新华社记者 刘大伟 摄

有宠物。”他说。

像萧文杰这样的人不少。深合区统计局的数据显示，截至2023年底，在区内就业居住的澳门居民数量达1.15万人，同比增长70%。对他们来说，封关之后带来的便利具体可见。

最让他们有感的是，可携带熟肉、乳制品、蔬菜水果等经“一线”入境。这是为深合区和澳门量身定制的便民措施，在全国尚属首创。截至13日凌晨，已有2174名澳门市民预约携带动植物产品过关。

封关政策的正式实施，让不少在横琴创业的澳门人激动不已。吴鸿祺等来了好消息——他担任总经理的珠海博维网络信息有限公司，正式通过封关运作后首批进口免税主体审批。“以后我们能采购更多进口设备，更好地满足客户的需要，还能为我们降低成本。”他开心地表示。

截至2023年12月末，深合区内有澳资企业5952户，同比增长11.8%。根据政策，含进口料件的加工增值30%及以上的货物经“二线”进入内地可免征进口关税。“这直接利好科技研发、中医药等澳门品牌工业和制造业经营主体。”深合区法律事务局局长钟颖说。

在澳门大学金融及商业经济系副教授李振国看来，“‘一线’放开、‘二线’管住”模式下的相关货物免（保）税、退税的政策，是吸引澳门企业赴横琴发展的巨大诱因，相关的配套商业服务也会从澳门延伸至横琴，两地将形成一个完整的产业链体系。“我相信，全新的分线管理模式将加速澳门经济转型。”他表示。

热岛开发正当时

深合区创新发展研究院秘书长宣建国表示，对肩负着助推澳门经济多元发展、打造澳门居民生活就业新家园两大使命的横琴而言，封关意味着完成了重要的阶段性任务。

“对于我们澳门青年来说，其实是见证一个时代、一个历史时刻。”琴澳维度创新投资发展有限公司行政总裁、澳门创业青年曾婉雯说。

2009年，中共中央、国务院决定开发横琴。经过15年发展，总面积约106平方公里的横琴从一座农庄寥落、蕉林绿野的海岛，变成一座高楼林立、人才汇聚的热岛。封关运行平稳开局，深合区探索高水平制度型开放迈出关键一步，将为澳门新产业新业态营造宝贵的发展新空间。

“分线管理封关运行政策顺利实施仅仅是开始，更重要更关键的是把政策用好用足，让广大企业和琴澳居民切实感受到政策利好。”深合区执委会主任、澳门特区政府经济财政司司长李伟农表示。宣建国认为，下一步，横琴在规则衔接、跨境联通等方面有更大的发展空间，有助于进一步提升横琴与澳门的一体化水平，也为澳门融入国家发展大局奠定更好的基础。

入夜，站在与横琴一水之隔的珠海中心顶楼眺望，左手澳门，右手横琴，十字门水道岸边，珠海、澳门和横琴的灯火交相辉映，粤港澳大湾区的“极点”正在向世界敞开怀抱。

“横琴封关开启的，是更开放的未来。”萧文杰如是说。

国台办：坚决支持大陆海警部门在金门附近海域开展执法巡查

本报北京3月17日电（记者金晨）3月15日，福建海警组成舰艇编队，在金门附近海域依法开展执法巡查。对此，国台办发言人陈斌华表示，“2·14”恶性撞船事件发生以来，民进党当局对其草菅人命的做法不思悔改，对遇难者家属正当诉求置之不理，还企图以其内部调查程序为借口推诿卸责、蒙混过关，引起包括金门民众在内两岸同胞的共同反对与强烈愤慨。台湾是

中国的一部分，大陆海警部门在金门附近海域开展执法巡查，是维护相关海域作业秩序的正当之举。

陈斌华表示，我们对民进党当局无视大陆渔民生命财产安全、伤害两岸同胞感情的粗暴行径决不容忍、决不姑息。民进党当局必须尽快给遇难者家属和两岸同胞一个交代，大陆方面保留采取进一步措施的权利，一切后果由民进党当局承担。

广深港高铁“灵活行”延至深圳北站

据新华社香港/深圳电（记者郭辛、毛思倩）香港铁路有限公司（港铁公司）、广铁集团近日分别发布消息，自3月18日起，广深港高速铁路“灵活行”由目前只允许更改香港西九龙站至福田站的车次，扩展至来往深圳北站的

车次。“灵活行”于2023年8月14日推出，由香港西九龙站出发的乘客可于原来车次开出前45分钟至开车后1小时内，由福田站出发的乘客可于原来车次开出前30分钟至开车后1小时内，免费改乘同日指定车次3次。

港铁提醒，升级后的“灵活行”只适用于变更同一站点的即日指定车次。深圳北站“灵活行”安排与福田站一致，即乘车当天可额

外更改最多3次车次，并设有“无预留座位”安排。已办理的“灵活行”车票，均不能退票。

据悉，旅客可通过铁路12306（含手机客户端）、车站售票窗口以及深圳北、福田、香港西九龙站自动售（取）票机，办理“灵活行”变更车次手续。

目前，从深圳往返香港的高铁日均超过180列，周末、节假日超过200列。数据显示，自“灵活行”推出以来，已累计服务跨境旅客近11万人次。

深圳北站相关负责人表示，此次升级将使深圳、香港间的高铁通行更加便利，两地居民双向奔赴也会更加灵活。车站已做好系统优化升级和培训，将为旅客提供更加优质专业的出行服务。



2024年全国龙舟大联动启动仪式暨南海龙舟超级联赛首站近日在广东省佛山市南海区九江烟南村烟桥古村举行。12支龙舟劲旅同台竞技，吸引了众多市民游客驻足观看。图为比赛现场。付海燕摄（人民视觉）

复旦大学国际金融学院与在沪台湾校友会联谊会达成战略合作

新华社上海3月17日电（记者潘清）复旦大学国际金融学院16日与在沪台湾校友会联谊会达成战略合作。根据协议，双方将依托各自优势和资源，在人才培养、品牌建立、科研合作等多方面探索合作方向。

复旦国金学院院长钱军在战略合作签约仪式上表示，办学近7年来，复旦国金秉持“立足国际金融视野、服务国家金融战略、塑造顶级金融人才、成就顶级金融智库”的办学使命，培养具有广阔国际视野和强烈社会责任感的金融实干人才，通过创新研究应对全球金融的新格局和新挑战。希望通过本次战略合作，双方能协同推进两岸金融

人才培养，助推两岸经济金融高质量发展。

在沪台湾校友会联谊会会长林玉珍表示，此次战略合作是双方努力的成果，也是对两岸交流合作的重要推动。相信双方强强联合、优势互补，将产生更加广阔的合作空间和更为丰富的合作成果，为两岸青年提供高水平成长平台，开辟崭新职业发展路径。

在沪台湾校友会联谊会成立于2018年，是上海市台湾同胞投资企业协会发挥民间社团优势搭建的交流联谊平台，旨在整合资源为在沪台湾校友提供帮助，助力两岸民间交流。



连日来，福建省福州市连江县小沧畲族乡洋村迎来踏青出游客流。连江县小沧乡近年来坚持生态优先、绿色发展，积极优化税收营商环境，大力发展乡村旅游，打造畲族文化与旅游产业融合发展，助力产业增效、农民增收。图为小沧畲族乡洋村风光。

王旺旺摄（人民视觉）

台湾少子化困局难解

台当局内部事务主管部门公布的最新统计显示，今年2月，全台共出生9663人、死亡17462人。自2021年1月以来，台湾社会连续38个月“生不如死”。另据台当局“发展委员会”预估，2025年台湾妇女生育率（即平均每位妇女一生中生育的子女数）仅0.95人。

记者走访发现，薪资、房价、工作环境、育儿成本……种种问题，无不成为压在岛内民众尤其是女性肩头的重担，导致不婚、晚婚、不生等现象逐渐蔓延，台湾少子化困局愈加难解。

“不强求结婚，一个人也可以把生活过得很好。”在台北大稻埕从事零售业的陈小姐告诉记者，她今年30岁，但完全不着急结束单身状态，未来就算结婚，可能也不会生小孩，“因为希望花时间和金钱做自己想做的事”。

从事文创行业的台北市居民吕小姐坦言，从没想过结婚生子，身边的朋

友也大多不想结婚。她说，其中大部分人是出于经济考量。

统计显示，2013年台湾女性有偶率为50.64%，2023年降至48.37%，是有统计以来最低。从年龄来看，10年间，25岁至29岁女性结婚比例从23.76%降至17.72%；30岁至34岁女性结婚比例则从52.63%降至41.41%。

由此，晚婚、不婚对生育率的影响日渐凸显。统计显示，2022年台湾妇女生育平均年龄为32.42岁，其中35岁以上高龄产妇超过三成。岛内知名生殖医学专家李茂盛认为，大龄妇女在备孕过程中，难孕、不孕的因素多且复杂，成功率也很低。

“鼓励早婚是鼓励生育的要件之一。让年轻人愿意早婚，再配合生育补助，台湾的人口出生率才能冲上去。”李茂盛说。

然而，对“双薪”家庭来说，即使已经步入婚姻，能否从容迎接“爱的结晶”仍是考验。

在便利店工作的林先生告诉记者，他们夫妻都是工薪族，担心生了小孩没时间陪伴。如果其中一人辞职在家照顾小孩，经济收入又会骤减一半，加上高昂的育儿成本，不敢想象要如何支撑。

台湾政治大学财政学系教授黄智聪撰文指出，2022年台湾人均年总工时为2008小时，在全球39个主要经济体中居第六位。高工时的背后就是家庭时间受到压缩，自然而然影响生育意愿。

记者走访发现，台海局势变化对岛内年轻人的婚育观也有所影响。“我不排斥结婚，对于小朋友也顺其自然。”30岁的桃园市民陈小姐正处热恋，她说，有一个属于两人的小生命很神奇，但目前并不稳定的政治和经济环境让她有些顾虑。

面对少子化困境，台湾各地纷纷推出生育奖励金“抢救”生育率。以台北市为例，第一胎可领4万元（新

台币，下同），第二胎4.5万元，第三胎以上则有5万元。

为拼生育，各县市也竞相加码“撒钱”，但收效甚微。台南大学行政管理学系主任马群杰认为，目前的生育政策偏向短期补助，对年轻人帮助有限。

“仅凭生育奖励金，不足以让女性决心生小孩。”现居新北的罗小姐是一名3岁男童的妈妈。她告诉记者，家庭经济压力增大、夫妻双方摩擦变多、没有“后援”很辛苦……都是新手父母面临的困扰。此外，不少妈妈希望在孩子入学后重返职场，但相应的问题也随之而来。

数据显示，近5年台湾地区新生儿数量逐年下降，2023年仅为135571人，探历史新低。台湾民众偏爱“龙宝宝”，每逢龙年新生儿人口都会明显增加，但台媒预估今年“龙宝宝”红利恐不再。

面对低生育率，台湾《中国时报》撰文指出，提振生育率固然不能少了生育补助等经济诱因，但育儿环境是否友善、如何兼顾工作与养育下一代，才是年轻人是否愿意生养的关键。

（据新华社台北电 记者齐菲、赵博）



近日，由台湾艺术家杨惠姗创办的上海琉璃艺术博物馆为艺术爱好者推出展览《飞行的眼睛——探索法国传奇古堡卡帕萨艺术的当代艺术》，展出14位艺术家的46件作品，展品涵盖雕塑、摄影、绘画、玻璃、陶瓷等多种艺术形式，展期至9月1日。图为杨惠姗介绍展品。陈建明摄