

# 习近平总书记新年贺词 指明了祖国必将统一的历史大势

本报北京1月17日电（记者张盼）习近平总书记在2024年新年贺词中强调，“祖国统一是历史必然，两岸同胞要携手同心，共享民族复兴的伟大荣光”。国台办发言人陈斌华17日在例行新闻发布会上指出，习近平总书记的重要讲话内涵丰富、意义重大，指明了祖国必将统一的历史大势，对两岸同胞提出了殷切期望。

他说，台湾是中国不可分割的一部分。只有实现祖国统一，才能从根本上清除“台独”分裂的隐患，彻底粉碎外部势力“以台制华”的图谋，捍卫国家主权、安全、发展利益；才能结束两岸长期政治对立的特殊状态，实现台海永久和平，把两岸同胞的智慧和力量更好地凝聚起来，维护好、建设好我们共同的家园，创造全体中华儿女和中华民族更加幸福美好的未来。

陈斌华表示，在携手同心实现中华民族伟大复兴的新征程上，台湾同胞同大陆同胞一道，共享一个伟大国家的尊严和荣耀，以做堂堂正正的中国人而骄傲和自豪。我们将深入贯彻习近平总书记2024年新年贺词精神，坚持团结广大台湾同胞，坚持一个中国原则和“九二共识”，坚决反对“台独”分裂和外来干涉，加强两岸交流合作，深化两岸融合发展，推动两岸关系和平发展，推进祖国统一和民族复兴的伟大进程。

国台办发言人

## 回顾2023年两岸关系并展望新的一年

本报北京1月17日电（记者张盼）国台办发言人陈斌华17日在例行新闻发布会上表示，2023年，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，我们全面贯彻新时代党解决台湾问题的总体方略，牢牢把握两岸关系主导权和主动权，广泛团结台湾同胞，坚决反对“台独”分裂和外部势力干涉，扎实推动两岸关系和平发展、融合发展，坚定推进祖国统一进程。

他说，我们贯彻习近平总书记关于“以通促融、以惠促融、以情促融”的重要指示精神，制定出台并推动落实《中共中央国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展示范区的意见》，持续深化两岸融合发展。我们照顾同胞关切，及时解决部分台湾食品企业注册问题，恢复台湾农渔产品输入大陆，帮助台胞在大陆便利使用移动支付，为台胞企共享大陆发展机遇提供助力。台胞企持续看好大陆市场，台商投资大陆的项目数、实际使用台资金额大幅增加，两岸贸易保持高位运行。

陈斌华表示，我们顺应两岸同胞要和平、要发展、要交流、要合作的共同愿望，抓住疫情防控转段有利契机，采取有效措施推动两岸人员往

来正常化、交流合作常态化。举办海峡论坛、两岸企业家峰会年会、海峡两岸青年发展论坛、“携手圆梦——两岸同胞交流研讨活动”等重要交流活动，邀请岛内各领域、各界人士来台交流。越来越多的台湾同胞深刻认识到，坚持“九二共识”、反对“台独”，台海才能和平稳定，两岸关系才能发展，两岸同胞的利益福祉才有保障。

他说，我们坚持“和平统一、一国两制”方针，坚定开展反分裂、反干涉重大斗争，粉碎各种形式的谋“独”挑衅和外来干涉图谋，进一步巩固了国际社会坚持一个中国的格局，掌握了实现祖国完全统一的战略主动。

据介绍，2023年，大陆台企生产经营总体稳定，两岸贸易保持高位运行。据海关总署统计，2023年两岸贸易额为2678.36亿美元，大陆稳居台湾最大贸易顺差来源地。据商务部统计，2023年1至11月，大陆新批准台资项目（含经第三地转投资）6936个，同比增长26.8%，实际利用台资金额26.9亿美元，同比增长39.9%。两岸产业合作不断深化，产业链稳定，台商投资结构更加优化，台商台企加快加大投资、在大陆持续发展的信心更加坚定。

陈斌华说，2023年，两岸各界在时隔3年后再度开展多种形式的交流交往，人员往来和各领域交流快速回温、持续热络。2023年两岸往来约300万人次，其中台湾同胞来大陆较上年增长7.4倍。事实充分证明，两岸同胞同文同种、人亲土亲，要来往、要交流、要合作，是两岸同胞的天然情感和朴素愿望，是民进党当局所干扰阻碍不了的。

他还介绍，2023年，我们在坚持“九二共识”、反对“台独”政治基础上，同台湾有关政党、团体和代表性人士巩固互信、加强交流、增进了解、凝聚共识，共同推动两岸关系和平发展、维护台海和平稳定、造福两岸同胞，取得积极成果。

陈斌华表示，新的一年，我们将坚持“和平统一、一国两制”方针，坚持“九二共识”、反对“台独”，推动两岸关系和平发展、推进祖国和平统一进程；持续促进两岸各领域交流合作，不断扩大两岸人员往来，深化两岸融合发展，促进两岸同胞心灵契合。希望广大台湾同胞秉持大义、把握大势，坚定站在历史正确一边，与我们一道排除干扰，共同推动两岸关系和平发展、融合发展。

外交部：

## 一个中国原则是不可交易的基本准则

新华社北京1月17日电（记者董雪）就有媒体援引“知情人士”消息，称此次瑙鲁政府宣布同台湾“断交”系由该国前总统“幕后操盘”，在评估评估商榷“索要”经济援助之际，大陆“趁虚而入”，外交部发言人毛宁17日说，世界上有些东西是金钱买不来的。一个中国原则是一条不可交易的基本准则。

在当日例行记者会上，毛宁表示，瑙鲁政府承认一个中国原则，同台湾“断交”，愿同中国复交，是瑙鲁政府内阁的集体决定，是瑙鲁作为主权国家独立自主作出的正确选择。“我们注意到，瑙鲁议会昨天全票通过决议，支持、核可并确认瑙鲁政府

同中国复交的决定，将致力于发展瑙鲁中外外交关系，开展两个主权国家之间友好合作。这再次充分说明，一个中国原则是人心所向，大势所趋。”

毛宁表示，所谓“知情人士”的言论完全是以小人之心度人。对于那些惯于开展“金元外交”的人来说，要知道世界上有些东西是金钱买不来的。一个中国原则是一条不可交易的基本准则，也是国际社会的普遍共识。

“中国是世界第二大经济体。同中国恢复和发展外交关系，开展各领域务实合作，前景十分广阔，必将为瑙鲁带来前所未有的发展机遇。”毛宁说。



近日，黄茅海跨海通道中引桥顺利合龙，该项目两座海上主桥——黄茅海大桥与高栏港大桥成功完成海上“牵手”。黄茅海跨海通道连接广东省珠海市和江门市，建成通车后将成继港珠澳大桥、深中通道后，粤港澳大湾区第三条重要跨海通道。图为黄茅海跨海通道建设现场。中新社发

## 香港潮属社团总会举行第12届会董就职典礼

本报香港1月17日电（记者陈然）香港潮属社团总会16日在香港举行第12届会董就职典礼。香港特别行政区行政长官李家超寄语潮总继续与特区政府同心同德，凝聚社区力量，促进香港和谐稳定，进一步融入国家发展大局。

李家超当日出席典礼并致辞。他说，潮籍乡亲是香港的重要族群，居港人数超过100万，大约占香港人口1/7。相信潮总会在新一届会董带领下，发挥同乡社团的独特作用，努力发扬潮人传统文化，积极担当香港、内地和海外潮人的沟通桥梁。

香港潮属社团总会主席陈振彬

表示，第12届会董吸纳了更多各界潮籍精英，凝聚各阶层力量，未来将团结联系各属会，加强地区基层工作，大力支持特区政府依法施政，推动香港社会经济发展。

潮州市委书记、市人大常委会主任何晓军表示，香港是近代以来许多潮人走向世界的第一站，大批潮人在香港艰苦奋斗，书写了潮商辉煌的创业史。相信潮总在新一届会董的带领下，将更好造福香港、惠泽家乡。

香港潮属社团总会成立于2001年，秉持“团结潮人、扎根香港、凝聚力量、携手并进”的宗旨，旗下有46个属会和16万多名团体及个人会员。

## 第22届澳门城市艺穗节揭幕

本报澳门1月17日电（富子梅、唐佳）由澳门特区政府文化局主办的第22届澳门城市艺穗节17日在益隆炮竹厂旧址举办开幕仪式。本届城市艺穗节秉持“全城舞台，处处观众，人人艺术家”的理念，17场精彩演出、展览及一系列周边活动将在17日至28日陆续上演。

沉浸式演出《25步》17日率先打响“头炮”，在澳门文化中心黑盒剧场上演。参与式展览《人人艺术展》17

日至22日在益隆炮竹厂旧址、23日至28日在黑沙环公园举行，现场搭建大型马戏帐篷，为市民的创意作品提供展示平台。其他节目包括《再见·再见》讲述主人与宠物之间的真实故事，《看得见音乐的城市》由澳门音乐人带观众以快闪电台和现场演出呈现文化之旅等。

澳门城市艺穗节自2000年起举办，最大特色是充分利用澳门城市环境，将澳门变成大舞台。



位于珠江源头的云南省曲靖市凭借独特的气候、交通等优势，加快推进蔬菜产业规模化发展，蔬菜常年种植面积超过342万亩，产量超过490万吨，目前已成为粤港澳大湾区的重要“菜篮子”基地。图为菜农在曲靖市麒麟区越州镇现代农业产业园收获白菜。新华社记者 江文耀摄

## 珠海的鱼，沿港珠澳大桥“游”到香港

本报记者 贺林平



港珠澳大桥珠海公路口岸俯瞰。

新华社记者 邓华摄

深夜，珠海市斗门区已万籁俱寂，海淼水产进出口公司斗门分公司院内却是灯火通明，一派忙碌景象。

穿着皮兜子、踩着水鞋的工人，正抬起一筐筐活蹦乱跳的罗氏虾，干练地搬上身后挂粤港两地牌的厢式货车；待一车用水养着、精准温控的生猛水产装运完毕，货车缓缓挪动到院另一侧，在海关摄像头下上锁、过磅，随即开大门，疾驰而去。2个多小时后，这些鲜活罗氏虾就将出现在香港各批发市场，再“游”进港人午餐的厨房。

珠海地处珠江口西侧，和东侧的香港隔着伶仃洋。如今，珠海盛产的优质水产可以行云流水般快速直运香港，全靠有了横跨伶仃洋的超大型跨海通道港珠澳大桥。对此，2018年就开始做水产生意的海淼公司负责人翁锡鹏最有感触。

“我们是珠海本土企业，主营供港鲜活海产品。大桥建成通车之前，日常走的是往东经虎门大桥到东莞，再南下深圳过文锦渡口岸进香港的线路，单程一趟下来就得六七个小时。”翁锡鹏说，鲜活海产品最怕长途运输，路上稍有闪失就会造成损失；文锦渡口夜里12点闭关，为了卡点过关，运输车往往下午四五点就得出发，那时大多数海捕渔船还未回港，也影响了供港海鲜的种类和品质。

港珠澳大桥2018年10月23日正式开通，海淼成为第一家通过港珠澳大桥向香港市场供应鲜活水产的企业。“一般晚上10点多钟集货装车，凌晨1点左右出发，走大桥1个多小时就可以到港，正好赶上早上市。”翁锡鹏说，企业由此提升了运营效率，降低了物流成本，避免了运输风险，市场竞争力随之明显提升。

从2018年12月5日第一单92公斤海捕对虾抵港抵港，到如今每天六七台车、20吨货，海淼的供港业务年年稳步攀升。目前，该公

司海产品在香港市场占有率约25%左右，至今已累计出口1.5万吨，总金额超15亿元人民币。

去年夏天的一件事，令翁锡鹏记忆深刻。当时，香港某酒楼接了一场大型宴会，菜单都落实好了，却因异常天气影响当地渔船出海，一批订好的海鲜突然落了空。酒楼的紧急信息通过批发市场的老客户反馈到海淼时，可操作的时间只有五六个小时了。接！临时调货、加急装车、快速通关过桥……这接近1吨的海鲜如约运到，解了宴会的燃眉之急。

“接活的底气，不光来自港珠澳大桥大幅缩短了珠海与港澳之间距离，还得益于大桥口岸通关效率不断提升和营商环境不断优化。”翁锡鹏说。很多珠江口西岸供港贸易

企业也有同样的感触，在他们眼里，粤港澳大湾区建设以来，不仅大桥、高铁等基础设施加强了“硬联通”，各种改革创新政策更强化了体制机制的“软对接”，推动贸易便利度持续提升。

港珠澳大桥珠海公路口岸是国内少有的实施24小时通关的口岸，在此基础上，海关持续强化科技赋能，不断创新监管模式，运用大型集装箱/车辆检查设备、X光机等智能化查验设备，缩短货物查验时间；推行“提前申报”“两步申报”、汇总征税等通关便利化措施，实现货物未到期岸即已完成单证放行，无需查验的货物3—5分钟即可通关……“通过一系列优流程、降成本、提效率、强服务的改革创

新举措，大桥口岸进口、出口整体通关时间较口岸开通初期压缩了八成以上。”拱北海关所属港珠澳大桥海关关长黄向荣介绍，2023年，港珠澳大桥海关共监管进出境货车超57.56万辆次，同比增长25%；进出口总值2093.25亿元。

“港珠澳大桥是映照粤港澳大湾区未来发展前景的‘圆梦桥’！”翁锡鹏告诉记者，除了生意发展上实实在在的获得感，他还看到周边越来越多的港澳居民驾车过大桥，到内地品尝美食、购物游玩，尽享大湾区“一小时生活圈”。“别的不说，就说我们的香港司机，很多都定居珠海了，每天港珠往返至少一趟，既挣了钱，还多出不少休闲时间，幸福感提升了好多！”