

优势互补 协同发展

粤港澳大湾区“世界级机场群”呼之欲出

本报记者 汪灵犀

“香港航空业自去年年初以来一直稳步复苏,2023年香港机场客运量达3950万人次,较2022年增长约6倍,已恢复至疫情前的70%。预计到2024年底,香港国际机场客运量能完全恢复至疫情前水平。”香港特区政府运输及物流局局长林世雄近日表示,随着2024年香港国际机场三跑道系统投入运作,香港国际机场的客货运能力将得到进一步提升,香港国际航空枢纽地位更加巩固。

不仅仅是香港,整个粤港澳大湾区机场去年客运量同比实现翻倍式增长,航空运输市场复苏势头强劲。随着粤港澳大湾区一体化发展不断提速,“航线上的大湾区”通达全球,大湾区世界级机场群正在加速形成。



港珠澳大桥珠海公路口岸内的“经珠港飞”前置服务柜台。中新社记者 陈骥曼摄

全面复苏

加快布局

巩固优势

近日,大湾区机场纷纷晒出各自“成绩单”——2023年广州白云国际机场客运量突破6300万人次,深圳宝安国际机场客运量达5273万人次,珠海金湾国际机场客运量1145.7万人次,澳门国际机场客运量515万人次……数据显示,粤港澳三地机场客运量累计约1.8亿人次,运输航班架次、货邮吞吐量等各项业务指标均全面复苏。

与此同时,大湾区内各机场互动合作、协同发展不断加强。去年底“经珠港飞”政策正式实施,从内地出发经港珠澳大桥前往香港国际机场的旅客,无须办理香港入境手续,便能陆路直达香港机场。业内人士分析,该项目年服务旅客量有望达50万人次。“‘经珠港飞’不仅让旅客有更多国际出行的选择,而且充分发挥了港珠澳大桥的贯通联系作用。”香港机场管理局首席营运总监李桂慧表示,未来将深化港珠两地机场资源整合,吸引更多人流、物流、资金流在大湾区内高效流动。

在物流运输方面,香港发挥国际航空中心地位优势,与大湾区内各个城市建立物流流转新机制。去年4月,“东莞—香港国际空港中心”正式启用,截至目前已累计服务超过300家大湾区外贸企业,进出口货值突破17亿元。

“粤港澳大湾区机场群本着错位发展、竞争合作、良性互动原则,将进一步加强空地全方位一体化协同,更好实现世界级机场群与城市群联动发展。”深圳市交通运输局有关负责人表示。

发达的航空运输能力和临空经济是世界级大湾区的核心增长极之一。目前,粤港澳大湾区拥有7座运输机场、11条跑道,包括香港国际机场、广州白云国际机场和深圳宝安国际机场3座国际航空枢纽,澳门国际机场和珠海金湾国际机场两座干线机场以及佛山沙堤机场和惠州平潭机场两座支线机场。根据国际航空运输协会预测,到2030年,粤港澳大湾区航空客货运需求将达3.87亿人次、2000万吨。然而,目前大湾区机场群主要枢纽机场均达到或即将达到饱和和运行状态。

为方便粤港澳大湾区更加紧密的人员、物流等往来,大湾区内多个机场都在扩容建设、加速布局,未来几年将实现跨越式发展。

香港国际机场三跑道系统项目今年将投入运作,未来可满足年旅客吞吐量达1.2亿人次、年货运量达1000万吨的目标;广州白云国际机场三期扩建工程正在进行,预计2025年投产后,终端容量将达到旅客吞吐能力1.4亿人次、货邮吞吐量600万吨;深圳宝安国际机场三期扩建工程加速推进,预计到2026年,年旅客吞吐量将达到8000万人次、货邮吞吐量260万吨……

数据显示,预计到2035年,粤港澳大湾区将拥有7座运输机场、17条跑道,旅客吞吐量达4.2亿人次,货邮吞吐量超过2000万吨,建成引领全球、高质量发展的世界级机场群。“未来大湾区内航空客货运需求只会越来越大,大家发挥各自优势错位发展、良性互动,便可达到互利多赢。”香港中文大学航空政策研究中心高级顾问罗祥国说。

香港地理位置优势明显,4小时飞行航程可达亚太区主要城市,5小时飞行航程范围覆盖全球逾半人口。香港国际机场多次获选“中国最佳机场”“亚洲最佳机场”“全球最繁忙货运机场”。目前约120家航空公司,为香港经济增长提供重要动力。

香港特区政府2023年《施政报告》中,推出多项巩固提升香港国际航空枢纽竞争力的政策措施,包括逐步提升香港国际机场的货运处理能力,加强大湾区合作、把握发展新机遇,推动航空绿色及可持续发展等。

香港特区政府财政司司长陈茂波介绍,特区政府正全力打造“机场城市”,推进香港国际机场及其周边多个项目建设,包括大型综合设施、酒店、零售和餐饮等。“机场将不再只是旅客出入境或过境的地方,而是成为以航空业为核心,汇聚各种经济活动的中心,成为推动香港以至大湾区经济增长的新动力。”陈茂波说。

与此同时,随着粤港澳大湾区“陆海空”立体大通道越趋畅通,未来香港国际机场将进一步优化“多式联运”的网络和运作。“我们的定位不只是香港的机场,而是依托地处大湾区门户的优势,建成国家重要的国际航空枢纽机场。”香港机场管理局行政总裁林天福表示,香港将继续加强与粤港澳大湾区各个城市的互联互通合作,为大湾区旅客提供更多更好的出行选择,同时带动更多海外投资者、游客进入大湾区。

世界华人学生作文大赛香港赛区颁奖

据新华社香港电(记者张雅诗)第24届世界华人学生作文大赛香港赛区颁奖礼1月20日在港举行,以表彰优秀参赛作品和参赛选手。

香港赛区比赛由集友陈嘉庚教育基金会、香港中华文化学院、香港教育工作者联合会创科教育中心共同主办,旨在帮助香港学生反思及探究香港与国家世界的关系,协助学校进行爱国主义教育,增强学生国民身份认同感。

据介绍,本届比赛自2023年10月12日正式开赛以来反响热烈,香港赛区主办方收到来自近200所中小学的约1000份作品,其中106份作品获选送进入复赛,将与全球华人学生一起共展风采,彰显香港学生的中文素养和精神风貌。

颁奖礼上,主办方向小学组和中学组得奖者分别颁发了“嘉庚杯”和“集友杯”奖项,每个组别均设有一等奖、二等奖、三等奖和特等奖。

香港中华文化学院院长姜增和在颁奖礼上致辞表示,香港学生需

要真正理解中国文化、认同中国文化,才能真心实意地对国家和民族产生强烈的认同感和归属感。他鼓励学生们继续保持学习热情和创造精神,追求卓越,为中华民族伟大复兴贡献力量。

香港教育工作者联合会会长刘智鹏在颁奖礼上致辞表示,这项比赛不仅为学生提供展现才华的机会,更增强了他们对国家的认同感和热爱之情。他希望学生们继续保持对中文和文化的热爱,成为有用之才,为香港和国家的发展作出贡献。

集友陈嘉庚教育基金会副主席兼集友银行高级顾问陈耀辉在颁奖礼上致辞表示,今年适逢爱国侨领、集友银行创办人陈嘉庚先生诞辰150周年,本届比赛特以“嘉庚杯”和“集友杯”冠名奖项,借此弘扬陈嘉庚先生爱国爱乡、倾资办学的奉献精神。

世界华人学生作文大赛始创于2000年,由中国侨联、全国台联、人民日报海外版、《快乐作文》杂志共同主办,旨在弘扬中华文化及加强海内外学生文化交流。

国泰航空首批内地空乘开始执勤

本报香港1月22日电(记者陈然)为配合重建运力,国泰航空有限公司早前启动内地人才招聘计划,首批获聘的逾100名内地空乘人员陆续完成培训并开始执勤。

近日,其中4名内地空乘代表首次亮相,与传媒分享他们来港追寻“飞行梦”的故事,展示机舱服务及安全培训成果。

4名分别来自南京、广州、上海和西安的空乘与传媒见面,他们1月开启职业飞行生涯,以香港作为工作基地,执勤航线覆盖中国内地、日韩、东南亚和欧洲等。

内地空乘苏小姐来自广州,普通话、粤语、英文均非常流利。

她表示,选择加入国泰航空是因为公司十分重视多元文化的共融,“期待与背景各异的同事们一起执勤,希望将这份工作变成终身职业。”

国泰服务董事吴浩文赞扬首批内地空乘在培训中表现出色,相信他们可为乘客带来体贴细致的空中服务。她表示,随着内地空乘人员的加入,国泰航空将不断提升服务质量、逐步恢复运力,同时为广大大心理想的内地青年创造国际化的就业机会。预计到2025年,国泰航空将聘用逾1500名内地空乘,届时内地将成为国泰除香港以外第二大的空乘来源地。

逾百名台湾青年在厦门考取船员证书

据新华社厦门电(记者付敏)两名台湾学员代表近日在厦门自贸片区台商发展服务中心为其同批39名学员领取厦门海事局签发的船员证。至此,到厦门参加海峡两岸联合培养国际邮轮船员培训并成功考取船员证书的台湾青年已超过100人。

一名台湾学员代表介绍,此次培训学习收获满满。培训过程中,每位老师都展现出非常专业的能力,学习到很多实践操作上的技能。这个船员证书的含金量很高。该同学表示,邮轮旅游行业的发展前景广阔。厦门国际邮轮中心是大

陆四大邮轮母港之一,市场潜力巨大,就业机会多,期待有机会到厦门的邮轮公司工作。

海峡两岸联合培养国际邮轮船员培训项目于2023年6月启动,由厦门海事局、厦门自贸片区管委会、集美大学、厦门海洋职业技术学院、厦门市海员培训中心、厦门海员外派机构联合举办,旨在为台湾青年提供“来大陆培训、取得大陆船员适任证书、由大陆船员外派公司派遣工作”的一条龙服务。培训班启动至今已完成五批超100人次的培训及颁证工作。

湾区国际青年音乐周彰显新生音乐力量

据新华社广州1月22日电(记者邓瑞瑜)“南越千年事,兴怀一旦来。”21日晚,一首从诗作《广州试越台怀古》中汲取灵感而创作的作品《都会》,拉开了2024粤港澳大湾区(广东)国际青年音乐周开幕音乐会的序幕。

本届音乐周于1月20日至21日在广州、深圳、香港举行。活动由广东省文化和旅游厅主办,由广州交响乐团、星海音乐厅、深圳交响乐团、香港管弦乐团和澳门乐团共同承办。

开幕音乐会上,来自广州交响乐团、深圳交响乐团、香港管弦乐团和澳门乐团的音乐家,在场次音乐周中成团“出道”,以粤港澳大湾区

区节日乐团的形式亮相舞台。除《都会》外,当晚还演奏了德国作曲家约翰内斯·勃拉姆斯的《D大调小提琴协奏曲,作品77》与捷克作曲家德沃夏克的《G大调第八交响曲,作品88》。

担任音乐周音乐总监的英国指挥家丹尼尔·哈丁将携导师和学员亮相大湾区多个文旅地标,彰显大湾区新生音乐力量。“这里有非常优秀的音乐人才、青年才俊,希望大家在大湾区收获更多音乐启发。乐队成员有不同背景、理念,但在乐队中通过建立团队精神,能进一步实现自我和集体的价值。”哈丁说。

本届音乐周还将在大湾区中心城市举行多场音乐会及相关活动。



1月21日,由中铁广州工程局承建的广湛高铁佛山特大桥首片钢梁吊装顺利完成,标志着该桥钢梁架设全面展开。广湛高铁全长约400公里,起于广州火车站,途经佛山、肇庆等市,终至湛江北站,设计时速350公里,通车后将进一步完善粤港澳大湾区轨道交通体系。新华社记者 田建川摄

台湾茶人成立中华工夫茶功夫泡茶艺会——

盼推动两岸茶文化交流

路梅



图为茶艺师在现场展示茶艺。中新社记者 路梅摄

50多位茶界人士组建的中华工夫茶功夫泡茶艺会1月21日在台湾台中市正式成立,旨在传承传统技艺的同时,加强与大陆茶界交流,共同弘扬中华茶文化。

工夫茶是自明末清初流行于福建和广东潮汕地区的饮茶文化,200多年前被闽粤移民带到台湾,在发展过程中融入当地文化特色。中华工夫茶功夫泡茶艺会创会会长江兆坤说,所谓“工夫茶功夫泡”,“工夫茶”指的是制茶技术,“功夫泡”是泡茶技巧,要先有制茶师制出对味的茶,再有泡茶师泡出合味的茶,是融精神、礼仪、沏茶技术及艺术、评品于一体的茶艺形式。江兆坤祖籍广东汕尾,年轻时就

喜爱用祖辈的方式泡茶。他表示,“工夫茶功夫泡”融合了“和静修身”“洁净养心”的哲学内涵,行茶流程环环相扣,带给饮茶人视觉、听觉、嗅觉、味觉的全方位美学享受。

2022年,“中国传统制茶技艺及其相关习俗”被列入联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录,潮州工夫茶名列其中。江兆坤表示,清代俞蛟在《潮嘉风月记》中描写,“工夫茶烹治之法,本诸陆羽《茶经》,而器具更为精致……”,潮州工夫茶至今仍保留了《茶经》的主要内容,可谓茶艺“活化石”。

“无论是潮汕工夫茶或是台式工夫茶,前人流传下来的泡茶技术都需要后辈携手加以推广传承。”中华工夫茶功夫泡茶艺会顾问、台湾知名制茶师左如玉说,她近年经常行走于两岸各个茶区深入交流,“今年9月,我们的茶艺会将赴福建泰安参加禅茶论坛。此外,也希望有机会走进大陆高校举办讲座和茶会,进一步推动两岸茶文化的交流和茶人合作。”



近日,在贵州省黔东南苗族侗族自治州榕江县,各地的蔬菜大棚里满眼翠绿,菜农们抓紧采收,对接粤港澳大湾区市场需求。图为在榕江县车江坝区蔬菜基地,农民忙着搬运、装箱新鲜辣椒,准备销往粤港澳大湾区。周光胜摄(人民视觉)