

李强抵达苏黎世对瑞士进行正式访问

李强同瑞士联邦主席阿姆赫德茶叙



1月14日上午，应世界经济论坛创始人兼执行主席施瓦布、瑞士联邦主席阿姆赫德、爱尔兰总理瓦拉德卡邀请，国务院总理李强乘包机离开北京，赴瑞士出席世界经济论坛2024年年会并对瑞士、爱尔兰进行正式访问。

当地时间14日下午，李强乘坐包机抵达苏黎世国际机场，开始对瑞士进行正式访问。瑞士联邦主席阿姆赫德等到机场迎接。

李强表示，瑞士是最早同新中国建交的西方国家之一。建交74年来，两国关系始终保持健康发展。特别是2016年习近平主席与瑞方领导人共同宣布建立中瑞创新战略伙伴关系以来，两国各领域交流合作持续迈上新台阶，取得新成果。

李强指出，中方愿同瑞方一道，遵循两国元首重要战略引领，进一步深化双方政治互信，扩大互利合作，厚植民间情谊。中方始终高度重视瑞士在欧洲和国际舞台上发挥的独特作用，愿同瑞方在共同应对全球性挑战等方面保持密切沟通和协作。

中国驻瑞士大使王世廷、常驻联合国日内瓦办事处和瑞士其他国际组织代表陈旭等也到机场迎接。

新华社记者 王 晔 摄

当地时间14日下午，李强乘坐包机抵达苏黎世国际机场，开始对瑞士进行正式访问。瑞士联邦主席阿姆赫德等到机场迎接。

李强表示，瑞士是最早同新中国建交的西方国家之一。建交74年来，两国关系始终保持健康发展。特别是2016年习近平主席与瑞方领导人共同宣布建立中瑞创新战略伙伴关系以来，两国各领域交流合作持续迈上新台阶，取得新成果。

李强指出，中方愿同瑞方一道，遵循两国元首重要战略引领，进一步深化双方政治互信，扩大互利合作，厚植民间情谊。中方始终高度重视瑞士在欧洲和国际舞台上发挥的独特作用，愿同瑞方在共同应对全球性挑战等方面保持密切沟通和协作。

中国驻瑞士大使王世廷、常驻联合国日内瓦办事处和瑞士其他国际组织代表陈旭等也到机场迎接。

新华社记者 王 晔 摄



当地时间1月14日下午，国务院总理李强与瑞士联邦主席阿姆赫德共同乘专列自苏黎世前往瑞士首都伯尔尼，一路在轻松友好的氛围中坦诚交流。

新华社记者 王 晔 摄

当地时间1月14日下午，国务院总理李强与瑞士联邦主席阿姆赫德共同乘专列自苏黎世前往瑞士首都伯尔尼，一路在轻松友好的氛围中坦诚交流。

李强表示，瑞士是最早承认新中国的西方国家之一。

一，两国友好合作源远流长。瑞士不仅拥有美丽的自然风光，而且有着良好的生态环境、领先的创新实力、高品质的“瑞士制造”。当前中国正以高质量发展全面推进中国式现代化建设，中方愿同瑞方加强交流互鉴，深化各领域互利合作，取得更多务实成果。国之交在于民相亲，中方愿同瑞方以明年两国建交75周年为契机，扩大地方和人文交流，进一步增进两国人民的友好感情和中瑞友谊。

李强指出，过去40多年，瑞士企业深度参与中国改革开放进程，助力中国经济社会发展，自身也获得丰厚回报。中国开放的大门只会越开越大，欢迎更多瑞士企业赴华投资兴业。

阿姆赫德欢迎李强对瑞士进行正式访问。阿姆赫德向李强介绍了瑞士国情和沿途各州风土人情，表示瑞中两国人民彼此怀有友好感情，双方合作历史悠久，成果丰硕。瑞士很多企业在中国投资发展取得很好业绩，愿意进一步深耕中国市场。瑞方愿和中方一道，加强人文交流，进一步增进两国人民之间的相互了解和友谊。

双方就科技创新、绿色发展、文化旅游、冬季运动等交换了看法，一致同意推进相关领域合作。

李强向“中柬人文交流年”致贺信

新华社北京1月13日电 国务院总理李强1月13日向“中柬人文交流年”致贺信。

李强表示，中柬都是有着辉煌文明的文明古国，两国人民之间友谊源远流长。中国航海家郑和远洋航海曾停留柬埔寨，巴戎寺遗迹上雕刻的千年前两国人民交流的图景，是两国友好交往史的生动写照。当前，在习近平主席

和柬方领导人战略引领下，中柬命运共同体建设进入高质量、高水平、高标准的新时期，政治互信日益深化，务实合作加快推进，人文交流蓬勃开展，给两国人民带来了实实在在的便利。

人文交流是中柬“钻石六边”合作架构的重要支柱。希望双方以今年“中柬人文交流年”为契机，举办更多人文交流活动，携手践行全球文明倡



近日，贵州省黔东南苗族侗族自治州万峰林景区的油菜花渐次开放，蓝天下的金色花田簇拥着村舍，远处青山如黛，美不胜收。图为万峰林景区内油菜花田。

刘朝富摄（人民视觉）

李书磊率中共代表团访问柬埔寨

本报柬埔寨暹粒1月14日电（记者刘慧）应柬埔寨人民党邀请，中共中央政治局委员、中宣部部长李书磊率中共代表团于1月13日至14日访柬，分别会见柬人民党主席洪森特别代表、副主席、国王高级顾问迪班，人民党中央常委、公务员部大臣洪玛奈等，同柬方领导人共同出席2024年“中柬人文交流年”启

动仪式、第二次中柬两党理论研讨会、中柬经典著作互译出版总目录签字仪式。

李书磊表示，中柬友谊源远流长、历久弥坚。在习近平总书记和柬方领导人的战略引领和大力推动下，中柬命运共同体建设进入高质量、高水平、高标准的新时期。中方愿同柬方一道，落实好中柬领导人达成的重

“中柬人文交流年”启动仪式举行

据新华社柬埔寨暹粒1月13日电（记者吴长伟、廖泓清）“中柬人文交流年”启动仪式13日晚在柬埔寨暹粒举行，仪式上宣读了柬埔寨首相洪玛奈致“中柬人文交流年”的贺信。

洪玛奈在贺信中说，早在柬埔寨扶南时期，中国就派遣特使访问柬埔寨。自那时起，两国和两国人民之间深厚情谊开始建立，并深深植根于两国悠久的历史中。洪玛奈表示，他将支持“一带一路”倡议，推动两国“钻石六边”合作，始终致力于巩固和发展传统友好、深化各领域务实合作。2024年柬埔寨将努力吸引更多中国游客和投资者赴柬旅游、投资，两国和两国人民之间的团结、友谊以及柬中“钻石六边”合作必将更加强大、稳定、持久，有效促进两国旅游业发展和青年交流，进一步推动中柬命运共同体建设。

启动仪式由中柬两国共同主办，在文化遗产吴哥古迹的斗象台举行，中柬艺术家们在仪式上表演了《四海欢腾喜迎春》《怀念中国》《高棉的灵魂》与《茉莉花》等精彩的文艺节目。

要共识，加强治国理政经验交流，深化人文文化交流合作，夯实两国友好民意根基，携手打造构建人类命运共同体的典范。

柬方表示，柬中是铁杆朋友和命运共同体。感谢中方长期以来为柬埔寨经济社会发展提供无私帮助，柬人民党和新一届政府将坚定奉行对华友好政策和“一个中国”原则，支持习近平总书记提出的构建人类命运共同体理念和各项重大倡议。柬人民党愿同中国共产党深化政治治国经验交流互鉴，推动柬中友好世代相传。

中国贸易展览会在萨尔瓦多举办

据新华社墨西哥城1月13日电（记者吴昊、席玥）圣萨尔瓦多消息：由中国贸促会主办、中国国际商会承办的第七届萨尔瓦多中国贸易展览会日前在首都圣萨尔瓦多举办，为中萨经贸合作搭建平台。

这次展会为期4天，展出总面积约1500平方米，近30家中国企业参展，涉及机械设备、车辆、建筑材料、电子通信、食品、五金、物流等领域。活动期间还举办了中萨经贸合作论坛。

萨尔瓦多总统府贸易与投资国务秘书豪尔赫·卡坦在展会开幕式上致辞说，萨政府制定和实施一系列优惠政策，积极引进科技成果及外来投资以振兴本国经济。中国经济增长的成功案例值得萨方学习。

中国贸促会会长任鸿斌在视频致辞中表示，中萨两国建交5年多来，各领域交流日益密切。中国坚定不移推进高水平对外开放，将为包括萨尔瓦多在内的“一带一路”共建国家提供更广阔市场和前所未有的合作机遇。

盛大春节庆祝活动亮相智利首都

据新华社圣地亚哥1月13日电（记者朱雨博）智利首都圣地亚哥13日举行盛大春节庆祝活动，为当地民众带来中国传统文艺表演、中国美食等多样体验，吸引上万名当地民众参与。

当天下午，由智利天主教大学孔子学院、圣地亚哥普罗维登西亚区政府、中国驻智利大使馆等共同主办的春节庆祝活动在圣地亚哥雕塑公园拉开帷幕。中央舞台上，舞龙舞狮、中国功夫、敦煌飞天舞、变脸等中国特色表演轮番上演，引得观众喝彩不断。公园里的摊位提供中国书法、茶艺、剪纸、美食等文化体验，几乎每个摊位前都排起长队，承载能力超过10万人的公园

里人们摩肩接踵。入夜后，舞龙舞狮队走上街头巡游，将欢乐的节日气氛推向高潮。

普罗维登西亚区长马泰说，智利民众对中国文化很感兴趣，这是该区第二次举办春节庆祝活动，尽管今年场地比去年大很多，但是在当地民众的热情参与面前，还是显得小了点儿，希望明年能再次升级场地接纳更多民众。

今年28岁的当地居民加斯帕·罗霍已连续两年参加该活动。他是一位中餐爱好者，但参加这个活动前，并不知道中国人庆祝农历新年的方式如此特别、有趣。他说：“我的姓氏翻译出来就是红色，是中国文化中的重要颜色，我觉得自己变得更重要了。”

54岁的苏珊娜·布里奥内斯也是第二次与家人参加中国春节庆祝活动。她告诉记者：“我从小对中国文化感兴趣，这样的活动为人们提供了了解中国文化的契机。”



人们在庆祝活动中选购商品。

豪尔赫·比列加斯摄（新华社发）

运力提升，助推汽车加速“出海”

据中国汽车工业协会数据：2023年，中国汽车出口491万辆，有望成为全球第一大汽车出口国。

从2012年突破100万，到2021年突破200万、2022年突破300万，再到2023年仅用11个月突破400万——在驶向全球的赛道上，中国汽车持续跑出“加速度”。

数量庞大的出口汽车如何能够顺利“出海”？日前记者走进车企、码头、船厂采访。

港口繁忙，堆场车位紧缺

汽车出口通常的运输方式有远洋航运、中欧班列、公路货运等，其中海运运量居首。在江苏太仓港，可窥一斑。

距出海口60公里，长江南岸，太仓港一派繁忙景象。运输半挂车自四面八方而来，在入口处排起长队，满载各类品牌汽车。步入港区，但见堆场已被车辆停满，有的甚至借助立体装置叠放数层。

汽车怎样“搭船”？

太仓国际集装箱码头，“中远海运鼎汉”轮泊位旁，40多米高的桥吊忙碌不停，抓取装载车辆的集装箱，稳稳放置在船舱内。一天后，这艘集装箱船满载出发，驶向欧洲。码头商品车项目现场主管郝泳介绍，2023年装船作业月均7000—8000辆，12月达到峰值，接近3万辆。

海通太仓汽车码头，则是借助牵引车装卸，即为滚装，效率更高。已投用的2万标准车位堆场，相较增长迅速的业务量，却还是不够用。“一批汽车运走没过几天，堆场又被停满了。”海通物流中投值班经理王海波说。码头仍在建设中，投资超20亿元，完全投产后，年吞吐量可达130万辆，将成为长江航道上最大的汽车滚装码头。

本报记者 王伟健 白光迪

船厂加紧生产，缓解滚装船供不应求状况

一年前，中国汽车出口量已跃居世界第二，滚装船供不应求。经过一年，情况如何？

在江苏仪征，招商局金陵船舶（江苏）有限公司，工人正在船坞中为一艘大船进行最后的调试——这是新一代环保型汽车滚装船，可用于装载车辆以及重型滚装货物。

“2023年以来，汽车滚装船市场十分火爆。”公司副总经理丁健亮指着一艘刚刚下水的船只说，汽车滚装船内专门的车辆停放空间和固定装置，汽车可直接驶入驶出，安全性和装卸效率更具优势，生产要求也有其特殊性。因此，新船生产周期接近15个月，面对一年一个台阶的市场需求，难免有“远水”与“近渴”的差距。

怎么办？船厂加紧生产，保证增量运力。船舶制造过去需要依赖大量劳动力，如今，“机器人”和传统产业工人同步上岗，“数智化”升级提升效率。2023年上半年，招商局金陵船舶已交付汽车滚装船21艘，而公司交船期已排至2027年。

采用技术改造，开发存量运力，也是一个选择。在太仓国际集装箱码头堆场，3辆汽车叠停进标准化铁制

框架，一排排框架再像积木一样堆叠。“有了这些框架，任何有货舱的船，比如载重量庞大的纸浆船，都相当于一艘滚装船。”郝泳说，这种可折叠商品车专用框架适用广泛，可在船舶货舱中堆叠装载，也可在集装箱码头完成吊卸操作，方便客户灵活选择装卸港口。

新能源发力，航运发展增添新动能

在汽车“出海”浪潮中，新能源汽车做立潮头。数据为证：2023年，全国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%。2023年前11月，江苏出口新能源汽车20.3万辆，同比增长126.7%，经太仓出口15.98万辆。

运输新能源汽车，船上装备有何特殊？

“远洋运输过程中，新能源汽车整车电量须保持在20%—50%之间。所以，船上需要有充电设施，包括充电桩、充电插口等。此外，还需要使用专门的防火系统、火灾监测设备以及防火材料等，防范电池泄漏、短路和火灾等风险。”上汽大通汽车有限公司无锡分公司有关负责人杜成介绍。

太仓港码头，中远海运特运的6.8万吨系列纸浆船首制船，装载了2797辆新能源汽车缓缓驶离，前往南美洲。船舱内，红外线温度成像装置“一对一”实时监控新能源汽车温度，一旦温度过高，就会开启喷淋装置，确保运输安全。

新能源不仅是汽车工业的亮点，也为航运发展提供新动能。记者在采访中了解到，中远海运特运订造了24艘大型LNG双燃料专用汽车船；招商局金陵船舶为汽车滚装船配备液化天然气储罐和电池混动技术等，减少有毒气体的排放。据测算，与传统燃油集装箱船相比，双燃料动力超大型集装箱船可减少20%的碳、85%的氮氧化物和99%的硫排放，大大减少对环境的污染，可灵活布置于全球各个重要航线。

引导车企、船企签订中长期协议

2023年，中国船队规模达2.492亿总吨，成为世界最大船东国；前11月，造船完工量、新接订单量、手持订单量以载重吨计分别占全球总量的50.1%、65.9%和53.4%；中国造船三大指标实现全面增长。汽车出口运力不足的问题，正在逐步解决。

国办发布的《关于推动外贸稳规模优结构的意见》提出，稳定和扩大重点产品进出口规模，其中专门提到培育汽车出口优势；各地方、商协会组织汽车企业与航运企业进行直客对接，引导汽车企业与航运企业签订中长期协议。

上海友鸿船务有限公司董事薛迎春船长认为，签订中长期协议，对于航运企业来说，可以有稳定的货源；对于车企来讲，也能保障稳定的物流，且价格不会随市场剧烈波动。在汽车出口稳定增长的背景下，签订中长期协议可能是未来趋势。

满满的码头，源源不断的汽车，汽车“搭船出海”的浪潮活力奔涌、未来可期。