

环球热点

近日,英国《卫报》选出2023年十大年度科学事件,其中,“2023年成为有记录以来最热的一年”进入榜单。伦敦帝国理工学院气候科学家弗里德里克·奥托说:“这个创纪录的炎热年份意味着人类正在遭受创纪录的痛苦。”“2023年,极端热浪和干旱因极端气温而变得更加严重,导致数千人死亡、人们失去生计、流离失所等。”纽约哥伦比亚大学地球研究所气候项目主任詹姆斯·汉森表示,“针对全球变暖问题,我们必须采取迅速且有效的行动,否则人类将会面临严峻局面。”



图为阿联酋迪拜的联合国气候变化迪拜大会开幕式现场。

王东震摄(新华社发)

2023年成为有记录以来最热一年——

# 携手应对全球变暖刻不容缓

本报记者 徐令缘

## 最紧迫的问题之一

世界气象组织发布报告显示,2023年整年气温比工业化前的基线高出约1.4℃。世界气象组织秘书长佩特里·塔拉斯指出:“2023年不仅气温创下纪录,其他多项气候数据也打破纪录。”报告称,二氧化碳含量比工业化前高出50%,将大量热量滞留在大气中;海洋持续变暖以及冰川冰盖融化,海平面上升创历史新高;同时,南极海冰最大范围达到历史最低值,比之前南半球冬季结束时的最低纪录少了整整100万平方公里。

贵州大学经济学院教授、生态经济学专家支援接受本报记者采访时说,气候变化将会引起海平面上升、极端天气事件增加、生态系统脆弱性增加等问题,对人类社会生产生活造成影响,农业减产、室外工作成本提高、水源争端、区域发展差距加剧等问题集中显现。在生态学界,气候变化被认为与史上多次物种大规模灭绝相关。“如果放任气候变化愈演愈烈,人类将难以独善其身。”支援说。

世界气象组织指出,2023年,全球变暖及其相关的气候变化加剧了粮食安全危机与人口流离失所,并对弱势群体产生负面影响。

全球变暖已成为当今世界最紧迫的问题之一。不久前的《联合国气候变化框架公约》(以下简称《公约》)第28次缔约方大会(COP28)达成“阿联酋共识”,呼吁国际社会合力加快行动、共同应对以全球变暖为主的气候变化。

“全球变暖是一个逐渐发展的过程,国际社会对它的认识也是一个逐渐推进的过程。从发现温室效应,到明确提出衡量标准与减排目标,国际社会对全球变暖问题的认识不断深化。”中国社科院学部委员潘家华接受本报记者采访时谈道,2015年,巴黎气候大会上,195个国家通过《巴黎协定》。该协定的长期目标是将全球平均气温较前工业化时期上升幅度控制在2℃以内,并努力将温度上升幅度限制在1.5℃以内。2023年“阿联酋共识”再次强调这一目标,并首次提出针对化石燃料使用的明确建议。

## 面临多重挑战

路透社称,随着极端天气事件增多和大气中碳含量增加,气候科学家越来越强调升温1.5℃上限对限制环境灾难风险的重要性。经2023年“阿联酋共识”再度确认,“升温1.5℃上限”已成全球共识。

自《巴黎协定》以来,为维持“升温1.5℃上限”,国际社会多领域措施取得一定进展。清华大学环境学院教授、碳中和研究院院长助理鲁玺认为,全球绿色低碳转型在政策制定、技术创新、国际合作等多个方面发展向好。国际气候协议和政策的覆盖范围逐步扩大,绿色低碳技术不断创新,绿色金融和市场机制不断完善,公众意识进一步提高,为维持“升温1.5℃上限”奠定基础。

不过,正如《公约》秘书处报告指出的,全球气候行动“还不够快”,按照目前各国的自主承诺行动计划实施,

达成预期目标仍面临挑战。

据英国气象局预测,2024年可能是全球地表平均气温较工业化前升高1.5℃以上的第一年。英国气象局的尼克·邓斯通说:“暂时超过1.5℃,并不意味着违反《巴黎协定》目标。但这是个警告。”世界气象组织气候服务主管、澳大利亚南昆士兰大学气候科学教授克里斯托弗·休伊特接受采访时称:“留给我们的时间不多了。为维持‘升温1.5℃上限’,全世界需大幅度减少温室气体排放。”

鲁玺指出,维持“升温1.5℃上限”面临多重挑战,包括能源系统的加速转型与协同发展亟待推进、气候适应资金存在缺口、碳汇和碳移除技术面临多方约束等。“为维持‘升温1.5℃上限’,到2030年,全球需要减少220亿—250亿吨二氧化碳当量的排放量,但是,按照当前速度,到2030年全球仅可减少约40亿—50亿吨二氧化碳当量。”鲁玺说。

“各国在低碳合作中往往陷入利益和责任分配不公平、不均衡的困局,在建立足够长久、高效的全球低碳合作机制方面存在较多困难。国际低碳合作的复杂局面会影响维持‘升温1.5℃上限’的实现。”支援说。

## 共同构建绿色未来

《公约》执行秘书西蒙·斯蒂尔指出,国际社会必须全面落实《巴黎协定》,所有政府和企业都需要“毫不拖延”地将承诺转化为实际行动。专家普遍认为,在“阿联酋共识”指引下,尽管存在重大挑战,全球仍有希望维持

“升温1.5℃上限”。

分析普遍认为,COP28进一步巩固了全球绿色低碳转型大势,“阿联酋共识”具有里程碑式意义。佩特里·塔拉斯称:“迪拜COP28上达成的协议具有历史意义,因为人类首次对摆脱化石燃料达成共识。这是朝着正确方向迈出的重要一步。我们迫切需要减少化石燃料的生产和消耗,加快向可再生能源转型。”

鲁玺认为,“阿联酋共识”呼吁加快可再生能源和能效的提升,淘汰低效化石燃料补贴,并推动金融架构的改革。它代表了一个平衡方案,该方案处理了排放目标、能源安全和准入以及全球经济发展等问题,强调全球合理协作实现能源转型和2050年净零排放目标。

“‘共同但有区别的责任’原则是《联合国气候变化框架公约》中公认的原则,是世界各国经过长期气候谈判针对减排责任界定所达成的共识。‘各国自主贡献’原则指出每个国家根据自身国情和能力自主设定减排目标,有助于提高政策的灵活性和可接受性。国际社会应通过对话和协商找到平衡点,确保公平有效的减排责任分配。”鲁玺说。

支援认为,推进国际社会绿色低碳转型,需关注的重点领域包括:提高可再生能源比例,推动传统能源清洁低碳高效利用;建立稳定、高效、有约束力的国际合作机制,科学开展国际减碳合作;加强科学宣传和教育,在世界范围内进一步树立低碳生产生活的社会观念。“应对全球变暖,国际社会应当加快形成绿色低碳生产方式和生活方式,明确减排任务分配,共同构建绿色未来。”支援说。

## 加强中越互联互通 推动区域经济发展

刘剑

早上在广西南宁吃完老友粉坐上跨境班车出发,下午即可在越南河内品尝当地咖啡。近年来,随着中越跨境交通线路网越织越密,中越两国互联互通加快发展,不仅为保持产业链供应链稳定畅通、推动双边经贸关系高质量发展作出积极贡献,还为促进地区乃至世界经济可持续发展注入新的动力。

数据显示,中越国际班列自2017年开行以来,已累计突破1000列,运送进出口货物59.45万吨。南宁至河内运输时间从原来最快20多个小时缩短至14.5小时,班列集货地包括中国四川、贵州、浙江等6个省份、20多个地市,以及越南河内、同登等地。货物品类由205种拓展至620余种,涵盖工业机械、科技产品、各地特产等。2023年7月,石家庄—河内国际货运班列首发,全线运输距离2700多公里,每周开通一班,使两国优质产品更加便捷地进入对方市场。

中越双方积极推进国际道路客货运输。2022年,中越两国交通运输部签署协议,广西新增爱店口岸(中国)—峙马口岸(越南)运输车辆通行口岸,以及南宁—爱店口岸(中国)—峙马口岸(越南)—河内等10条客货运输线路。截至目前,国际道路运输车辆通行口岸已有5对;广西经中越双方共同确认的国际道路客货运输线路从2011年的20条增至30条(客运17条、货运13条)。此外,2023年9月,广西凭祥友谊关智慧口岸开工建设,成为中越首个跨境智慧口岸项目。双方将合作建设智能跨境货运专用通道,实现货物全天候智能通关。

随着中越交通基础设施互联互通加快推进,中越进出口货物大幅增长,双边贸易持续保持良好发展势头。中国长期是越南最大贸易伙伴,越南是中国在东盟最大贸易伙伴和全球第四大贸易伙伴国。双边贸易额从2000年的24亿多美元增长到2022年的2349亿多美元。越南出口到中国的榴莲、火龙果、香蕉、红毛丹等水果越来越多,中越贸易“果篮子”越做越大。越南的计算机、电子产品及零部件对华出口也增幅明显。与此同时,中国出口的原材料和机械设备等有力支持了越南制造业发展,促进了越南出口能力提升。

为进一步加强中越互联互通,需要打造立体互联互通格局。推进共建“一带一路”倡议和“两廊一圈”框架对接,需要进一步推动中越跨境标准轨铁路联通,加快推进边境地区基础设施建设对接,鼓励两国企业在公路、桥梁、铁路、绿色电力、通信、物流枢纽等基础设施领域开展合作,继续密切合作推动陆路、航空和铁路运输合作并为此提供便利条件,加强物流合作。双方在智慧口岸、国际贸易“单一窗口”、高铁建设等领域还有很大的合作空间。推进相关领域建设,有利于进一步提高物流通关效率、降低贸易成本、提升我国与越南乃至东盟区域铁路互联互通水平。

中越两国山水相连,当前都处在改革发展的关键阶段。加强中越互联互通,必将为有效整合和利用两国比较优势、资源禀赋提供可靠保障,有利于构筑安全稳定、畅通高效、开放包容、互利共赢的全球产业链供应链,为地区乃至世界稳定、发展、繁荣作出新贡献。

(作者为中国铁路南宁局集团有限公司调度所党委书记)

# 多重挑战叠加 欧洲经济衰退风险增加

2023年,欧洲经济步履维艰、复苏乏力,第三季度欧元区国内生产总值(GDP)环比萎缩0.1%,欧盟GDP环比零增长。分析人士指出,在全球地缘政治紧张局势加剧等多重挑战冲击下,欧洲经济第四季度仍将继续维持疲弱态势,面临陷入技术性衰退的风险。

## 政策调整进退维谷

为应对通胀,自2022年7月以来,欧洲央行开启史上“最激进”货币紧缩周期,连续10次加息,累计加息450个基点。在抗击通胀的同时,加息“双刃剑”作用也不可避免地对欧洲经济造成冲击。货币政策收紧对信贷而对实体经济的影响正在逐步显现。成本上升迫使企业削减支出或投资,民众购买力下降,从而导致经济活动走弱。

随着近期欧元区通胀率降至两年多来新低,欧洲央行停止了加息步伐。分析人士认为,欧洲央行对劳动力成本上涨保持警惕,欧元区降息时点可能滞后于此前市场预期。同时由于货币政策的滞后性,加息带来的大部分影响可能会在2024年继续存在。

值得一提的是,在美国摆布地缘政治棋局、撬动能源杠杆、挥舞保护主义大棒等连番操作下,欧洲经济被裹挟,在能源等领域遭到美国压制。

乌克兰危机升级后,美国逐渐成为欧洲主要能源供应国。欧盟统计局最新公布的数据显示,2023年第三季度欧盟石油和液化天然气的最大供应国均为美国。期待与俄罗斯“脱钩”、实现能源供给多元化的欧盟,反而落入高度依赖美国的陷阱中。德国媒体报道,欧洲能源价格飙升,是推高通胀的主要因素。

近日,美联储率先释放降息信号,而

欧洲央行处于被动跟随地位,政策调整掣肘因素更多,经济增长动能更弱。国际货币基金组织、经济合作与发展组织均预计,2024年欧元区经济增长仍将低于美国。

## 寻求互利共赢合作

今年以来,大众、空客、奔驰等众多欧洲企业持续看好中国经济发展前景,纷纷加大对中国的投资,深耕中国市场,期待实现在中国生产、和中国研发、与中国双赢。

中欧经贸合作互补性强、空间大、潜力足。过去20年,中欧贸易额增长近9倍,双方互为第二大贸易伙伴。如今,超过1/4中欧贸易产品是高科技产品,锂电池、新能源车、光伏组件等绿色产品贸易快速增长。

欧洲理事会主席米歇尔和欧盟委员会主席冯德莱恩不久前到访中国时表示,希望双方继续加强经贸、绿色、数字等领域对话与合作,共同努力维护供应链产业链稳定安全。

法兰克福欧洲大学高级研究员克里斯蒂安·德雷格表示,欧洲市场和企业都十分关注中国经济的发展。中国的市场规模、人口受教育程度、高质量的基础设施建设以及对东南亚地区经济发展的带动作用都对欧洲经济复苏至关重要。他说,中国提出的共建“一带一路”倡议给所有参与方带来益处,也对世界经济增长产生积极影响。

(据新华社电 记者康逸、单玮怡 参与记者张章、陈琛)

## 经济停滞不前

在生活成本高企、外部需求疲软和货币紧缩政策影响下,欧洲经济失去了增长动力。乌克兰危机及更广泛的地缘政治紧张局势继续构成风险,进一步增加了不确定性,给欧洲经济前景蒙上阴影。

牛津经济研究院指出,欧元区三季度经济数据不理想。更重要的是,目前欧洲经济没有增长引擎。尽管私人消费环比略有增长,但短期内前景依然堪忧。在投资和出口都无法提供太多动力的情况下,欧洲经济四季度陷入技术性衰退的可能性很高。

对俄罗斯制裁反噬作用未消,巴以新一轮冲突影响又至。冲突引发的新一波难民危机,以及欧盟提供的经济、军事援助,将给预算带来沉重负担。此外,中东地区紧张局势还将通过油气市场潜在影响欧洲经济,导致消费者信心进一步下降。高盛集团表示,除非能源价格压力得到控制,否则巴以冲突将对欧洲经济增长和通胀产生重大影响。一些经济学家担心,如果冲突持续更久、范围扩大,欧洲恐会再次遭遇通胀潮。



## 环球热点

### 落日之美

图为人们在法国图卢兹的加龙河畔聚会闲聊。新华社/法新