

东南亚旅游业复苏势头强劲

本报记者 白元琪文/图

环球热点

在东南亚国家政府大力推动下，地区旅游业复苏势头强劲。从泰国的大皇官到文莱的加东夜市，从马来西亚的马六甲郑和文化街区到越南河内的古街商业区，人潮涌动，热闹非凡。携程的最新统计数据 displays，2024年春节假期，中国游客前往新加坡、马来西亚和泰国旅游的订单量比去年同期大幅增长。浓厚的年味和丰富多彩的龙年庆祝活动，让东南亚成为今年春节中国游客出境游的热门目的地。



湄南河自北向南贯穿曼谷全城，河两岸分布着多项文化遗产。图为春节期间，游客乘船在湄南河上游览，感受沿岸自然风光和文化魅力。

多国游客数量超出预期目标

2023年东南亚各国旅游业表现不俗。泰国旅游部门日前公布的最新数据显示，2023年该国接待外国游客超过2800万人次，实现旅游收入1万亿泰铢（1元人民币约合5泰铢）。泰国旅游与体育部部长素坦婉表示，2023年旅游业实现了预期目标，为泰国经济增长注入动力。

越南统计局的数据显示，2023年该国接待外国游客约1260万人次，超过年初制定的800万人次的目标。越南2023年继续获得联合国旅游组织评选的多个奖项，包括第四次被评为世界领先遗产目的地，第五次被评为亚洲领先旅游目的地等。

老挝2023年荣膺《国家地理》杂志评选的最具吸引力旅游目的地之一。该国独特的自然景观、多元的民族文化以及宁静宜人的生活氛围给很多游客留下深刻印象。2023年前三季度，该国接待外国游客240万人次，同比增长285%，预计全年外国游客量为290万至330万人次。

据印度尼西亚旅游和创意经济部部长桑迪亚加·乌诺介绍，2023年印尼国际游客数量预计达1100多万人次，超过预设目标。柬埔寨旅游部近日公布的数据显示，2023年1月至11月该国共接待外国游客490万人次，预计全年的外国游客量为540万人次。

国际旅游资讯媒体“旅游日报”近日以2023年前11个月的数据为基础进行测算后表示，柬埔寨旅游业复苏率为92.48%，越南和印尼旅游业的复苏率分别为82.25%和74.11%。该媒体指出，2023年东南亚旅游业显著增

长，国际游客入境数量以及航空和酒店业都呈现良好发展态势。

东南亚国家在线预订旅游业务也呈快速增长态势。根据谷歌、淡马锡和贝恩2023年共同发布的报告，印尼在线旅游渗透率约为45%，在线旅游市场年均增长率为10%—15%。2023年，在线旅游带动马来西亚相关产业增长40亿美元，同比增长49%。

多措并举打造特色旅游品牌

为促进本国旅游业发展、吸引更多外国游客到访，东南亚国家因地制宜、发挥优势，多措并举打造各具特色的旅游品牌。

柬埔寨自2023年上半年启动“柬埔寨旅游年”活动以来，在全国举办河流节、马拉松比赛等数十场活动，吸引国内外游客参与。越南各地积极开展旅游宣传推广活动，推出多个新的旅游产品，以吸引更多外国游客。例如，河内市首次推出15个夜间旅游产品，挖掘旅游业新增长点。

马来西亚推出多款主题旅游产品，游客不仅可在热带雨林、海岛和国家公园等景点沉浸式感受自然之美，还可在海底潜水探险。马来西亚独特的鸟类资源和丰富的生态系统，为观鸟爱好者提供了难忘的体验。

在印尼，设在巴厘岛的沙努尔经济特区今年将正式运营。这是该国首个健康经济特区，将为印尼国内外游客提供健康旅游和康复服务。

一些国家积极完善机场等基础设施，更好满足游客旅行需求。2023年9月，泰国曼谷素万那普机场新航站楼

正式启用，该航站楼最多可同时起降28架飞机，每年可运送旅客1500万人次。由中国和柬埔寨合建的暹粒吴哥国际机场去年底正式投入运营。机场投入运营初期的旅客吞吐量为每年700万人次，2030年将增至1000万人次，2050年将增至2000万人次。

今年以来，地区国家继续加大旅游推广力度。老挝推出了“大家游老挝”旅游政策，并举办“老挝旅游年”活动。其间，将在全国多地举办79项相关活动。该国提出今年将吸引国内外游客460万人次以上，旅游收入力争达到7.12亿美元。印尼政府计划在2024年创造440万个与旅游业相关的工作岗位，并计划投资12亿美元用于员工培训和市场营销，以促进旅游业复苏。

标准普尔全球市场研究机构近日发布的“2024年东盟经济展望”认为，旅游业是东南亚多国的经济支柱，随着东南亚国家内需持续扩张、国际旅游业有望恢复至新冠疫情前水平，预计今年该地区旅游业将继续增长态势。

积极吸引中国游客到访

今年春节，许多中国游客将东南亚国家作为旅游目的地。支付宝出境游数据显示，春节假期，中国游客在新加坡、马来西亚和泰国的消费金额比2023年增长近6倍。其中泰国位居消费金额榜首，马来西亚亦表现亮眼，是三国中中国游客消费增幅最大的国家。

东南亚一些国家相继推出免签政策，吸引更多中国游客到访。2023年年底，马来西亚对中国公民实施入境30天内免签证的便利措施。今年1月28

日，中泰两国签署关于互免持普通护照人员签证协定，协定将于3月1日正式生效。近期，各大旅行平台迎来两国热门景点的搜索热潮。印尼旅游和创意经济部表示，该国正考虑对中国公民实施免签入境政策。

一些国家机场、旅游景点等场所增加了中文标识，方便中国游客出行和游览。记者在马来西亚吉隆坡国际机场落地后，按照中文标识，很快就完成了入境手续。如果需要办理电话卡、兑换外币、租车等业务，相应柜台也有详细的中文导览。在越南岘港国际机场，旅客须知、航站楼地图、机场网站、餐厅和咖啡菜单均有中文版本，机场还制作了一套完整的中文电子导览手册，旅客可自助扫码使用。

一些东南亚国家还与中国企业合作，为中国游客在当地使用移动支付等数字化服务提供便利。泰国曼谷的轻轨已在深绿线和浅绿线的全部68个车站接受微信支付购票。记者了解到，目前，支付宝、微信等中国移动支付平台的一些服务可以在泰国、马来西亚、新加坡、越南等国家使用。

不少航空公司计划新增航线或增开航班。越南航空1月19日起新增上海浦东至越南富国岛的直飞旅游航线。泰国航空3月31日起将增加中国主要城市往返曼谷的班次，曼谷与昆明、成都之间的往返航班将分别从每周5班和4班增至7班。

泰国国家旅游局局长塔佩妮向本报记者表示，热烈欢迎中国游客来泰旅游。泰国旅游部门通过重新整合旅游产品和景点资源，期待进一步提升中国游客的满意度，为游客打造愉悦而难忘的旅游体验。

国家主席习近平2月17日致电祝贺第37届非洲联盟峰会召开。习近平在贺电中强调，过去一年里，中国和非洲关系持续深入发展，中非领导人对话会成功召开，双方决定相互支持探索各自的现代化道路，共同为实现发展愿景创造良好环境。

2024年将召开中非合作论坛新一届中国国家最集中的大陆，中国和非洲比以往任何时候都更需要加强团结合作。多哥总统福雷说，当今世界动荡不定，非洲和平发展面临新挑战，更加需要中国的支持和加强中非合作。

新的时代背景下，中非合作与时俱进、提质升级，正呈现出更广阔的前景和更光明的未来。当前，中国正在向第二个百年奋斗目标迈进，非洲也正朝着非盟《2063年议程》描绘的美好愿景加速前行。新形势下，中非双方同心协力，为实现各自发展愿景创造良好环境，实现相互成就，是大势所趋、人心所向。去年8月，金砖国家领导人第十五次会晤期间举办中非领导人对话会。会后，中方发布《支持非洲工业化倡议》《中国助力非洲农业现代化计划》《中非人才培养合作计划》三项举措，支持非洲一体化和现代化建设。

多年来，中非合作在加速非洲大陆工业化进程方面取得累累硕果。从赞比亚—中国经济贸易合作区、中埃·泰达苏伊士经贸合作区到吉布提国际自贸区，从埃塞俄比亚东方工业园到海信南非工业园，从坦赞铁路到蒙内铁路，中国应非方需求积极分享发展经验，助力非洲探索行之有效的自身工业化路径。近年来，越来越多非洲国家将数字经济作为推动发展的新引擎。在肯尼亚、尼日利亚等国，中资企业搭建的移动支付平台为数百万用户提供安全、便捷的数字支付服务；中国电商平台让许多非洲民众足不出户就能将特色商品销往世界各地。世贸组织副总干事张向晨认为，中国与非洲一直保持紧密联系，是非洲发展数字经济、实现现代化目标的天然合作伙伴。

中非合作加快推进非洲农业现代化，帮助非洲国家减少贫困。过去10年，中国在非洲建成24个农业技术示范中心，推广了300多项先进适用技术，带动当地农作物平均增产30%至60%，100多万非洲国家的小农户从中受益。中方还将建设中国—非洲热带农业海外科技中心，成立中非农业科技联盟，再建设一批中非现代农业技术交流和培训联合中心，未来3年将再为非洲再培养1000名农业科技和管理人才。从莫桑比克的万宝莫桑农业园到西非科特迪瓦橡胶厂，中企在非洲多国建立农业合作园区和农产品加工厂，推动农业产业链发展和产品附加值提升，让收成变成收入。加纳《洞察报》执行总编本杰明·阿库福表示，相信《中国助力非洲农业现代化计划》将帮助更多非洲农民摆脱贫困，为非洲国家的农业现代化发展注入动力。

既授人以鱼也授人以渔，中国多年来助力非洲培养本土人才，增强自主发展能力。在埃及、科特迪瓦、吉布提等国，一所所“鲁班工坊”助力非洲职业教育发展，培养了一批批经济社会发展领域人才。中国企业也在非洲多国启动通信技术、电子商务等人才培养计划，为许多非洲青年提供学习尖端技术、创业经验的机会，积极帮助非洲国家缩小数字鸿沟，助力其实现数字化转型。喀麦隆中等教育部中文教育总督学杜迪赞《中非人才培养合作计划》，认为这既能帮助非洲年轻人和求职者提升个人能力，还有利于在中国发展较快的领域向非洲国家进行实质的技术转移。

在推进现代化建设进程中，中国始终与广大非洲国家并肩前行。中非合作与时俱进、不断深化，双方实现互利共赢，对推动各自的现代化进程起到了积极作用。加纳智库非中政策咨询中心执行主任保罗·弗林蓬说，无数事实已经证明，中非合作求真务实，给中非人民带来实实在在的好处，中国永远是非洲迈向现代化道路上最可靠的伙伴。

“根之茂者其实遂，膏之沃者其光晔。”中非相互支持探索各自的现代化道路，必将为双方人民创造更加美好的未来，在共筑高水平中非命运共同体的道路上书写更多美好故事。（据新华社电 记者孙毅）

推动共筑高水平中非命运共同体

发达国家在气候问题上失信于全球南方

第60届慕尼黑安全会议（慕安会）于2月16日至18日在德国南部城市慕尼黑举行。本届会议开幕前发布的《2024年慕尼黑安全报告》（下称《报告》）强调，全球气候变化正在突破关键“防线”，对经济、社会造成的影响不断增加。

多名与会政要和专家指出，发达国家至今未能履行其率先减排义务，未兑现其向发展中国家提供资金和技术支持的承诺。发达国家在气候问题上失信于全球南方，必将加剧全球分歧，拖累全球气候治理进程。

全球气候危机令南方国家更加脆弱

“几乎所有的气候问题都是由富裕国家造成。”美国哈佛大学肯尼迪政府学院教授格雷厄姆·艾利森指出，“贫穷国家不仅是气候破坏的受害者，反而是气候危机的重要受害者。”

包括孟加拉国在内的很多发展中国家都是气候变化问题最大的受害者。许多气候脆弱国家，特别是小岛屿发展中国家和最不发达国家，已经在承受超出其适应能力的气候变化后果。孟加拉国总理哈西娜在会上指出：“在全球最易受气候影响的10个国家中，孟加拉国排名第7，而在全球（温室气体）排放量占比仅为0.47%。”

发达国家对气候变化负有历史责任、法律义务和道义责任。研究显示，全球约90%的过量碳排放源自美国等发达国家。在美国、澳大利亚等高收入国家，即使是收入水平最低的10%的个人，其碳排放量也是印度、巴西或东盟地区最贫困的10%的个人碳排放量的6至15倍。

巴巴多斯总理莫特利在会上强调，如今全球不发达国家正在为应对气候危机付出巨大代价，正在陷入无力还债、也无力保护自然或开展气候适应和减排工作的恶性循环。

发达国家言而无信破坏南北互信

目前全球减排状况之所以跟《巴黎协定》设定的目标有差距，发达国家不兑现承诺、不履行义务是重要原因。发达国家此举挫伤各方实现目标的信心，削弱发达国家和发展中国家之间的互信。

哈西娜指出，全球气候危机令全球南方国家更加脆弱，但发达国家所承诺和提供的气候融资仍然严重不足，孟加拉国目前用

于气候适应和恢复的资金中，75%来自国内资源。

联合国环境规划署去年11月发布的《2023年适应差距报告》指出，目前发达国家筹集的资金远远不足以帮助发展中国家适应气候变化，估计仅为发展中国家所需适应资金的1/10到1/18。

“我们要记住，当人类的生存受到威胁时，追求狭隘的利益将毫无意义，（发达国家）必须停止毫无意义的军备竞赛，必须将资源转移到筹集应对气候变化急需的资金上。”哈西娜说。

“对于历史上全球温室气体排放最多的发达国家，必须确保它们能够快速行动，并率先行动。”西班牙前外交大臣冈萨雷斯强调，发达国家必须尽快为发展中国家适应气候变化提供资金。

发达国家缺乏行动加剧全球分歧

《报告》指出，高收入国家未能扩大气候融资规模，加剧了南北分歧并减缓了应对全球气候变化的行动。

发达国家已经严重损害了全球互信。2009年联合国气候变化哥本哈根大会上，对全球气候变化负有历史责任的发达国家承诺，到2020年每年向发展中国家提供1000亿美元气候资金支持，但至今尚未兑现。

在全球能源绿色转型方面，低收入国家的可再生能源投资和发展机会长期得不到足够关注。《报告》以非洲地区为例指出，尽管非洲国家发展可再生能源的潜力巨大，但对非洲国家的投资仍然微薄。例如，非洲大陆拥有世界上最好的太阳能资源的60%，但太阳能装机容量仅占1%。

此外，较贫穷的国家往往是受气候变化影响最严重的国家，不得不将越来越多的GDP份额用于气候适应，而这必然加剧不平等。《报告》指出，低收入国家关于建立新的金融工具和改革国际金融体系以调动更多气候投资的呼声日益高涨。

世界气象组织今年1月正式确认2023年为有记录以来最热一年，2024年可能比2023年更热。

在日益紧迫的全球气候挑战面前，没有国家可以独善其身。德国外交部国务秘书兼国际气候政策特别代表詹妮弗·摩根在慕安会期间举行的一场边会活动中表示，如果缺乏行动，所有人都将承担负面后果，为避免这种情况出现，全球必须加强合作。（据新华社电 记者郭爽、单玮怡、陈浩）



走进金奈花展

近日，印度金奈的植物园举办花展。图为人们在参观花展。新华社/法新

环球
掠影