

中哈（连云港）物流合作基地里的「马合江们」：

「我相信」一带一路将改变世界

本报记者 石畅

1月10日，在南京海关所属连云港海关监管下，一列满载二手汽车的中欧班列从江苏连云港发出，标志着中哈（连云港）物流合作基地累计完成运量突破50万标箱。经马合江之手办理的转关过境的货物就在此次班列中。

来自哈萨克斯坦的马合江，是中哈（连云港）物流合作基地员工。在这里，马合江看到来自各个国家的无数船只从太平洋驶进港口，长长的中欧班列自港口呼啸而出，“第一感觉就是震撼。”

作为“一带一路”倡议提出后首个落地的实体平台项目，中哈（连云港）物流合作基地自投入运行以来，不断完善基础设施，提升管理水平，已成为中亚国家过境运输、仓储物流、往来贸易的重要平台。货物从连云港发出6天就能抵达哈萨克斯坦的阿拉木图，10天左右能到达乌兹别克斯坦的塔什干。目前，连云港过境中欧班列覆盖了中亚主要地区，运输货物涉及家电、医药、建材等400多个品种，中哈（连云港）物流合作基地成为亚欧跨境运输重要集结中心。

像马合江这样的哈籍面孔，在中哈（连云港）物流合作基地还有很多。身着印有“中哈物流”字样藏蓝色工作服的哈萨克斯坦籍小伙丹尼亚尔穿梭于集装箱之间，在火车发车前对相关货物资料进行审核；哈萨克斯籍姑娘古丽端坐在电脑前，手指在计算器上快速地按着，对财务报表进行核对……2014年以来，中哈（连云港）物流合作基地，先后有13人次哈方员工派驻。

伴随着长期的工作交往，中哈双

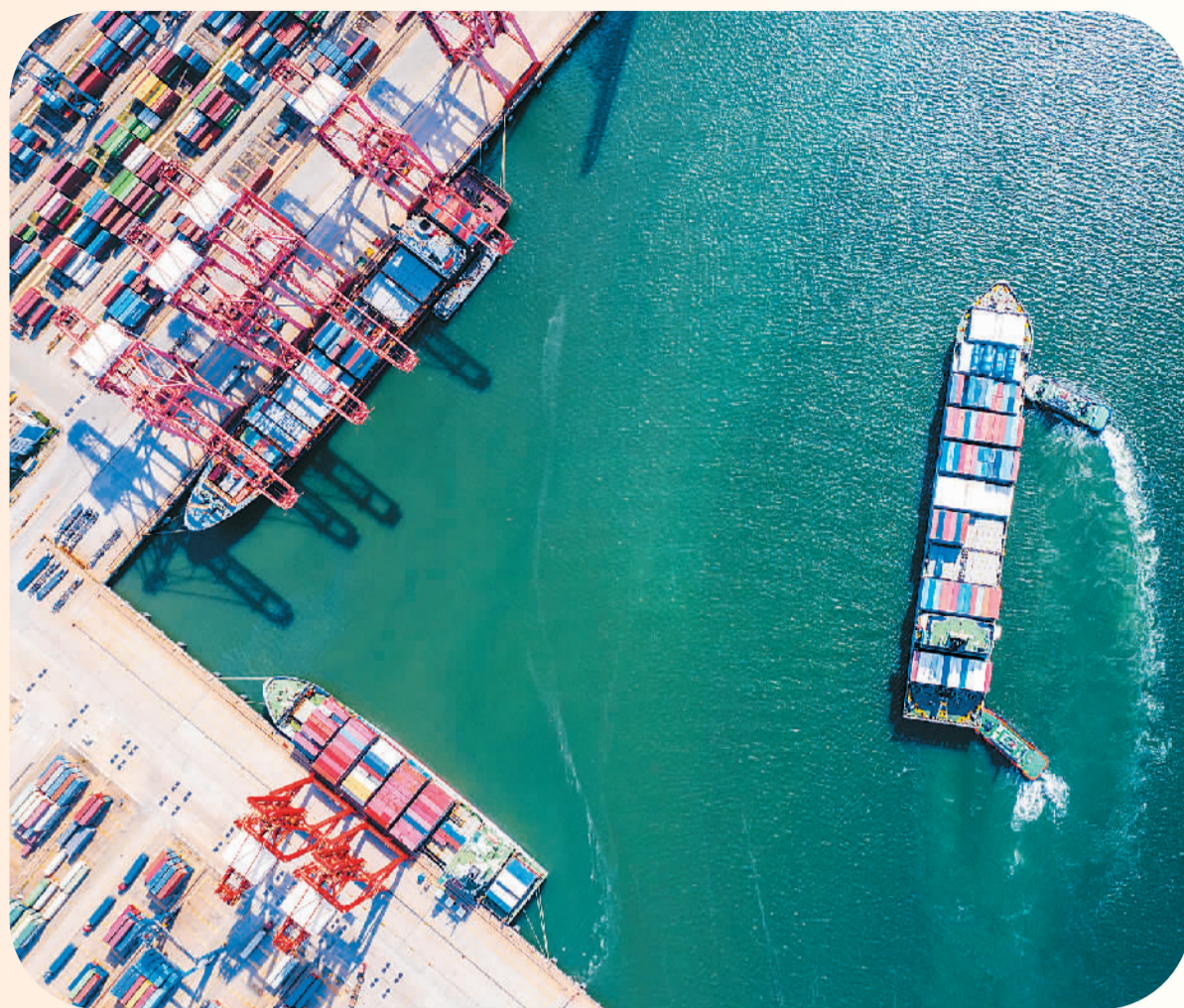
方团队从陌生到熟悉，早已亲如一家。每逢中国传统节日，基地都会给哈萨克斯坦的员工准备一份小礼品。在哈萨克斯坦纳吾鲁孜节上，马合江也会给同事们做手抓饭，一起分享。

“中哈（连云港）物流合作基地不仅是两国物流上的纽带，同时也是两国文化和情感交流上的桥梁，我们也有人员派驻哈方，通过人员互派，致力两国友好。”连云港中哈国际物流有限公司负责人说。

在中哈两国合作下，中哈（连云港）物流基地已经布局阿拉山口、霍尔果斯、喀什、二连浩特、满洲里5个出境口岸，实现对中亚地区主要站点的全覆盖，开行了至中亚五国以及中吉乌、中蒙、中俄、中欧、中土（跨里海）共6条班列线路，实现班列“重去重回”，满载率、重箱率基本达到100%。“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”在连云港市的交汇，让马合江意识到，自己正在与一个伟大的时代交汇，“共建‘一带一路’倡议是一个非常了不起的倡议，我相信它将改变世界。”



扫码观看视频



▲国际货轮在连云港港口停靠。

林军摄



▲马合江（左）在连云港海关驻港区办事处办理转关过境业务。
本报记者 石畅摄



▲中哈（连云港）物流合作基地哈方派驻人员阿金汉（右一）在查看班列集装箱。
杨泽浩摄



▲中哈（连云港）物流合作基地派驻人员阿孜（左一）和家人参加公司组织的插花活动。
周丹摄



▲中哈（连云港）物流合作基地人员为马合江（左一）过生日。
苏立洋摄

■在中哈（连云港）物流合作基地数字化调度中心，海关关员在对中欧班列动态、现场装卸情况进行实时监控。近年来，连云港海关还创新应用中欧班列“保税+出口”集装箱混拼、“铁路快速通关”等通关便利化举措，不断提升货物通关效率。

本报记者 石畅摄



▼货轮停靠连云港港口后，集装箱通过“船车直取”的模式，被直接吊上短驳车，分流至中哈（连云港）物流合作基地，货物集结后被装上火车，运往中亚、欧洲等国家和地区。
本报记者 石畅摄



▲中欧班列驶出中哈（连云港）物流合作基地。

林军摄

