

冬游多彩贵州 共赴美好“黔”程

本报记者 马跃峰 黄 娟

寒冬清晨，云雾还在绵延群山间流转，金黄的油菜花已悄然绽放。位于贵州省黔东南苗族侗族自治州兴义市的万峰林景区如一幅彩色画卷舒展开来。在这里住了两个多月的甘肃游客王军和妻子仍感觉美景看不完：“明年春节，我们还要到贵州来！”

近年来，贵州瞄准打造世界级旅游目的地的目标，围绕资源、客源、服务三大要素，用好自然珍宝、文化瑰宝

“两个宝贝”，全面推进旅游产业高质量发展。相较之下，受气候等因素制约，以往贵州冬季旅游显得有些“冷清”。这个冬天，瞄准冬季旅游“短板”，贵州相继推出“机景联动·飞阅贵州”、冬游贵州产品线路和优惠政策，探索“冷门”变“热门”的旅游密码，实现冬季

旅游产业发展新突破。

多个线上旅游平台数据显示，贵州2024年春节假期订单量同比大幅增长，贵阳进入春节假期国内热门旅游目的地前列。冬季到贵州，已成为越来越多游客出行的热门选择。



图①：2月1日，游客在贵州省兴义市万峰林景区油菜花田间游玩。刘朝富摄（人民视觉）
图②：贵州省荔波县小七孔景区的冬日景色。涂敏摄
图③：在贵州省六盘水市玉舍滑雪场，游客体验雪上项目。涂敏摄
图④：贵州省镇远县古城夜景。胡国鑫摄（人民视觉）
图⑤：春节假期，贵州省遵义市乌江寨景区游客络绎不绝。罗星汉摄（人民视觉）

潘旭涛制图

多彩线路 玩法丰富

周末的暖阳下，贵阳市民左耘带着9岁的孩子顺着雪道一跃而下，尽情享受冰雪运动的速度与激情。放下雪杖，她兴奋地对记者说：“孩子很喜欢运动，原来假期都会带他出省滑雪。现在滑雪场就在家门口，真是方便！”

贵阳云顶滑雪场总经理段超介绍，滑雪场自去年12月29日开滑以来，元旦假期接待游客约1000人。“周末，我们推出吊炉长桌宴活动，来滑雪的客人可以免费参与。还安排了冰雪音乐节体验活动，提供了更多玩法。”

近年来，贵州抢抓冰雪运动发展机遇，依靠得天独厚的地理优势，发展冬季滑雪项目，持续完善冰雪运动场地建设。随着冰雪特色资源不断开发，产品业态日渐丰富，“滑雪+”多种玩法，成为贵州冬季旅游新热点，吸引众多市民游客解锁冰雪世界，畅享冰雪乐趣。

在低纬度滑雪场纵享南国雪趣，在与自然和谐相融的温泉中感受冬日温暖，在民族村寨体验“百节之乡”风情，在美酒之乡享味舌尖盛宴……这个冬天，来到贵州的游客可以体验多样的旅游线路和丰富的产品组合。

“爬山跟温泉，搭配合适！”刚结束了梵净山登高之旅，来自湖南省怀化市的游客周子苏就迫不及待转到了贵州省铜仁市石阡县，准备在温泉中泡去一身疲惫。一碗当地特色小吃米豆腐下肚，他心满意足地说：“通过平台提前订到优惠票务，不仅房价实惠，还包括很多游玩项目。”

春节假期，在铜仁中南门古城里，各家商铺门前人头攒动，街头巷陌张灯结彩，浓浓的年味蔓延开来，一场热闹的晚会即将开场。舞台上，新春舞龙队正加紧排练。停下翻飞的龙身，50岁的滕红云说：“舞龙，就图一个喜庆。作为唯一一支女队，我们准备好了新节目，希望能让大家一饱眼福。”

铜仁市文体广电旅游局相关负责人介

绍，2月1日—24日，中南门历史文化旅游区举办2024年新春“非遗季”，推出非遗文创、新春非遗系列活动；布置灯展，举办新春“购物季”，开展送春联送祝福、亮灯仪式、碧江民俗文化展、区县非遗秀等系列活动，让市民游客更好地享受冬日旅游、体验多彩节庆活动。

多重优惠 “引力”十足

冬日的贵州省兴义市万峰林，千峰叠翠，阳光正好。田园阡陌间，传来阵阵悠扬旋律，引得广东游客邓文莉走出民宿。循着灵动的歌声一路穿行，她与朋友在布依八音堂前停下了脚步。

欣赏着八音坐唱，邓文莉打开手机，在网上热情分享起种种新奇见闻：黔东南苗族侗族自治州博物馆内的一件件出土石器，厚重古朴；模仿蘑菇形状设计、镶嵌在山间钟乳石洞穴中的民宿，自成一派风景；农家腊肉唇齿留香，包裹着豆馅儿的糍粑软糯可口，万峰湖畔的酸汤鱼鲜美开胃……最让她意想不到的：“这次从贵阳‘飞’过来，不仅机票价格便宜，还附赠了景区门票。”

“圈粉”邓文莉和众多外地游客的，正是今年1月贵州新发布的“机景联动·飞阅贵州”政策。这个机票优惠与景区门票优惠的双重优惠“大礼包”一经推出，就收获旅游市场的热烈反响和一致好评。

春节期间，位于贵阳市郊的青岩古镇人流熙攘，腊香肠等各类美食飘香。早上刚吃过一碗热腾腾的铜仁锅巴粉，中午又买上了一块香糯的卤肉，旅游达人“胡文凯C”对这次旅程的优惠连连点赞：“这趟从铜仁直飞贵阳的航班，机票含税价才90元，让更多人实现‘打飞的’自由！”

把时间缩短，把空间拉近。过去，面对星罗棋布散落在贵州山壑间的众多美景，加之景点间的道路阻隔难以快速通达，许多望“山”兴叹的游客不得不做出“选择题”，难以在短期旅行中玩个“尽兴”。如今，搭乘贵州省内支线航班旅游，正成为众多游客“黔”行之路的便捷选择。“机景联动”让南

国滑雪、山林温泉、民俗节庆和美食美食，皆可在一日内阅尽。

截至目前，贵州省支线机场在飞航线89条，通航城市49个。自去年10月29日冬春航季以来，贵州省10家支线机场累计完成旅客吞吐量147万人次，起降航班1.5万架次。

贵州民航产业集团党委书记、董事长李仕昊介绍，贵州民航集团旗下的兴义、铜仁、黄平、荔波4家机场，将为团队旅客提供专属值机柜台、专属安检通道以及专属旅游大巴停车位服务。各大航空公司负责人也表示，接下来会根据旅客需求和各大旅行社建议，适时优化串飞航线和航点，让旅途更畅通舒适。

优质服务 暖心“宠粉”

1月下旬，当漫天飞舞的雪花遇上气势磅礴的流泉飞瀑，位于贵州省安顺市的黄果



⑤

贵州省立体式开发桥梁资源

万桥飞架 百业兴旺

本报记者 黄 娟

隐若现。大桥2019年正式建成通车，横跨槽渡河峡谷两岸，主塔塔高332米，是目前世界上塔塔最高的三塔斜拉桥，因其世界之最的高度和轻灵曼妙的设计，被誉为“天空之桥”。

距大桥1.3公里的地方，修建了总建筑面积1万余平方米的“天空之桥”观光服务区，服务区是观赏这座世界级大桥的绝佳场所，除配有常规服务区应有的停车、加油、餐饮服务外，还加入文创商品、酒店休闲、悬崖民宿、特色购物、观景打卡、房车露营、越野赛事等新旅游业态。

一桥一景，观桥赏桥成为贵州桥修建时重点考量的因素之一。纳雍至晴隆高速六枝特大桥工程，施工单位提前考虑到今后旅游观光，在施工便道上预留设立最佳

赏桥点，为桥梁融合留下空间。有“桥梁博物馆”之称的贵州，充分利用桥资源，景向桥借力，桥为景生辉，桥旅融合正成为贵州旅游的一个新增量。

借桥兴业，周边经济跑起来

行进在兰海高速重庆至遵义段（贵州境）扩容工程项目板桥至新蒲段双向6车道的高速上，不时经过的隧道与桥梁，有种时空变幻的交错感。这段总长37公里的路程有桥梁13座、隧道7个，桥隧比65.8%。经过的团泽服务区，是西南地区首家高速仓储物流园，可以实现货物到服务区不下高速，直接周转运行。

在贵州高投服务管理有限公司总经理宋猛看来，服

务区建设仓储物流园，依托区位优势、流量和交通优势，对创造新的业态和新运营模式有积极的意义。“这是我们探索路衍经济、推动高速路网经济发展的一次积极尝试。”

因桥而兴的产业不只物流业，一座桥形成一个民宿群。位于关岭布依族苗族自治县白水镇寨寨村半山腰的“网红”民宿——匠庐·阅山，以观桥而闻名，游客来此入住，主要为了一睹坝陵河大桥的壮观。今年春节以来，酒店每天客满。匠庐·阅山“爆火”，坝陵河大桥观光价值进一步释放，“望桥阁”“文凡·岫山”等精品高端民宿在寨寨村聚集成群，每年带动周边民宿经济达1600余万元，坝陵河大桥精品民宿产业带日趋成形。

旅游业、农产品加工、餐饮业……一桥兴，百业旺。贵州结合自身特点优势，持续丰富和完善交通网络，对各种产业配套进行新增和优化，把旅游优势、交通优势转换成当地经济发展优势。

桥通路通百业通。山里山外，“大桥经济”正应势而生。多彩贵州，万桥飞架，高质量发展，其时已至，其势已成。

“旧说天下山，半在黔中青。”八山一水一分田，贵州是全国唯一没有平原支撑的省，特殊的地理环境是发展的瓶颈，但山区峡谷的特殊结构也为世界级桥梁落户贵州提供广阔空间。目前，贵州已建和在建桥梁有3万多座，世界高桥排名前100的桥梁，贵州有近一半。万桥飞架，改写了贵州“峰际连天，飞鸟不通”的历史。

架的是桥，通的是路。如今，贵州建成公路20余万公里，其中，高速公路通车里程超过8000公里。交通平路，使得天堑变通途；发展脉络，因为路通百业通。贵州成为西南地区名副其实的交通枢纽，人流、物流穿行，人气、财气汇聚。

桥旅融合，立体开发聚财气

“一边享美食，一边赏大桥，这样的体验，太好了！”从上海一路自驾而来的游客章璟，一大早在“天空之桥”服务区的餐厅里享用早餐，味蕾和视觉都得到极大满足。

窗外的平塘特大桥，矗立山间，在早晨的云雾里若