

协同发展，京津冀书写精彩篇章

2024年是京津冀协同发展上升为国家战略10周年。

“京津冀如同一朵花上的花瓣，瓣瓣不同，却瓣瓣同心”。京津冀探索人口经济密集地区优化开发的新模式，谋求区域发展的新路子，打造经济社会发展新的增长极。10年来，千年古都减量“瘦身”，非首都功能疏解有序推进，天津和河北发展更有活力。从谋篇布局的“大写意”到精耕细作的“工笔画”，京津冀协同发展书写精彩篇章。

▶作为北京非首都功能疏解集中承载地，河北雄安新区工作重心已转向高质量建设、高水平管理、高质量疏解发展并举。图为3月7日，俯瞰雄安新区容东片区。

朱海鹏摄（人民视觉）



▲河北省廊坊市香河县借助京津冀协同发展机遇，加快布局医养康养产业。图为老年人在香河县大爱书院养老中心活动室练习书法。目前，该中心有600余名老人入住，其中约90%的老人来自北京。

新华社记者 王晓摄



▲位于通州的北京城市副中心重大工程综合交通枢纽建设正加快推进。未来，这里15分钟可以直达北京主城区，35分钟可达北京大兴国际机场和河北唐山，1小时直达雄安新区，将成为“轨道上的京津冀”的重要支点。图为北京城市副中心综合交通枢纽工程建设现场。

孙立君摄（人民视觉）



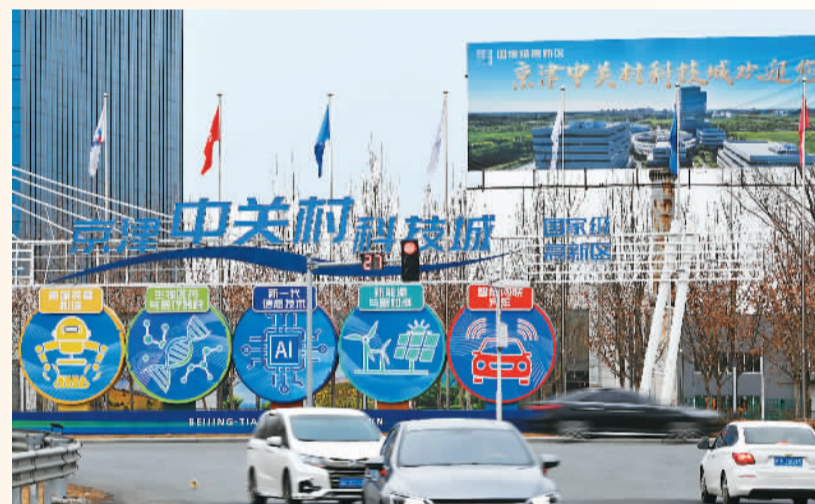
▲在河北京车智能制造基地，来自北京的设计从图纸变为一列列崭新的地铁列车。河北京车智能制造基地建成投用对提升河北高端装备制造水平发挥了重要作用。图为京投装备技术研究院的工程师视频连线河北京车智能制造基地查看地铁列车建造现场。

新华社记者 张晨霖摄



▲在北京儿童医院保定院区口腔诊室，来自北京的专家为患者诊治。

新华社记者 牟宇摄



▲作为中关村在京外的首个重资产项目，京津中关村科技城已累计注册各类市场主体1529家，培育25家国家级科技型中小企业、17家雏鹰企业、5家专精特新中小企业和种子企业、2家瞪羚企业。图为天津市宝坻区京津中关村科技城一景。

新华社记者 李然摄

▶去年底，连接北京和雄安新区的京雄高速公路全线通车运营。从北京西南五环到雄安新区，全行行驶时间约1小时。图为车辆行驶在京雄高速北京段上。

孙立君摄（人民视觉）

▼作为我国北方重要的对外贸易口岸和国际枢纽港，天津港相继开通服务雄安新区绿色通道，设立北京CBD—天津港京津协同港口服务中心，运行天津港至北京平谷、河北邢台等地的海铁联运班列，不断织密远洋航线，高水平打造京津冀海上门户。图为繁忙的天津港。

天津滨海新区供图



▲自2014年以来，河北省唐山市曹妃甸区先后承接京津项目270个。图为曹妃甸区首钢京唐公司成品车间的吊装设备在吊运钢板。

新华社记者 杨世尧摄



▲京津冀协同发展战略下，河北省石家庄市依托自身优势，全力打造生物医药千亿级产业集群。目前已规划总面积2.8万亩的国际生物医药园，构建起全链条产业生态系统。图为在石家庄市栾城区一家药企的中药注射液生产车间，机器人进行注射液自动化包装。

张晓峰摄（人民视觉）