

毛里塔尼亚首位本土中文老师：

# 中文成学生热门选择

于荷

一次简短的师生交流，让来自毛里塔尼亚的中文学习者穆罕默德的人生目标逐渐明朗——“学好中文，拥有不一样的未来。”为此，他全力以赴，最终实现梦想。

学习中文，了解中国文化。“我要学好中文，像我的老师一样到中国留学，我打算在中国工作。”许多学习中文的学生都有同样的想法，“我们十分看好中国的发展前景，也喜欢这个历史悠久、文化灿烂的国度。”

穆罕默德表示，当地不少青年相信，学好中文可以改善生活、改变命运。

## 搭建交流沟通桥梁

“中国和毛里塔尼亚友谊深厚。作为毛里塔尼亚人，我们要多了解中国，了解中国文化。”

穆罕默德表示，如今很多人都愿意学习中文。“在未来，也会有更多中国企业到毛里塔尼亚开设分公司，学习中文的年轻人将会有更多机会。”

自2023年8月起，中外语言交流合作中心（下称语合中心）与毛里塔尼亚高等教育与科学部、河北大学、毛里塔尼亚努瓦克肖特大学等就推进在毛里塔尼亚开展全方位中文教育合作进行了多次协商。

在不久前举行的世界中文大会上，毛里塔尼亚高等教育与科学部部长尼昂·马穆都一行访问北京并代表毛里塔尼亚高等教育与科学部与语合中心签署了《关于开展中文教育合作的协议》。

尼昂·马穆都表示，中文教育是毛里塔尼亚与中国的交流纽带，也是拓宽学生视野的桥梁。毛里塔尼亚中文教育前景广阔，希望加强中毛两国在教育领域的合作与交流，共同推动中文教育发展，让更多学生从中受益，为两国人文交流作出贡献。

谈及未来，穆罕默德说：“希望通过我的努力，让更多当地青年与学生对中国和中国感兴趣，让中文成为他们人生前进道路上的一大助力。”

## 开启了解中国文化之门

穆罕默德是毛里塔尼亚的首位本土中文教师，也是毛里塔尼亚努瓦克肖特大学孔子学院的现任外方院长。在初接触中文时，他从未想过自己的未来会和这门语言紧密相连。

“一开始在孔子学院学习时，我不太了解中文，也不太了解中国，只是对中文和中国有兴趣。后来，我的中文老师觉得我在中文学习上很有潜力，还鼓励我。”穆罕默德说。

老师的鼓励让穆罕默德对中文产生了期待。自那时起，穆罕默德开启了学习中文以及了解中国文化之门。经过不懈努力，他的中文水平不断提升，一路向着梦想进发。穆罕默德在当地本科毕业后，到中国留学9年，在河北大学攻读硕士及博士学位。学成回国，他将所学用于中文教学实践。

“刚开始学中文时，我遇到的挑战很多。比如，我觉得写汉字和说中文关系不大，是在学习两个不同方向的知识。”穆罕默德说。

虽然穆罕默德在中文学习的路上遇到不少困难，但他还是怀着对梦想的坚持以及对未来的期待，摸索出了

适合自己的学习方式。渐渐地，他掌握的汉字越来越多，中文水平越来越高，对中文与中国文化也从好奇变成深深的热爱。

“那时我真的很努力，还拿到了奖学金到中国留学。如今，我仍在坚持学习中文。”穆罕默德说。

## 学好中文有更多机会

“春节、清明节……”“你好，民心相通……”穆罕默德的中文课堂上，学生们正在跟着老师学习。作为毛里塔尼亚首位本土中文教师，穆罕默德的学生对他充满敬佩。

“在毛里塔尼亚，一开始学习中文的人特别少。如今，学习中文的人数不断增加，以至于中文老师都不够了。”穆罕默德表示，中文已成为当地学生学习外语的热门选择，“很多学生想到中国留学，攻读硕士或者博士学位。大家都知道，中文很重要。很多学生相信学了中文可以获得更多的工作机会。”

中文不仅开启了穆罕默德人生的新篇章，更让他成为许多当地学生的偶像，鼓舞他们勇敢追逐梦想。

奥马尔是穆罕默德的学生，他努力

## “期待融入古老而迷人的文化”

——沙特孔子学院首次举办春节文化活动

王海洲 胡冠

红色的灯笼、喜庆的春联、“龙”字背景板、美味的小吃、飘香的中国红茶、悠扬的二胡乐曲、清脆的快板……日前，沙特阿拉伯首都利雅得苏丹亲王大学教学楼下热闹非凡。

苏丹亲王大学孔子学院的龙年春节文化活动吸引了许多沙特师生和国际友人前来体验。

在活动现场，孔院老师和中国志愿者用毛笔在红纸上为大家书写中文名字，备受欢迎。人们纷纷拍照留念，收下这份中国礼物。

刚开始接触汉语的学生费萨尔·伊斯兰说，毛笔书写的汉字展现了中国文化的魅力，激发了他对汉字艺术表达的兴趣。“我期待能更深入探索并融入这个古老而迷人的文化中！”

作为一名正在学习汉语水平考试二级课程的学生，阿卜杜拉·哈兹米被中国春节文化的丰富多彩所吸引。他品尝了中国红茶，并学会了用中国茶具泡茶。“这个过程让我深入了解中国茶文化，激发了我对中国文化的浓厚兴趣。”他说，“我希望苏丹亲王大学孔子学院组织更多有趣和创新的文化活动。”

“龙圆丝路梦，福满地球村”。这是在沙特参加社会实践活动的清华大学学生在活动现场写下的一副春联。他们担任了本次活动的志愿者，和孔院老师们为现场观众带来了二胡演奏和太极扇表演等节目，观众纷纷拿起手机拍摄。



一名儿童在孔子学院展位体验中国书法。

互动环节中，志愿者们拿起舞狮舞龙模型，挥舞皮影操杆，用英语向观众介绍这些中国传统艺术表演，讲解背后的寓意和中国神话故事，现场欢声笑语，喜气洋洋。

清华大学志愿者李与涵说，朋友们真诚友好的笑容令人感动，让他切身感受到跨文化交流的魅力所在。“希望我们能成为一座桥梁，讲好中国故事，倾听世界声音。”

苏丹亲王大学孔子学院中方院长张新颖说，这是苏丹亲王大学孔子学院2023年6月4日成立以来首次举办春节庆祝活动，期待未来有更多这样的文化展示，促进中沙文化交流。

（据新华社电）



沙特阿拉伯利雅得苏丹亲王大学学生在孔子学院展位展示中国书法作品。本文配图均由新华社记者王海洲摄

# 广西 高水平建设西部陆海新通道

2023年，广西各级各部门聚焦全年西部陆海新通道“7、8、9、10”重点任务，重实效、强实干、抓落实，坚持建通道和强运营齐抓，增效率和提质量同步，拓合作与促融合并举，以铁路、港口重大项目建设为关键支撑，以铁海联运一体化运营为重点，推动一批重大项目和事项取得突破性进展。全年通道重大项目累计完成投资732亿元，北部湾港集装箱吞吐量完成802万标箱，铁海联运班列开行9580列，南宁吴圩国际机场国际航空货邮吞吐量完成8.7万吨，2023年西部陆海新通道各项目目标任务圆满完成。

## 夯实基础 互联互通水平显著提升

2023年8月31日，贵阳至南宁高铁全线开通运营。作为西部陆海新通道中线通道的重要组成部分，贵南高铁与成贵、沪昆等多条高铁线路接轨，通过贵阳、南宁铁路枢纽相连接，将川渝黔及西北地区与广西沿海、粤西、海南等地区串联起来，形成西南地区新的交通大动脉。

同年12月8日，黄桶至百色铁路正式开工建设，建成通车后将成为西南地区通往北部湾港运输距离短、效率高的货运骨干通道。

随着贵南高铁开通运营，黄百铁路开工建设，直达中越边境的防城港至东兴铁路建成通车，西部陆海新通道基础设施建设更加完善，越织越密的铁路网，加速广西与西南地区、东盟国家的物流往来和经济循环。

2023年，广西统筹财政资金超400亿元支持港口、铁路等重大项目建设和通道物流发展。公路方面，北流至凭祥（南宁大塘至凭祥段）高速公路开工建设，G72南南高速桂林至柳州段改扩建、巴马至凭祥公路等建成通车。水运方面，平陆运河累计完成投资超230亿元，钦州港20万吨级自动化集装箱码头建成运营，防城港赤沙作业区1号2号泊位等项目主体建成，北海铁山港东港区正式开港。民航方面，南宁吴圩国际机场T3航站区及配套设施建设工程全面开工建设，南宁吴圩国际机场空侧转运中心、南宁吴圩国际机场T1航站楼国际客运到

达区及集中居住设施工程竣工投产。物流设施方面，南宁国际铁路港、柳州铁路港加快建设；在崇左市、南宁市、钦州市分别建设中国—东盟水果交易中心，实现优势互补、错位发展。

2023年，西部陆海新通道重大项目累计完成投资732亿元，超额完成700亿元年度目标。

## 主动作为 物流规模大幅增长

2023年11月27日，装载着一批重庆新能源汽车的“密云河”号班轮，驶离钦州港大榄坪南作业区，驶往美国，依托桂渝推出的“海事监管一体化”新模式，这批重庆造新能源汽车实现了“一箱制”多式联运全程无缝衔接运输。

为适应物流规模快速增长，在运行机制上，广西建立通道月度运行调度工作机制，及时研判通道运行情况，协调解决铁海联运一体化等问题。与云南、贵州、重庆、成都等通道沿线省（自治区、直辖市）沟通对接，持续拓展通道沿线地区货源，2023年新增31个铁海联运班列站点。

目前，西部陆海新通道已实现以铁路为主干线，覆盖18个省（自治区、直辖市）、70个市、144站的交通物流网络，成为连接西南地区与东盟国家的重要纽带。2023年，北部湾港铁海联运班列累计开行9580列，同比增长8.6%。

作为西部陆海新通道的重要节点枢纽，广西充分发挥港口辐射功能，建立船公司与广西各地市常态化货源对接机制，全力引导区内货物从北部湾港进出。2023年，北部湾港完成货物吞吐量4.4亿吨，同比增长18.5%，完成集装箱吞吐量802万标箱，同比增长14.3%。

## 降本增效 营商环境持续优化

2023年12月31日，一批再生铝锭从马来西亚关丹港抵达北部湾港钦州港区，标志着广西首笔西部陆海新通道多式联运“一单制”数字提单动产质押融资业务落地。“一单制”动产质押+“提单”转“仓单”+全程物流监管”的全新业态模式，打造出“物流+金融”综合融资方案，为客户提供物流及融资服务。

如今，广西不断完善多式联运“一口价”服务收费模式，覆盖线路157条，通道综合物流成本进一步降低。2023年，广西金融部门累计投放“通道贷”176.05亿元，惠及企业134家，有效降低企业融资成本。

惠及企业的降本增效，激发出强大的市场活力。2023年，广西与《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)其他成员国进出口规模有力攀升，全年进出口总额达3905.1亿元，同比增长23.7%。其中，对第一大贸易伙伴东盟进出口总额为3394.4亿元，同比增长22.8%，规模首次突破3000亿元。

同时，广西不断加大各项改革力度，持续提升通关便利化水平。开工

建设中越智慧口岸，加快打造24小时“零等待”口岸；深化应用“直提直装”“先放后检”等通关改革措施，不断压缩货物全流程通关时间。2023年，广西口岸进口、出口整体通关时间较2017年分别压缩73.2%和98.01%。

优化营商环境，提升服务质效，广西除了加强基础设施建设“硬联通”，还持续推动规则标准“软联通”。2023年以来，广西加快推动北部湾港铁海联运一体化工作，钦州铁路集装箱中心站与钦州自动化集装箱码头间的物理隔离顺利拆除，打通铁路与港口间的数据流通渠道，生产作业效率有效提升。

## 开放合作 呈现更多新亮点

2023年初，广西代表团赴越南、新加坡和马来西亚，开展了多场经贸推介、友城交流、考察调研等活动，取得了一系列合作成果。

2023年12月20日，马来西亚闽和粮油产业基地项目开工仪式在中国（广西）自由贸易试验区钦州港片区举行。该项目是2023年中马“两国双园”重点打造的项目，由马来西亚跨国企业投资建设，总投资16.9亿元，在钦州港片区建设仓储油罐、深加工基地，旨在建立与马来西亚、印度尼西亚等国家的棕榈油、棕榈粕进口、贸易及储运出口集散地。

随着中柬产业园区加快落地，中国—马来西亚钦州产业园区等跨境产业园区加快建设，西部陆海新通道国际产业合作不断深化。

2024年，广西将进一步解放思想、创新求变，向海图强、开放发展，围绕“1+4”重点工作，在体制机制创新、通道高效畅通、物流提质增效、产业融合发展等方面持续发力，全力以赴完成西部陆海新通道“8、9、10、11”四大目标任务，推动西部陆海新通道建设不断取得新成效，助力广西加快打造国内国际双循环市场经营便利地，更好服务和融入新发展格局。

数据来源：广西壮族自治区发展和改革委员会



2023年截至12月12日，北部湾港铁海联运班列开行量突破9000列，提前20天完成年度目标任务