

## 海外声音

## 雅万高铁载客量破百万人次

印度尼西亚雅万高铁投入运营两个多月，累计发送旅客突破100万人次。雅万高铁连接雅加达和万隆，全长142公里，列车最高时速350公里，让雅万两城通行时间由原来的3个多小时缩短至40多分钟。

雅万高铁项目促进当地旅游业发展，并提供新机遇。27岁的土木工程毕业生加朗在接受中国培训师一对一训练后，成为中铁四局集团高铁项目部的质量控制工程师。

印尼工商会中国委员会主席加里巴尔迪说，中国先进的高铁技术搭配印尼乘务员友好热情的服务，让雅万高铁在印尼成为颇具吸引力的公共交通方式。

——据新加坡《联合早报》报道



2023年12月25日，乘客在印度尼西亚雅加达哈利姆站站台行走。  
新华社记者 徐钦摄

## 中国建成超高海拔地区最大风电场

世界超高海拔地区最大风电场——中国西藏那曲欧玛亭风电场于2024年1月1日正式投产发电，总装机容量100兆瓦。

这一位于西藏自治区那曲市的风电项目采用25台单机容量4.0兆瓦的永磁直驱风电机组，每年可提供清洁电能约2亿千瓦时，节约标煤约6万吨，减少二氧化碳排放量约16万吨。该风电场场址平均海拔4650米，总投资6.4亿元。

该项目的投产对中国高海拔风机研发应用和高海拔风电项目规模化开发具有重要示范作用。

——据拉美社报道



西藏那曲欧玛亭风电场。  
资料图片

## 中国宁夏葡萄酒走向世界

近年来，中国政府大力推动葡萄酒产业发展。中国葡萄酒品质不断提高，多次在国际大赛中获奖。中国在向海外市场出口葡萄酒方面也取得新发展。

宁夏回族自治区是中国葡萄酒酿造的重要地区。在海拔约3000米的山脉脚下，宁夏酿酒葡萄种植面积约3.9万公顷，有228家葡萄酒厂，葡萄酒产量占中国近一半。

宁夏葡萄酒不仅规模大，质量也有口皆碑，在国际大赛上屡获殊荣。得益于适宜葡萄栽培的气候、广袤的土地和政府的大力支持，宁夏葡萄酒产业持续高速发展。在中国，宁夏葡萄酒被定位为高品质葡萄酒。如果这类葡萄酒大量出口，可能会成为全球葡萄酒行业的“黑马”。

——据日本富士新闻网报道



在位于宁夏回族自治区贺兰山东麓的志辉源酒庄，游客在酒窖参观游览。  
新华社记者 王鹏摄

## 俄罗斯居民到中国过新年

中国是俄罗斯滨海边疆区居民最喜欢、最经济实惠的旅游目的地——中国距离近，行程方便，价格也实惠。每年冬季，滨海边疆区的旅行社都会承接大量赴华旅游业务。元旦前夕，该区许多居民开始收拾行囊，前往中国度过一个冬季假期。

从2023年12月底开始，中俄边境口岸愈发车多人多。俄罗斯游客最青睐的中国城市有黑龙江省哈尔滨市和绥芬河市、辽宁省沈阳市和大连市、吉林省珲春市等。中国也为迎接俄罗斯客人做好了准备：很多城市建造了冰雪小镇和巨型雪雕冰雕；餐馆、购物中心和娱乐场所组织了新年活动，安排琳琅满目的美食和异彩纷呈的节日。哈尔滨也许是最受欢迎的冬季度假胜地。这座城市以冰雪小镇和各种冬季活动而闻名。

——据俄罗斯东方媒体网站报道

## 国际论道

2024年1月1日，中国国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”开启商业首航，标志着中国已具备建造航空母舰、大型液化天然气运输船、大型邮轮的能力，摘取全球船舶制造业“皇冠上三大明珠”。外媒关注，中国船舶制造业多项指标领先全球，中国正从造船大国向造船强国迈进。



## 中国船舶制造业正乘风远航

本报记者 高乔

## 建造能力不断提高

据法国《回声报》网站报道，中国造船厂建造的第一艘大型邮轮开启商业首航，极具象征意义。“爱达·魔都号”启航标志着中国进入迄今为止由欧洲制造商、特别是法国大西洋造船厂主导的大型邮轮建造市场。由中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司建造的“爱达·魔都号”全长323.6米，宽37.2米，总吨位达13.55万吨，拥有2125间客房，可搭载5246名乘客，比起欧洲人建造的大型邮轮也毫不逊色。

据彭博新闻社网站近日报道，“爱达·魔都号”邮轮1月1日从上海吴淞口国际邮轮港启航，开始为期7天6晚的旅行，行程包括韩国济州岛、日本长崎和福冈。这艘客轮有16层，设有22间各具特色的餐厅和酒吧，包括麻将室、啤酒屋、火锅店、免税店和上演《马可·波罗——丝路情缘》等具有明显中国风格音乐剧的剧院。这艘邮轮为中国游客提供一种既可以出国、又不会完全脱离国内舒适生活的旅行方式。

法新社报道称，中国首艘国产大型邮轮正式开启商业首航，标志着随着中国积极在关键技术领域寻求自立，高端建造能力不断提高。

“爱达·魔都号”邮轮启航，是中国大型船舶制造领域的又一里程碑。中国船舶行业协会数据显示，2023年1—11月，中国造船完工量、新接订单量、手持订单量以载重吨计分别占全球总量的50.1%、65.9%和53.4%，三大指标均排名世界第一。中国造船产品逐步覆盖市场上全部船型，产量占国际市场份额超过40%，行业全年收入超过5000亿元。外媒指出，近年来，中国船舶制造业快速发展，取得诸多亮眼成绩。

“中国在大型远洋船舶建造领域已成为领头羊，占据全球船舶制造业半壁江山。”韩国《环球财经》刊文称。韩



2023年7月25日，油电混合动力高端客滚船“Finnisrius”号在山东港口烟台港装载商品车。  
唐克摄（人民视觉）

联社近日报道称，据英国造船和海业分析机构克拉克森研究公司的初步统计数据，2023年全球新造船订单量为4149万修正总吨（CGT），其中，中国船企承接2446万CGT，占比59%，连续三年位居全球第一。

## 相关领域深化合作

中国船舶制造业的发展，对全球船舶市场和贸易航运带来积极影响。许多外媒注意到，随着更多中国制造的船舶驶向全球，中国与其他国家贸易、港口、海运等相关领域的合作也在不断深化。

据俄罗斯卫星社网站报道，得益于货运规模、造船以及金融方面的优势，中国船东在新造船市场上非常活跃。2023年8月，中国船东所持有的船队规模已经达到2.492亿总吨，市场份额占比为15.9%，成为世界最大的船东国。

希腊《每日新闻报》报道称，希腊

与中国在航运基础设施方面的合作不断加快，越来越多希腊船舶在中国建造，比雷埃夫斯港也逐渐成为欧洲集装箱装卸的领头羊。比雷埃夫斯港务局由中国远洋海运集团有限公司控股经营。中远是全球最大航运企业之一，拥有1300多艘船舶，全球航线覆盖160个国家和地区，1500多个港口。希腊航运金融协会主席乔治·希拉达基斯说，过去10年，希腊一半的新船在中国建造。

外媒关注到，在中国船舶制造业快速发展的同时，与之相关的海运行业也呈现繁荣景象。

据美国石英财经网站报道，中国电动汽车正着眼于在全球汽车产业中占据更大份额，同时向汽车海运领域发展。据克拉克森研究公司统计数据，2022年，中国造船厂接到至少58艘新能源汽车运输船的订单，占全球订单总量86%以上。随着中国电动汽车出口激增，中国制造商越来越希望对汽车供应链的海运环节拥有更大影响力。

## 绿色转型，提质升级

船舶制造业有“综合工业之冠”之称，彰显着一个国家的综合工业实力。近年来，中国船舶制造业不仅产量规模全球领先，还在技术领域寻求更多突破。中国船舶制造业绿色转型的发展方向吸引外媒关注。

工业和信息化部等五部委近日发布的《船舶制造业绿色发展行动纲要（2024—2030年）》提到，船舶制造业绿色发展是全球海事工业新一轮科技革命和产业变革的重要方向，是中国船舶工业实现高质量发展的必然途径。

路透社在报道中关注这项《纲要》的核心内容。报道称，中国计划在2025年之前生产全球一半以上的使用清洁能源的船舶。中国计划建造更多以液化天然气、甲醇等低碳燃料为动力的船舶，这是中国政府为2060年前实现碳中和目标而做出的努力。

彭博社报道称，目前，全球船舶制造业正面临一场大规模转型，航运企业开始用绿色动力船舶替代化石燃料船舶。中国除了计划建造更多以液化天然气、甲醇等清洁能源为动力的船舶外，还计划加快液氨、液氢、液态二氧化碳等新型运输船舶的研发。

“在政府的支持和鼓励下，中国造船企业产能和竞争力不断提升。”美国战略之页网站报道显示，2019年是一个重要里程碑，在这一年，中国船舶工业集团有限公司和中国船舶重工集团有限公司进行重组，成为全球最大造船企业。价格合理、质量不断提升是中国船舶制造业新接订单量在全球领先的重要原因。未来中国船舶制造业将更注重提高质量，形成竞争优势。

上图：1月1日，“爱达·魔都号”从上海吴淞口国际邮轮港开启商业首航，满载八方游客驶向广阔蓝海。

王初摄（人民视觉）

## 人民币国际化取得新进展

■受访专家：西安交通大学经济与金融学院教授 崔建军

中国人民银行发布的《2023年人民币国际化报告》显示，2022年以来，人民币国际化稳中有进，呈现一系列新进展、新变化：首先，跨境人民币业务服务实体经济能力增强。2023年前9个月，人民币跨境收付金额为38.9万亿元，同比增长24%。其中，货物贸易人民币跨境收付金额占同期本外币跨境收付总额的比例为24.4%，为近年来最高水平。其二，人民币融资货币功能提升。SWIFT数据显示，2022年末，人民币在全球贸易融资中占比为3.91%，排名第三。2023年9月，人民币在全球贸易融资中占比为5.8%，排名上升至第二。其三，离岸人民币市场交易更活跃。2022年以来，中国先后在老挝、哈萨克斯坦、巴基斯坦、巴西新设人民币清算行，海外人民币清算网络持续优化。2022年末，主要离岸市场人民币存款余额约1.5万亿元，重回历史高位。

人民币国际化取得积极进展得益于内外部因素共同作用——

内部因素方面，中国经济发展为人民币国际化奠定坚实基础。改革开放以来，中国经济发展取得显著成就，创造了世界经济增长奇迹。2022年，中国经济总量约18万亿美元，居世界第二位；在对外贸易方面，2023年前11个月，中国进出口总值37.96万亿元人民币，与2022年同期持平，位居全球第一货物贸易大国。同时，中国形成了独立完整的现代工业体系，是全世界唯一拥有联合国产业分类中所列全部工业门类的国家。世界第二位的经济总量、世界第一贸易大国地位和完备的工业体系为人民币国际化提供了坚实的物质基础。

外部因素方面，国际货币多元化浪潮助推人民币国际化取得新进展。当前，全球经济秩序发生深刻调整，全球产业链重组、地缘政治

冲突等不确定因素此起彼伏。在此背景下，推动国际货币体系朝着多元化方向迈进，是新兴市场经济体和发展中国家整体实力与全球贡献不断提升的客观要求，反映了各国对完善全球经济治理的共同期待。近年来，越来越多国家更频繁地推动跨境交易本币结算，为国际货币体系多元化提供了有力支撑。在此过程中，人民币国际化也得到进一步发展。

人民币国际化水平不断提升，意味着国际社会在国际结算、融资货币、投资货币、货币储备方面有了更多选择，这一过程反映了国际货币体系的多元化趋势，有利于各方加强贸易和投资合作、促进稳定和增长。

需要指出的是，尽管人民币国际化稳中有进，其国际化水平仍处于初级阶段。中国人民银行数据显示，2023年一季度末，人民币国际化综合指数为3.26，同比上升10.2%。同期，美元、欧元、英镑等主要国际货币国际化指数分别为57.68、22.27、7.66。

未来，进一步推进人民币国际化，有三个方向需要扎实推进：一是扎实推进经济高质量发展。依靠科技创新推动经济高质量发展，寻求可持续经济增长的内生动力，同时推动金融高质量发展。二是扎实推进金融市场制度型开放，营造便利、友好的人民币资产投资生态，同时鼓励金融机构积极开展人民币跨境贸易融资、境外贷款等融资类业务。三是扎实推进法治建设。扩大金融高水平开放、坚持“引进来”与“走出去”并存，这一政策的有效实施离不开良好的法治环境。进一步推进人民币国际化要加强经济金融法治建设，及时推进重点领域和新兴领域经济金融立法，为人民币国际化保驾护航。

（王 莹采访整理）

## 专家解读



2023年9月，赞比亚中国银行在赞比亚首都卢萨卡举办“中赞经贸合作跨境人民币业务推介会”，介绍人民币国际化背景、跨境人民币政策等内容。  
新华社记者 彭立军摄

英国《金融时报》网站近日关注到，人民币在全球支付中的份额提升。国际支付平台环球银行金融电信协会（SWIFT）数据显示，人民币在全球支付中的占比从2023年10月的3.6%增长至2023年11月的4.6%。人民币成为排在美元、欧元和英镑之后的全球第四大常用货币。

美国《华尔街日报》近期发表报道称，人民币在国际贸易中展现实力。报道称，2023年1—9月，货物贸易人民币跨境收付金额占同期本外币跨境收付总额的比例上升至近年来最高水平。人民币跨境使用规模正在逐步扩大。